

Addendum E1 Effecten op de mobiliteit

1. Mobiliteitsstudie

- ja. Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vraag 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.
- nee. Ga naar vraag 2.

2. Beschrijving van de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag

Er is geen personeel tewerkgesteld. Er zijn enkel de gewone gezinsverplaatsingen met personenverkeer.

TRANSPORTMIDDEL	AANTAL	GEMIDDELDE TRANSPORTHOEVEELHEID
Personenverkeer	Gezinsverplaatsingen	
Vrachtwagenverkeer		
Aanvoer		
- Voeders	± 1 transport / week	± 25 ton / transport
- Reinigingsprod. en fyto	± 10 transporten / jaar	± 10-15 kg of L / transport
- Zeugen	± 9 transporten / jaar	± 16 zeugen / transport
- Stookolie	± 3 transporten / jaar	± 7.000 L / transport
- Propaangas	± 1 transport / jaar	± 2.500 L / transport
- Olie	± 1 transport / jaar	± 70 L / transport
- Zuur	± 2 transporten / jaar	± 200 L / transport
- Stro	± 3 transport / jaar	± 22 ton / transport
Afvoer		
- Runderen	± 5 transporten/jaar	± 1 rund / transport
- Varkens	± 17 à 18 transporten/jaar	± 140 varkens / transport
- Biggen	± 17 à 18 transporten/jaar	± 140 biggen / transport
- Krengen	(’s zomers een hogere frequentie op afroep)	
Loonwerk (excl. mest)		
Leveranciers		
Andere		

De gebruikt transportroute is de Aardemolenstraat, richting de Vierschaarstraat en de Gentstraat (N305).

3. Motivering waarom de effecten al dan niet aanzienlijk zijn

In de nieuwe situatie zal het aantal transporten niet wijzigen. De afvoer van krengen gebeurt nu wekelijks, wat in de nieuwe toestand niet zal wijzigen.

Daar deze inrichting gelegen is in een agrarisch gebied en de transporten eigen zijn aan een landbouwbedrijf, vallen de effecten die deze transporten met zich meebrengen tot een minimum te herleiden.