

E1 De transportorganisatie.

1. Personenvervoer.

Van alle werknemers (arbeiders/bedienden/directie) komen 5 mensen te voet naar het werk, 7 komen met de fiets/bromfiets, 51 komen met de wagen en 22 mensen carpoolen.

De werkdag start om 6u 's morgens en eindigt om 22u. Er wordt ook op zaterdag (van 6u – 15.30u) en op feestdagen die geen zondag zijn, gewerkt.

Ten laatste om 5.30u 's morgens zijn ook de mensen van de kuisploeg naar huis.

2. Goederenvervoer.

De aanvoer van grondstoffen/vlees : kan op maandag t.e.m. vrijdag vanaf 6u 's morgens tot 20u 's avonds, op zaterdag vanaf 6u – 12u, gemiddeld zo'n 14 vrachtwagens per dag, 6 dagen per week. Totaal max. 453 ton per dag.

Verder worden ook verpakkingsmateriaal, reinigings- en ontsmettingsmiddelen, CO₂ en andere benodigheden aangevoerd, per dag zijn dit max. 4 extra vrachten.

Ophalen residu en vellen : gemiddeld 3 vrachtwagens per dag, 6 dagen per week. Totaal max. 85 ton/dag.

Uitvoeren van afgewerkte producten/verpakt vlees : gemiddeld 14 vrachten per dag, 5 dagen per week. Totaal max. 368 ton/dag.

Het ophalen van de gekoelde afvallen cat. 2 en 3 in bakken : max. 1 vrachtwagen per week, opgehaald door de firma Rendac.

Aangezien export een belangrijk deel uitmaakt van de afzetmarkt, kunnen vrachtwagens ook 's nachts en tijdens het weekend aanrijden. Er wordt echter **niet** geladen buiten de uren van de normale bedrijfsactiviteit.

Aangezien deze vrachtwagens leeg zijn bij aankomst draaien hun koelgroepen niet terwijl ze wachten (koelgroepen kunnen ook steeds op elektriciteit worden aangesloten indien nodig). Van zodra ze geladen zijn, vertrekken ze.

Het tonnage grondstoffen en afgewerkte producten, blijft in deze hernieuwings-aanvraag ongewijzigd, hierdoor wijzigt ook het aantal transportbewegingen niet.