

EFFECTEN OP DE OMGEVING

Effecten op mobiliteit:

Enkel door aan- en afvoer van materieel (kraan, regenwaterputten, bemaling) zal vrachtwagenverkeer gegenereerd.

De aan- en afrijdende bedrijfsvoertuigen kunnen het exploitatieterrein vlot in- en uitrijden. Er is voldoende manoeuvreerruimte op de inrichting, zodat er geen gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan op de openbare weg (door bijvoorbeeld aanschuivende bedrijfsvoertuigen).

De verwachting is dan ook dat er geen aanzienlijke effecten zijn.

Effecten op bodem en watersystemen:

Zie bemalingsnota.

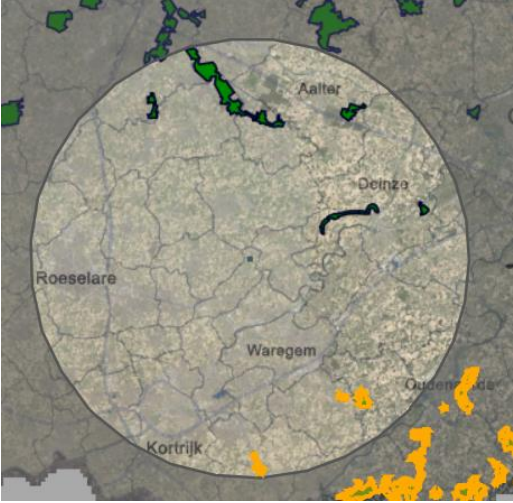
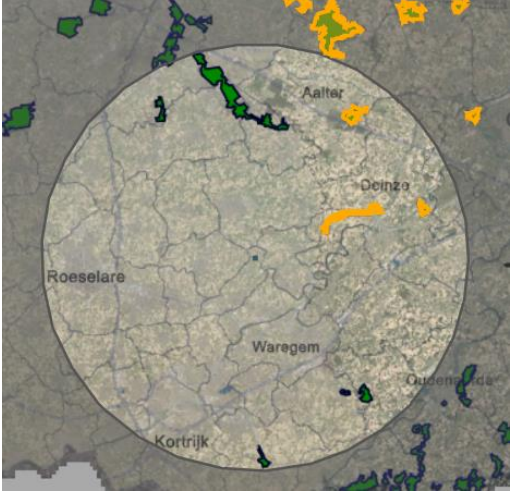
Effecten op biodiversiteit

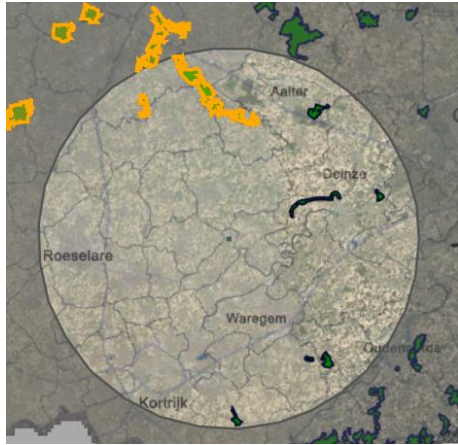
Habitatrichtlijngebied op meer dan 6874 m van de werf verwijderd.

Het project genereert in zowel aanleg- als exploitatiefase een jaarlijkse stikstofoxide-uitstoot die lager ligt dan de vervoersbewegingen van 70.000 lichte voertuigen of 9000 zware voertuigen.

De verwachting is dan ook dat er geen aanzienlijke effecten zijn.

Habitatrichtlijngebieden:

<p>1/ Benaming Bossen van de Vlaamse Ardennen en andere Zuidvlaamse bossen Gebiedscode BE2300007 Identificatiecode 14 Buffer 20.000 meter Afstand tot locatie 14.691 meter</p> 	<p>2/ Benaming Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel Gebiedscode BE2300005 Identificatiecode 28 Buffer 20.000 meter Afstand tot locatie 6.874 meter</p> 
<p>3/ Benaming Bossen, heiden en valleigebieden van zandig Vlaanderen: westelijk deel Gebiedscode BE2500004 Identificatiecode 18 Buffer 20.000 meter Afstand tot locatie 12.151 meter</p>	



Effecten op zware ongevallen of rampen

Er zijn geen effecten denkbaar.

Effecten op beschermd landschap of onroerend erfgoed

Er zijn geen effecten denkbaar.

Effecten op afvalstoffen

Er zijn geen effecten denkbaar.

Er zijn geen relevante cumulatieve effecten met andere projecten te verwachten.