

Braecke bv
Stationsstraat 179
8780 Oostrozebeke

Aftoetsing decreet voor de PAS bij de omgevingsvergunningsaanvraag

Referentie:
23-14790

Projectlocatie:
Stationsstraat 179, 8780 Oostrozebeke

Opgesteld door: Elien Van de Voorde
Datum: juni 2025

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Beschrijving van het project	4
3	Situering Speciale beschermingszones	5
3.1	Habitatrichtlijngebied (SBZ-H)	5
4	Toetsing aan het decreet programmatische aanpak stikstof	8
4.1	Verzuring/vermesting	8
4.1.1	Overzicht stikstofemissies	8
4.1.2	Habitatrichtlijngebied.....	14
5	Besluit	16
6	Bijlagen	17

1 Inleiding

Het decreet over de programmatische aanpak stikstof (PAS) (ter uitvoering van het Vlaams Natura 2000-programma, art. 50ter §4, Natuurdecreet), bepaalt dat de opmaak van een passende beoordeling van de effecten van stikstofdeposities via de lucht ten aanzien van Habitatrictlijngebied (SBZ-H) vereist is bij een omgevingsvergunningsaanvraag waar het kader voor stationaire bronnen van toepassing is en de impactscore > 1 % bedraagt. In voorliggende nota wordt getoetst aan het decreet over de programmatische aanpak stikstof en wordt aangetoond dat in voorliggend geval geen passende beoordeling vereist is cf. de vigerende wetgeving.

Eerst worden de aandachtsgebieden in de omgeving van het project besproken. Vervolgens wordt een beschrijving gegeven van het project. Daarna zal een uitvoerige bespreking van de mogelijke vermestende en verzurende effecten gebeuren.

2 Beschrijving van het project

Voorliggend dossier betreft een omgevingsvergunningsaanvraag van Braecke bv, gelegen in de Stationsstraat 179 te 8780 Oostrozebeke.

De bestaande activiteiten van de firma Braecke op de site in de Stationsstraat omvatten heden:

1. verkooppunt van een totaal gamma voor de groensector met o.a. erkende schorscompost en diverse bodem verbeterende middelen, grind, teeltsubstraten, sierschorsen.
2. ter plaatse opmengen van vaste voorgecomposteerde rundermest afkomstig van boeren uit de streek met voorgecomposteerde fijne schorscompost met als resultaat een erkende grondstof als bodemverbeterend middel.
3. ter plaatse opmengen van de erkende schorscompost met specifieke toeslagstoffen volgens de specifieke vraag van de klant tot de aanmaak van teeltsubstraten en bodemverbeterende middelen

Met voorliggende aanvraag wordt een vergunning van een maximale beperkte duur van 5 jaar aangevraagd. Dit moet de exploitant in staat stellen om ondertussen een definitief onderbouwde omgevingsvergunningsaanvraag in te dienen en een beslissing te bekomen waarbij alle knelpunten definitief en duurzaam worden opgelost. Deze definitieve vergunningsaanvraag zal een uitvoerige herinrichting van de site omvatten en de exploitant heeft de intentie om deze aanvraag op korte termijn in te dienen na de voltooiing van voorliggende omgevingsvergunningsaanvraag. Een concept voor een definitieve verderzetting op de huidige locatie (met afbraak en nieuwbouw loodsen, herinrichting terrein) wordt heden uitgewerkt. Tevens bekijkt de exploitant om de activiteit van schors in de Ter Priemstraat af te bouwen en definitief stop te zetten, na realisatie van het nieuwe totaalproject.

De activiteiten op de Stationsstraat blijven met deze aanvraag gericht op de productie en verkoop van de bodemverbeterende middelen, teeltsubstraten, lava en andere grondstoffen.

De hoofdactiviteit op de Stationsstraat zal, voor deze vergunningsaanvraag van bepaalde duur, dus blijven bestaan uit de opmenging van voorgecomposteerde mest en voorgecomposteerde schors voor de productie van bodemverbeterende middelen. Het gaat hier om stabiele producten die opgemengd worden.

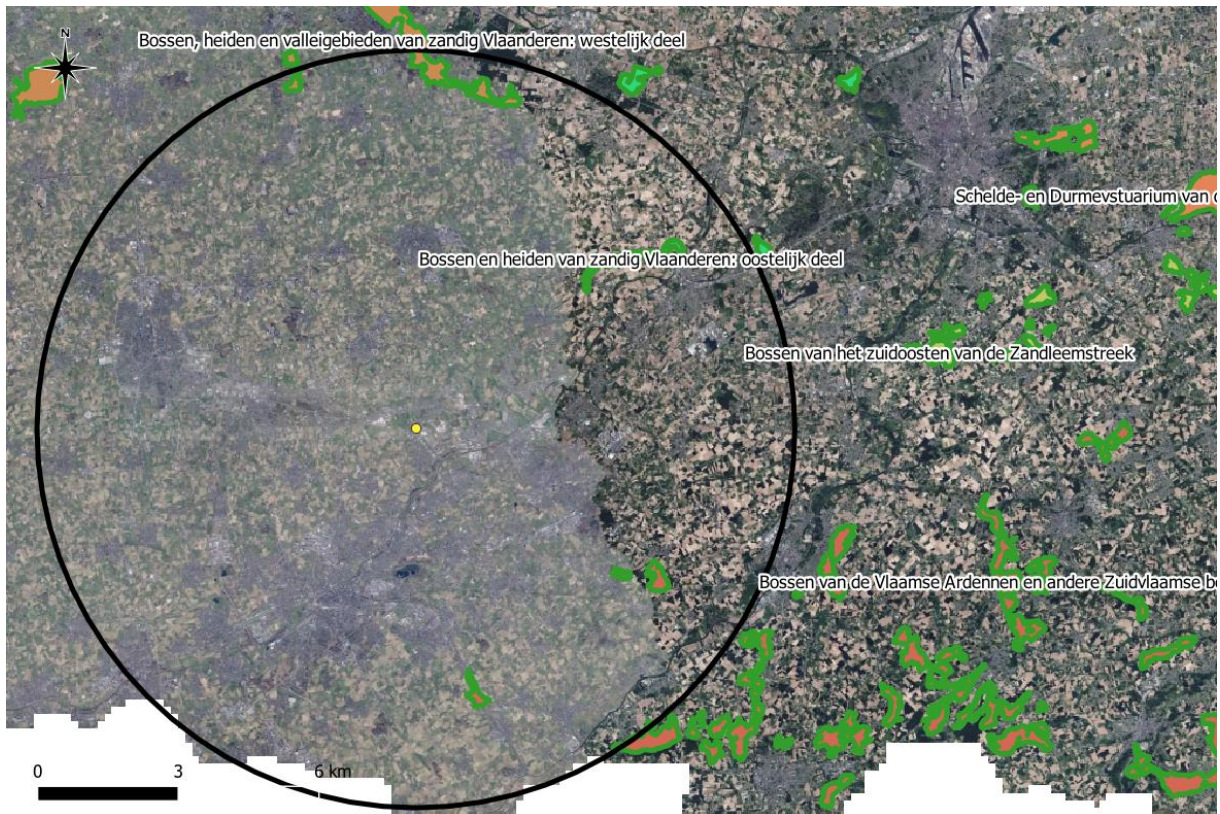
Het betreft hier dus een hernieuwing voor 5 jaar.

Zoals eerder aangehaald is de inrichting gelegen op ruime afstand van een habitatrictlijngebied.

3 Situering Speciale beschermingszones

3.1 Habitatrichtlijngebied (SBZ-H)

Binnen een straal van 20 km (toetsingszone van de Impactscoretool) rond de exploitatie zijn volgende Habitatrichtlijngebieden (SBZ-H) gelegen:



De betreffende inrichting, gelegen aan Stationsstraat 179 te 8780 Oostrozebeke, bevindt zich op een afstand van meer dan 11,3 km van het meest nabijgelegen habitatrichtlijngebied (SBZ-H) 'Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel' (BE2300005). Dit habitatrichtlijngebied is gelegen ten noordoosten van de inrichting. Het dichtstbijzijnde vogelrichtlijngebied situeert zich op meer dan 25 km ten noordwesten van de exploitatie, namelijk vogelrichtlijngebied 'Ijzervallei' (BE2500831).

De 'Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel' (BE2300005) werd aangewezen als speciale beschermingszone ter uitvoering van artikel 36bis §9 van het Natuurdecreet voor 13 Europees beschermde habitattypen en 8 Europees beschermde soorten. Het volledige gebied beslaat een oppervlakte van om en bij 3.377 ha bestaande uit 3 natuurclusters, zijnde (1) het boslandschap, (2) het heidelandschap en (3) het nat grasland- en moeraslandschap.

Meer dan de helft van de totale oppervlakte van de SBZ-H wordt omvat door bos, waarbij het gebied zeer belangrijk is voor de habitattypen 9120 en 91E0. Alle habitattypen (Bijlage I Natuurdecreet) waarvoor deze SBZ-H is aangemeld worden aansluitend in tabel 1 weergegeven (besluit van de Vlaamse regering tot aanwijzing van de speciale beschermingszone 'BE230005 Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel' en tot definitieve vaststelling van de instandhoudingsdoelstellingen en prioriteiten). Hiervan zijn de typen 6230 en 91E0 prioritair te beschermen habitats (asterix tabel 1).

De prioritaire doelstellingen voor het betrokken Habitatrichtlijngebied op basis van de instandhoudingsdoelstellingen zijn:

1. Kwaliteitsverbetering van aanwezige bos- en andere habitattypen

2. Omvorming van naaldhout naar zuurminnende eikenbossen en heidehabitats
3. Omvorming van populierenbos naar alluviale bossen
4. Bosuitbreidingen
5. Realisatie van aaneengesloten moeras- en natte graslandencomplex
6. Plaatselijk herstel van de hydrologie
7. Ecologisch herstel Kraenepoel

Het meest nabijgelegen deel van het habitatrictlijngebied is deelgebied 10 'Zeverenbeekvallei'. Voor dit deelgebied zijn volgens het managementplan de prioritaire doelstellingen 1, 4, 5 en 6 van toepassing.

Tabel 1: Beschermde habitattypen binnen het habitatrictlijngebied 'Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel' (BE2300005)

Habitatcode	Beschrijving
2330	Open grasland met Corynephorus- en Agrostis-soorten op landduinen
3130	Oligotrofe tot mesotrofe stilstaande wateren
3150	Van nature eutrofe meren met vegetatie van het type Magnopotamion of Hydrocharition
4010	Noord-Atlantische vochtige heide met Erica tetralix
4030	Droge Europese heide
6230*	Soortenrijke heischrale graslanden op arme bodems van berggebieden
6410	Grasland met Molinia op kalkhoudende, venige of lemige kleibodem (Molinion)
6430	Voedselrijke zoomvormende ruigten van het laagland, en van de montane en alpiene zones
6510	Laaggelegen schraal hooiland: glanshaververbond
9120	Atlantische zuurminnende beukenbossen met Ilex en soms ook Taxus in de ondergroei
9160	Sub-Atlantische en midden-Europese wintereikenbossen of eikenhaagbeukbossen behorend tot het Carpinion-Betuli
91E0*	Bossen op alluviale grond met Alnion glutinosa en Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)
9190	Oude zuurminnende eikenbossen op zandvlakten met Quercus robur op zandvlakten

Voor de Europees te beschermen soorten uit bijlage II van het Natuurdecreet zijn ook instandhoudingsdoelstellingen opgemaakt. Deze zijn terug te vinden in het Aanwijzingsbesluit van het betreffend habitatrictlijngebied, waar ook de instandhoudingsdoelstellingen voor alle habitattypen kunnen worden geraadpleegd. De te beschermen soorten waarvoor het SBZ is aangemeld zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Beschermde soorten binnen het habitatrictlijngebied 'Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel' (BE2300005)

Soorten (Nederlands)	Wetenschappelijke naam
Drijvende waterweegbree	Luronium natans
Kamsalamander	Triturus cristatus
Mopsvleermuis	Barbastella barbastellu

Volgende soorten zijn de soorten van communautair belang binnen het gebied en dienen te worden beschermd overheen het ganse Vlaamse grondgebied (bijlage III Natuurdecreet).

Tabel 3: strikt te beschermen soorten overheen het Vlaamse grondgebied

Soort (Nederlands)	Wetenschappelijke naam
Drijvende waterweegbree	Luronium natans
Kamsalamander	Triturus cristatus
Brandt's vleermuis/Gewone baardvleermuis	Myotis brandtii/Myotis mystacinus
Gewone grootoorvleermuis/Grijze grootoorvleermuis	Plecotus auritus/austriacus
Laatvlieger	Eptesicus serotinus
Mopsvleermuis	Barbastella barbastellu
Ruige dwergvleermuis	Pipistrellus nathusii
Watervleermuis	Myotis daubentonii
Rosse vleermuis	Nyctalus noctula

Voornoemde soorten van bijlage II en III uit het Natuurdecreet zijn opgelijst in het aanwijzingsbesluit van de Vlaamse regering (zie hoger), en tevens binnen het S-IHD rapport 16 'Instandhoudingsdoelstellingen voor speciale beschermingszone (BE2300005 Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel)' dat aan de basis ligt voor de opmaak van specifieke instandhoudingsdoelstellingen inzake de betreffende speciale beschermingszones.

De realisatie en instandhouding van de habitats (actueel + uitbreiding) en regionaal belangrijke biotopen, zowel binnen SBZ-H, SBZ-V en VEN-gebieden, zal er mede voor zorgen de vernoemde soorten eveneens in stand kunnen worden gehouden/gebracht, gezien deze soorten in bepaalde mate worden gekoppeld aan de beschermde habitats.

4 Toetsing aan het decreet programmatische aanpak stikstof

Door de ruime afstand ten opzichte van de SBZ wordt in deze nota enkel verder ingegaan op de meest algemeen voorkomende en tegelijk de meest significante effectengroep, namelijk deze van verzuring en vermesting. Gezien het vrijzetten van ammoniak tijdens de compostering, wordt dit aspect dan ook toegelicht en beoordeeld. Overige effecten worden als niet relevant beschreven.

4.1 Verzuring/vermesting

Verzuring wordt omschreven als de aanvoer van verontreinigde stoffen via de atmosfeer waaruit vervolgens zuren gevormd kunnen worden. Dit zorgt voor een verzuring van het bodemmateriaal, hetgeen een negatieve invloed heeft op de biodiversiteit. Hetzelfde geldt voor vermesting (de aanrijking van de bodem en water met nutriënten). Gelet op de situering van het bedrijf ten opzichte van deze aandachtsgebieden natuur worden in dit onderdeel de verzurende en vermestende effecten gemodelleerd en beoordeeld.

De impact van ammoniak naar de omgeving gebeurt onder de vorm van stikstofdeposities. Als gevolg van de bedrijfsexploitatie worden ammoniakgassen gevormd die zich in de omgevingslucht verspreiden. Stikstofdepositie via de atmosfeer kan leiden tot verzuring en vermesting van stikstofgevoelige habitattypen. Hierbij zijn de kritische depositiewaarden (KDW) van de habitattypen een onderdeel om de invloed van de stikstofdeposities na te gaan. De kritische depositiewaarde is de maximale toelaatbare depositie per eenheid van oppervlakte voor een bepaald habitatype zonder dat er – volgens de huidige kennis – schadelijke effecten optreden. De KDW voor verzuring wordt uitgedrukt als ‘zuurequivalenten per hectare per jaar’ en voor vermesting als ‘kg stikstof per hectare per jaar’. Slechts wanneer de depositie boven de KDW uitstijgt zal er effectief verzuring en vermesting kunnen optreden. De KDW voor de verschillende habitattypen zijn afkomstig uit de studie van Van Dobben et al. 2012. De KDW-‘grens’ is echter geen absolute grens maar stelt een grens vanaf welke atmosferische stikstofdepositie geen zekerheid meer bestaat op het niet negatief beïnvloeden van de stikstofgevoelige habitat.

Bij een overschrijding van de KDW is nog geen sprake van een betekenisvolle aantasting. Het is dus niet zo, en dat is belangrijk, dat bij elke of enige overschrijding van de KDW voor een welbepaald habitatype meteen ook sprake zou zijn van een betekenisvolle aantasting. Dat blijkt niet uit het Natuurdecreet, en werd noch in de rechtspraak van het Hof van Justitie, noch in de rechtspraak van de Raad voor Vergunningsbetwistingen aangenomen.

Om de relevantie van de eventuele verzurende en vermestende effecten na te gaan van de stikstofdeposities door de exploitatie, wordt specifiek gekeken naar de Speciale beschermingszones (SBZ). Hierbij zullen de bedrijfseigen stikstofdeposities (berekend a.d.h.v. Impactscoretool) vergeleken worden met de kritische depositiewaarden van de stikstofgevoelige habitattypen gelegen in deze aandachtsgebieden binnen het studiegebied.

4.1.1 Overzicht stikstofemissies

4.1.1.1 Ammoniakemissies opmenging voorgecomposteerde mest en voorgecomposteerde schors

In voorliggend project gaat het m.n. over de ammoniakemissies die mogelijks worden vrijgezet gedurende de opmenging van voorgecomposteerde mest en voorgecomposteerde schors. Gezien dit in open lucht plaatsvindt, is het inschatten van de emissies geen evidentie. Overigens gebeurt de emissie diffuus over de volledige oppervlakte, en zal ze discontinu zijn (bij het keren van de ruggen is de eventuele emissie het hoogst).

Omwille van het moeilijk kwantitatief inschatten van de ammoniakvrachten zijn weinig gegevens beschikbaar omtrent de specifieke emissie. Voor de vergunde situatie werd uitgegaan van een Duitse studie om de ammoniakemissies te kunnen bepalen voor de open compostering (Ermittlung der Emissionsituation bei der Verwertung von Bioabfällen. Cuhl C., Mähl B., Clemens J. 2014).

In deze studie wordt de ammoniakemissie gekoppeld aan het tonnage dat wordt gecomposteerd. In de studie zijn onder meer composteringen opgenomen zonder beluchting en nabehandeling (zoals bij deze exploitatie het geval is).

Deze literatuurstudie vermeldt een emissie van 450 kg NH₃ per verwerkte hoeveelheid van 1.000 ton. (tabel 4).

Tabel 4: Emissiefactoren m.b.t. het behandelingsproces van organisch en groenafval

Tabelle 5-4: **Emissionsfaktoren** für Gesamtkohlenstoff (Ges.-C), Methan (CH₄), flüchtige organische Verbindungen ohne Methan (NMVOC), Ammoniak (NH₃) und Lachgas (N₂O), CO₂-Äquivalente sowie Inputmenge in Mio. Mg/a differenziert nach Kompostierungs- und Vergärungsverfahren, Input-Material und Produkt
Emissionsfaktoren während des Behandlungsprozesses der Verwertung von Bio- und Grünabfällen sowie Inputmengen in Deutschland

Verfahren:		KOA g	KOA g	KOA tg	KOA sM	KOA o	KOA o	VA	VA + NR g	VA + NR o	
Input:		Bio + Grün	Bio + Grün	Bio + Grün	Bio + Grün	Bio + Grün	Grün	Bio + Grün	Bio + Grün	Bio + Grün	
Produkte:		FrischK	FertigK	FertigK	FertigK	FertigK	FertigK	Gärprod.	Gärprod. FertigK	Gärprod. FertigK	
Ges.-C, g/Mg	Min	110	30	720	250	740	610	60	260	1.600	
	Max	1.200	9.300	4.400	770	4.800	9.500	3.800	4.800	14.000	
	Mittel	470	2.300	2.800	530	2.400	3.700	900	2.300	6.100	
	Median	440	690	1.000	530	1.700	2.300	520	1.800	5.100	
CH ₄ , g/Mg	Min	150	50	830	200	730	540	63	190	2.100	
	Max	1.500	11.000	4.800	500	5.500	12.000	3.200	5.600	16.000	
	Mittel	630	2.500	3.000	300	2.700	4.300	910	2.600	7.400	
	Median	450	790	1.200	300	1.800	2.400	460	2.000	6.200	
NMVOC, g/Mg	Min	3	1	100	100	190	200	0	16	14	
	Max	110	1.100	750	400	690	500	1.700	850	2.200	
	Mittel	49	390	470	300	370	490	230	340	510	
	Median	56	95	140	300	370	490	98	320	360	
NH ₃ , g/Mg	Min	15	3	16	5	12	1	3	20	31	
	Max	120	93	61	50	1.400	340	10.000	600	2.300	
	Mittel	60	32	38	10	450	170	780	140	480	
	Median	42	15	23	10	370	170	18	76	86	
N ₂ O, g/Mg	Min	18	8	43	10	2	17	1	25	21	
	Max	200	300	150	50	270	60	69	350	170	
	Mittel	87	77	92	16	79	31	15	66	75	
	Median	79	41	62	16	53	24	10	43	74	
CO ₂ -Äq., kg/Mg	Min	9,2	5,6	38	8,0	30	19	1,8	20	57	
	Max	88	360	170	27	150	300	90	230	430	
	Mittel	42	86	100	12	91	120	27	84	210	
	Median	35	36	54	12	97	73	16	67	190	
Input, Mio. Mg/a	Summe:	8,61	2,00	0,95	0,63	0,13	1,47	2,40	0,17	0,60	0,26
Input, Anteil	100 %	23,2 %	11,0 %	7,3 %	1,5 %	17,1 %	27,9 %	2,0 %	7,0 %	3,0 %	

Rekening houdend met de maximale productie van **12.820 ton Supercompost per jaar in de vergunde en gewenste situatie**, zal de jaarlijkse vracht rond de **5.769 kg NH₃** gelegen zijn volgens deze schatting. **Hierbij willen we wel benadrukken dat dit om een ruime worst-case aanname gaat. Het gaat hier om reeds gecomposteerde producten die met elkaar opgemengd worden. De emissies zullen dus slechts een fractie zijn ten opzichte van een klassieke compostering, daar het hier om reeds stabiele producten gaat.**

4.1.1.2 Stikstofemissies aanleg- en sloopfase

De stikstofemissies in de aanlegfase zijn zowel afkomstig van de werfmachines als van het werfverkeer voor de installatie van de akoestische schermen.

Als eerste zullen de emissies van de werfmachines begroot worden, waarna het werfverkeer in kaart wordt gebracht. Op basis hiervan kan de totale aftoetsing van de aanlegfase gemaakt worden.

Werfmachines

Tijdens de aanlegfase zal een hoogtewerker op het terrein aan het werk zijn. Een overzicht van de gebruikte machines tijdens werkzaamheden worden weergegeven in Tabel 5. De technische gegevens en de berekende NOx-emissies zijn eveneens weergegeven.

Hierbij moet benadrukt worden dat toestellen gelijktijdig gebruikt kunnen worden. Verder moet opgemerkt worden dat niet elke machine op fossiele brandstoffen wordt aangedreven. Er worden ook toestellen gebruikt die geen NOx-emissies uitstoten, aangezien deze elektrisch worden aangedreven (bv. handgereedschap). Deze toestellen zijn niet opgenomen in de lijst.

In onderstaande tabel wordt de uitstoot weergegeven die zal worden gebruikt in de impactscore.

Tabel 5: Gebruikte machines tijdens de aanlegfase en hun bijbehorende NOx-emissies

Werfmachine	Vermogen	Norm	Draaiuren	kg NOx
Hoogtewerker	10 kW	Stage IV	8	0,36
Totaal				0,36

Werftransporten

Voor de aanvoer van materiaal is naar schatting in totaal 1 vrachtwagen nodig. Dit resulteert in maximaal 2 zware vervoersbewegingen, wanneer zowel de heen- als terugritten worden meegerekend.

Tabel 6: Overzicht transportbewegingen

	Lichte vervoersbewegingen	Zware vervoersbewegingen
Werknemers	0	2
Totaal	0	2

Sloopfase

De sloopfase zal louter bestaan uit transportbewegingen van de af te voeren afvalstoffen.

Transport

In de sloopfase worden NOx-emissies geëmitteerd door de verkeersgeneratie afkomstig van de afvoer van afvalstoffen. Uit het Sloopopvolgingsplan d.d. 24/06/2025 leiden we af dat volgende transporten nodig zullen zijn voor de afvoer van afvalstoffen.

Tabel 7: Overzicht transportbewegingen

	Lichte vervoersbewegingen	Zware vervoersbewegingen
--	---------------------------	--------------------------

Afvoer metaal	0	4
Afvoer gewapend beton	0	4
Afvoer overige afvalstoffen	0	2
Totaal	0	10

4.1.1.3 Mobiliteit exploitatiefase en overige stationaire bronnen

Vergunde situatie

Transport

In de exploitatiefase worden NOx-emissies geëmitteerd door de verkeersgeneratie afkomstig van personeelsleden, afhalingen door bestelwagens, transport door aanvoer via loskade en transport voor de aan- en afvoer van zowel grondstoffen als afvalstoffen.

In de exploitatiefase worden onderstaande gegevens gehanteerd.

Lichte vervoersbewegingen:

- Er zijn 7 personeelsleden waarvan er worstcase 5 met de auto komen. Om een worstcasescenario uit te werken zal gerekend worden dat deze elke dag met de auto komen. Het gaat over een aan- en afrijbeweging die waardoor de berekening vermenigvuldigd wordt met 2. Dit geeft de volgende berekening: $5 \times 220 \times 2 = 2.200$ vervoersbewegingen.
- Ook zullen er dagelijks 3 afhalingen gebeuren door een bestelwagen. Dit geeft $3 \times 220 \times 2 = 1.320$ vervoersbewegingen.

Zware vervoersbewegingen:

- Er komt 4 keer per jaar een vrachtschip voor de aanlevering van lava. Tijdens het lossen moet er een korte afstand over de weg overbrugd worden. Per vrachtschip gaat dit over 60 vrachtwagens. Dit genereert op jaarbasis $60 \times 4 \times 2 = 480$ vervoersbewegingen.
- Ook zal er transport van en naar de site zijn voor de aan- en afvoer van grondstoffen en afvalstoffen. Er worden gemiddeld 6 vrachtwagens per dag gerekend (de vrachtwagens komen gevuld toe en vertrekken terug met een lading). Op jaarbasis geeft dit de volgende berekening: $6 \times 220 \times 2 = 2.640$ vervoersbewegingen/jaar voor zware voertuigen.

In Tabel 8 wordt een overzicht gegeven van de transportbewegingen in de exploitatiefase.

Tabel 8: Overzicht transportbewegingen

	Lichte vervoersbewegingen	Zware vervoersbewegingen
Werknemers	2.200	0
Aanvoer via loskade	0	480
Aan- en afvoer materialen	1.320	2.640
Totaal	3.520	3.120

De impactberekening gebeurt op basis van de route naar het eerstvolgende kruispunt met hogere verkeersintensiteit. Startende van de exploitatie zal de route via de Verbindingsstraat tot aan de Expressweg N382 meegenomen worden. Er geldt een snelheidslimiet van 50 km/u.

Lichte vervoersbewegingen:

- Er zijn 7 personeelsleden waarvan er worstcase 5 met de auto komen. Om een worstcasescenario uit te werken zal gerekend worden dat deze elke dag met de auto komen. Het gaat over een aan- en afrijbeweging die waardoor de berekening vermenigvuldigd wordt met 2. Dit geeft de volgende berekening: $5 \times 220 \times 2 = 2.200$ vervoersbewegingen.
- Ook zullen er dagelijks 3 afhalingen gebeuren door een bestelwagen. Dit geeft $3 \times 220 \times 2 = 1.320$ vervoersbewegingen.

Zware vervoersbewegingen:

- Er komt 4 keer per jaar een vrachtschip voor de aanlevering van lava. Tijdens het lossen moet er een korte afstand over de weg overbrugd worden. Per vrachtschip gaat dit over 60 vrachtwagens. Dit genereert op jaarbasis $60 \times 4 \times 2 = 480$ vervoersbewegingen.
- Ook zal er transport van en naar de site zijn voor de aan- en afvoer van grondstoffen en afvalstoffen. Er worden gemiddeld 6 vrachtwagens per dag gerekend (de vrachtwagens komen gevuld toe en vertrekken terug met een lading). Op jaarbasis geeft dit de volgende berekening: $6 \times 220 \times 2 = 2.640$ vervoersbewegingen/jaar voor zware voertuigen.

In Tabel 10 wordt een overzicht gegeven van de transportbewegingen in de exploitatiefase.

Tabel 10: Overzicht transportbewegingen

	Lichte vervoersbewegingen	Zware vervoersbewegingen
Werknemers	2.200	0
Aanvoer via loskade	0	480
Aan- en afvoer materialen	1.320	2.640
Totaal	3.520	3.120

De impactberekening gebeurt op basis van de route naar het eerstvolgende kruispunt met hogere verkeersintensiteit. Startende van de exploitatie zal de route via de Verbindingsstraat tot aan de Expressweg N382 meegenomen worden. Er geldt een snelheidslimiet van 50 km/u.

Onderstaande figuur geeft de inputparameters weer voor de impactscoretool.

Impactscoretool rekening met de habitattypes waarvan de KDW is overschreden op basis van VLOPS24, emissies 2022 en meteo 2017. De toetsingszone van de Impactscoretool is een straal van 20 km rond de exploitatie. Daarnaast moet het verkregen raster met minsten 400 m² overlappen met het habitatsubtype.

Na berekening a.d.h.v. de Impactscoretool blijkt dat de hoogste bijdrage aan de kritische depositiewaarde ter hoogte van actuele habitats en zoekzones in de vergunde situatie 0,056 % bedraagt (zie bijlage 1).

In de gewenste situatie bedraagt de hoogste bijdrage aan de kritische depositiewaarde ter hoogte van actuele habitats en zoekzone 0,056 % (zie bijlage 2).

5 Besluit

Voorliggende omgevingsaanvraag betreft een hernieuwing van de exploitatie qua emissies. Hierbij zullen de stikstofemissies nagenoeg ongewijzigd blijven. De impactscore is ruimschoots < 1 %.

Voorliggende omgevingsvergunningsaanvraag voldoet aldus aan de bepalingen opgenomen in het decreet over de programmatische aanpak stikstof waardoor er aldus **geen betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van SBZ-H mogelijk is**, wat de effecten van stikstofdepositie via de lucht betreft.

Men kan dan ook stellen dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn.

6 Bijlagen

- Bijlage 1: Resultaat impactscore vergunde situatie
- Bijlage 2: Resultaat impactscore gewenste situatie

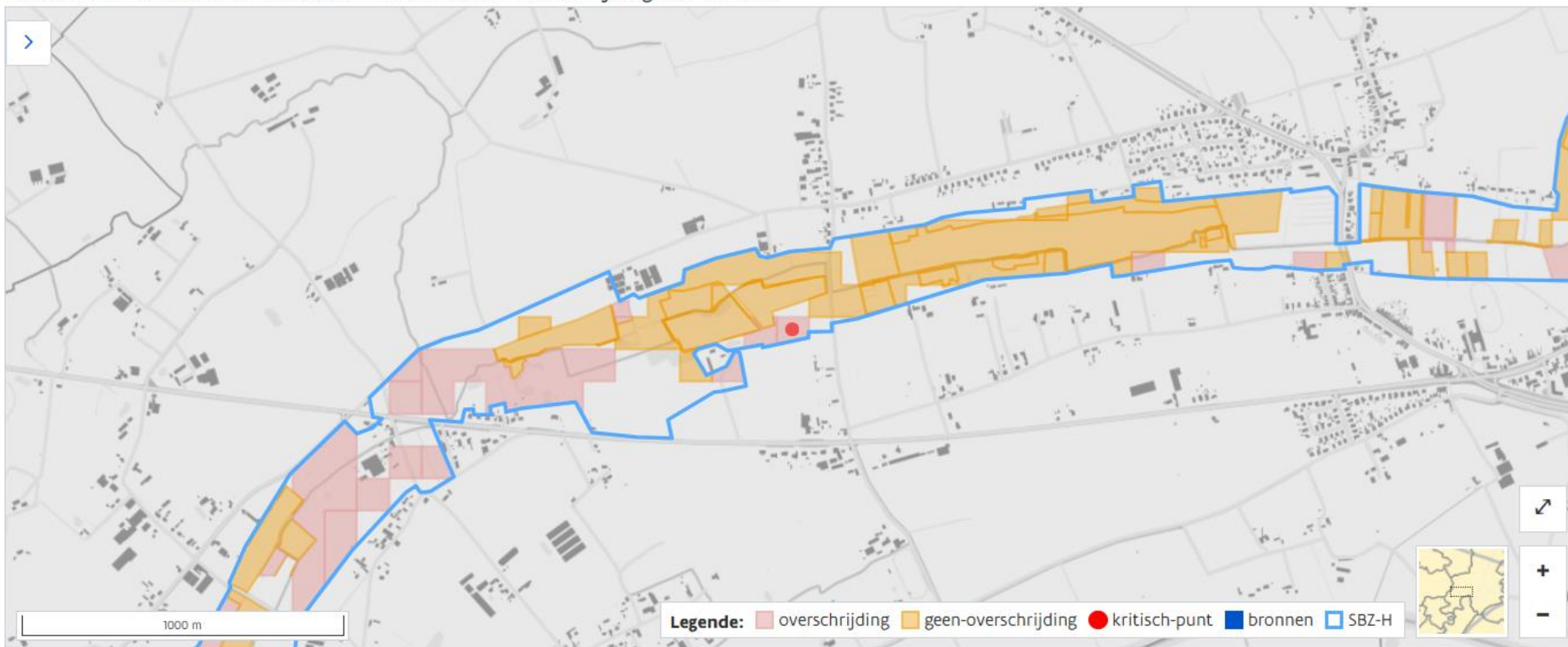
Bijlage 1: Resultaat impactscore vergunde situatie

Impactscore vermessing: 0,056%

Impactscore verzuring: 0,056%

Impactscore vermessing/verzuring Nederland.: 0,000%

Habitatlocaties binnen de toetszone met en zonder overschrijding van de KDW.



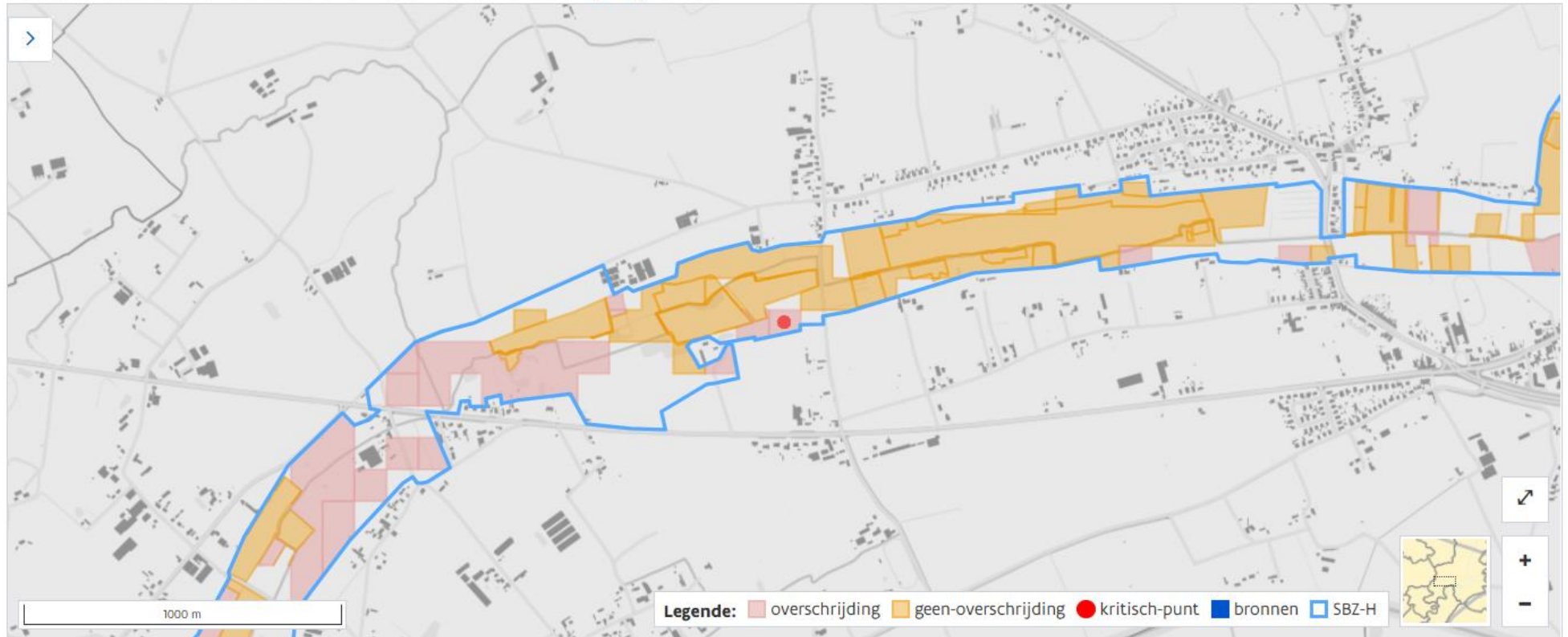
Het kritische punt is het punt dat bepalend is voor de impactscoreberekening.

Link Impactscore: <https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#impactscore/rapport/d37cea42-59ca-4c48-9f0d-2fe8101fa725>

Bijlage 2: Resultaat impactscore gewenste situatie

Impactscore vermessing: 0,056% Impactscore verzuring: 0,056% Impactscore vermessing/verzuring Nederland.: 0,000%

Habitatlocaties binnen de toetszone met en zonder overschrijding van de KDW.



Het kritische punt is het punt dat bepalend is voor de impactscoreberekening.

Link Impactscore: <https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#impactscore/rapport/bba1c3ba-d304-40d5-b1df-ae5b6fe8a046>