

C1 Algemene omschrijving van de bedrijfs- of productieprocessen.

1. Productieproces.

Kipco-Damaco is een vleesverwerkend bedrijf dat hoofdzakelijk vlees van gevogelte (kip en kalkoen) verwerkt en verpakt.

De hoofdactiviteit van het bedrijf is de productie van MDM (Mechanical Deboned Meat) en Baader. De grondstoffen hiervoor zijn karkassen, ruggen, nekken, van kippen en kalkoenen.

Naast de productie van MDM worden ook kippendelen verpakt. Het gaat hier dan over kippenstaarten, kippenruggen, kippenmagen, kippenlever, kippenvleugels en andere laagwaardige kipdelen.

Als nevenproduct ontstaan residu en vellen, deze producten worden afgevoerd voor verdere verwerking.

Alle verwerkte en verpakte vlees wordt gekoeld of diepgevroren bewaard tot het naar de klant vertrekt.

2. Voor de onderdelen bij wijziging/verandering.

Deze aanvraag betreft in de eerste plaats de hernieuwing van de omgevingsvergunning.

Om te vermijden dat het geloosde jaardebiet, bij een defecte debietmeter, het vergunde jaarlijkse lozingsdebiet overschrijdt in de VMM aangifte, wordt in de vergunning best rekening gehouden met een worst case scenario nl. met de benodigde hoeveelheid water als jaarlijks lozingsdebiet.

In de aangifte wordt immers geen rekening gehouden met verliezen door opname in het product, in het afgevoerde slib, verdamping door de condensoren, enz.

Om deze reden wordt in deze aanvraag een verhoging van het vergunde jaardebiet opgenomen.

De opslag van verpakkingsmateriaal uit kunststof (folies, bakken), werd tot op heden niet opgenomen in de rubriekenlijst. In deze aanvraag wordt dit rechtgezet.

In deze aanvraag willen we duidelijk stellen dat de opslag van categorie 2 en 3 materiaal conform art. 5.45.1.3. van Vlare II gebeurt en dat rechtstreeks laden van cat. 3 materiaal niet hetzelfde is als de opslag ervan (ontvangen antwoord van Ir. Peter Balas, Projectmanager Directie Omgevingsprojecten hierna).

Voor alle duidelijkheid :

De definitie van laden en lossen in het verkeersreglement : 'het onmiddellijk, nadat **het voertuig** tot stilstand is gebracht, **bij voortdurende inladen of uitladen** van goederen van enige omvang of enig gewicht, **gedurende de tijd die daarvoor nodig is**'. Dit is exact wat Kipco-Damaco doet met het cat. 3 materiaal.

Alle andere rubrieken worden aangepast aan de huidige situatie.