

## Addendum E6 Effecten op de biodiversiteit

*Voeg de gegevens als bijlage E6 bij het formulier, tenzij anders vermeld.*

*Bij het beantwoorden van de vragen moeten de mogelijke effecten van het project ten gevolge van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen mee in rekening gebracht worden.*

- 1 Geef de maatregelen die worden ingezet om de invloeden op de biodiversiteit zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.**

*U kunt hiervoor ook verwijzen naar de documenten, vermeld in de volgende vragen.*

*In de nabije omgeving van de bedrijfssite ligt geen (en geen mogelijk toekomstige) speciale beschermingszone (Habitat- of Vogelrichtlijngebied) of een gebied in het Vlaams Ecologisch Netwerk.*

*In het Ministerieel besluit inzake bijstelling bijzondere milieuvorwaarden n.a.v. GPBV-evaluatie – 27/09/2021 (ref. nr. OMV/2021069718) werd als bijzondere voorwaarde opgelegd om een studie m.b.t. emissies verzurende en vermestende stoffen uit te voeren i.s.m. een erkend MER-deskundige lucht. Deze studie werd eind oktober – begin november 2022 gefinaliseerd en is opgenomen in addendum E4bis.1. Er kan geconcludeerd worden dat er geen relevante deposities zullen optreden ter hoogte van speciale beschermingszone (Habitat- of Vogelrichtlijngebied) of een gebied in het Vlaams Ecologisch Netwerk. Door de project-specifieke emissie zal geen sprake zijn van een aantasting van de natuurlijke kenmerken van de omliggende SBZ-H in de zin van artikel 6, lid 3 Habitatrichtlijn, noch van schade aan de natuur in het Vlaams Ecologisch Netwerk in de zin van artikel 26bis Decreet Natuurbehoud.*

*Op 23/02/2024 is het decreet over de programmatische aanpak stikstof in werking getreden.*

*De impactscoretool werd op 01/03/2024 bijgewerkt naar aanleiding van de inwerkingtreding van het Stikstofdecreet. Ook werd de impactscoretool op 20/06/2024 en op 22/07/2024 nogmaals bijgewerkt.*

*Het is van belang dat bij vergunningsaanvragen de laatst beschikbare versie van de impactscoretool gebruikt wordt.*

*Voor A&S Energie nv werd o.b.v. emissiegegevens van 2023, de bedrijfsuren van de installatie van 2023 8.382 u en de hoeveelheid verwerkte brandstof van 2023 203.919 ton met de volgende vuilvrachten NO<sub>x</sub> 72.083 kg/jaar, SO<sub>2</sub> 14.009 kg/jaar en NH<sub>3</sub> 6.989 kg /jaar de impact bepaald met de impactscoretool. Het rapport d.d. 30/04/2024 dat eerder werd toegevoegd bij deze vergunningsaanvraag werd d.d. 25/07/2024 opnieuw doorgerekend met de recentste versie van de impactscoretool en is opgenomen in addendum E4bis.2. De impactscores vermesting en verzuring bedragen respectievelijk 0,054% en 0,09% en zijn respectievelijk lager en hetzelfde dan de impactscores bepaald d.d. 27/01/2022.*

*Ook mobiliteit dient te worden afgetoetst volgens het stikstofdecreet.*

*In addendum E1 werd aangegeven dat er in het kader van deze aanvraag tijdens de exploitatie een beperkte bijkomende mobiliteit gegenereerd wordt van en naar de bedrijfssite van A&S Energie nv.*

*De volgende transporten worden gevraagd voor zware voertuigen (vrachtwagens):*

- Aanvoer via de weg van maandag t.e.m. vrijdag van 5 u t.e.m. 20 u voor ca. 37 transporten per dag (74 aan- en afvoerbewegingen);*
- Aanvoer via de weg op zaterdagen, zon- en feestdagen tussen 7 u en 19 u voor maximum 9 transporten/dag (18 aan- en afvoerbewegingen);*
- Aanvoer via het water 7/7 dagen en 24/24 u gezien het specifieke werkingsregime van de binnenvaart.*

*Dit komt in totaal op ca. 203 transporten/week (= (5 x 37) + (2 x 9)) met zware voertuigen (vrachtwagens) of 10.150 transporten/jaar (= 203 transporten/week x 50 weken) of 20.300 transportbewegingen per jaar.*

*Voor de lichte voertuigen (personenwagens) wordt rekening gehouden met ca. 10 niet-elektrische voertuigen per dag van maandag t.e.m. vrijdag en ca. 5 niet-elektrische voertuigen op zaterdagen, zon- en feestdagen. Op weekbasis betreft dit ca. 60 niet-elektrische voertuigen (= (5 x 10) + (2 x 5)) en op jaarbasis (52 werkweken gezien ook bij onderhoud installatie werknemers aanwezig zijn) ca. 3.120 niet-elektrische voertuigen (= 60 x 52) of ca. 6.240 transportbewegingen.*

*Voor A&S Energie nv moet er cf. de praktische wegwijzer stikstofdepositie versie d.d. 20/06/2024 voor de totale impactscore rekening worden gehouden met de zware voertuigen (vrachtverkeer), lichte voertuigen (personenwagens) en de emissies van de verbrandingsinstallatie.*

*Het meest nabije habitatrichtlijngebied namelijk "Bossen en heiden van zandig Vlaanderen oostelijk deel" is gelegen op ca. 12500 m ten noordoosten van A&S Energie nv.*

*De verkeersgeneratie tijdens de exploitatiefase van A&S Energie nv bedraagt:*

*Voor lichte voertuigen (personenwagens) ca. 6240 transportbewegingen per jaar.*

*Voor zware voertuigen (vrachtwagens) ca. 20.300 transportbewegingen per jaar.*

*Het aantal jaarlijkse voertuigbewegingen wordt bepaald op basis van KDW (kritische depositiewaarde) = 6 (= absolute worst-case aanname, alsof het project op het meest gevoelige habitat geëxploiteerd wordt) en afstand = 2.000 m, dit voor zowel licht verkeer (via bijlage IV tabel 3 uit de praktische wegwijzer stikstofdepositie versie d.d. 20/06/2024) als voor zwaar verkeer (via bijlage IV tabel 4 uit de praktische wegwijzer stikstofdepositie versie d.d. 20/06/2024).*

*De maximale afstand in de tabellen 3 en 4 bedraagt 2.000 m. Gezien het project en het dichtst bijgelegen wegsegment dat door het project gebruikt wordt verder ligt dan 2.000 m van het habitatrichtlijngebied moet als worst-case 2.000 m genomen worden.*

**Tabel 3 : Aantal lichte voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar beneden afgerond op 1000 voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.**

KDW/afstand	0	5	10	20	30	50	70	100	150	200	300	500	1000	1500	2000
6	70000	98000	126000	183000	225000	296000	366000	479000	648000	832000	1170000	1904000	4104000	6431000	9181000
7	70000	112000	155000	211000	253000	352000	437000	550000	761000	959000	1368000	2228000	4795000	7503000	10704000
8	84000	141000	183000	239000	296000	394000	493000	634000	874000	1100000	1565000	2538000	5472000	8575000	12242000
10	112000	169000	225000	296000	366000	507000	620000	789000	1085000	1382000	1960000	3187000	6854000	10718000	14103000
11	126000	197000	239000	338000	409000	550000	676000	874000	1198000	1523000	2157000	3497000	7531000	11790000	14103000
12	141000	211000	267000	366000	451000	606000	747000	959000	1311000	1664000	2355000	3822000	8222000	12862000	14103000
15	169000	267000	338000	451000	564000	761000	930000	1198000	1636000	2073000	2947000	4781000	10281000	14103000	14103000
16	183000	282000	366000	479000	592000	803000	1001000	1269000	1748000	2214000	3145000	5091000	10958000	14103000	14103000
17	197000	296000	380000	521000	634000	860000	1057000	1353000	1861000	2355000	3342000	5415000	11649000	14103000	14103000
18	211000	324000	409000	550000	676000	902000	1128000	1438000	1960000	2496000	3540000	5740000	12340000	14103000	14103000
20	225000	352000	451000	606000	747000	1015000	1255000	1593000	2186000	2778000	3934000	6374000	13708000	14103000	14103000
21	239000	366000	479000	634000	789000	1057000	1311000	1678000	2298000	2905000	4132000	6685000	14103000	14103000	14103000
22	253000	394000	493000	676000	818000	1114000	1368000	1748000	2411000	3046000	4329000	7009000	14103000	14103000	14103000
23	267000	409000	521000	705000	860000	1156000	1438000	1833000	2510000	3187000	4527000	7333000	14103000	14103000	14103000
26	310000	465000	592000	789000	973000	1311000	1621000	2073000	2848000	3610000	5119000	8293000	14103000	14103000	14103000
28	324000	493000	634000	860000	1043000	1410000	1748000	2228000	3060000	3878000	5514000	8927000	14103000	14103000	14103000
29	338000	521000	662000	888000	1085000	1466000	1819000	2313000	3173000	4019000	5712000	9237000	14103000	14103000	14103000
30	352000	535000	676000	916000	1128000	1523000	1875000	2397000	3286000	4160000	5909000	9562000	14103000	14103000	14103000
32	380000	578000	733000	973000	1198000	1621000	2002000	2552000	3497000	4442000	6290000	10197000	14103000	14103000	14103000



**Tabel 4 : Aantal zware voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar beneden afgerond op 1000 voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.**

KDW/afstand	0	5	10	20	30	50	70	100	150	200	300	500	1000	1500	2000
6	9000	13000	17000	24000	30000	40000	49000	65000	88000	113000	159000	258000	558000	874000	1248000
7	9000	15000	21000	28000	34000	47000	59000	74000	103000	130000	186000	302000	652000	1020000	1455000
8	11000	19000	24000	32000	40000	53000	67000	86000	118000	149000	212000	345000	744000	1165000	1664000
10	15000	23000	30000	40000	49000	69000	84000	107000	147000	187000	266000	433000	932000	1457000	1917000
11	17000	26000	32000	46000	55000	74000	92000	118000	163000	207000	293000	475000	1024000	1603000	1917000
12	19000	28000	36000	49000	61000	82000	101000	130000	178000	226000	320000	519000	1118000	1748000	1917000
15	23000	36000	46000	61000	76000	103000	126000	163000	222000	281000	400000	650000	1398000	1917000	1917000
16	24000	38000	49000	65000	80000	109000	136000	172000	237000	301000	427000	692000	1490000	1917000	1917000
17	26000	40000	51000	70000	86000	116000	143000	184000	253000	320000	454000	736000	1584000	1917000	1917000
18	28000	44000	55000	74000	92000	122000	153000	195000	266000	339000	481000	780000	1678000	1917000	1917000
20	30000	47000	61000	82000	101000	138000	170000	216000	297000	377000	535000	866000	1864000	1917000	1917000
21	32000	49000	65000	86000	107000	143000	178000	228000	312000	395000	561000	908000	1917000	1917000	1917000
22	34000	53000	67000	92000	111000	151000	186000	237000	327000	414000	588000	953000	1917000	1917000	1917000
23	36000	55000	70000	95000	116000	157000	195000	249000	341000	433000	615000	997000	1917000	1917000	1917000
26	42000	63000	80000	107000	132000	178000	220000	281000	387000	490000	696000	1127000	1917000	1917000	1917000
28	44000	67000	86000	116000	141000	191000	237000	302000	416000	527000	749000	1213000	1917000	1917000	1917000
29	46000	70000	90000	120000	147000	199000	247000	314000	431000	546000	776000	1256000	1917000	1917000	1917000
30	47000	72000	92000	124000	153000	207000	255000	326000	446000	565000	803000	1300000	1917000	1917000	1917000
32	51000	78000	99000	132000	163000	220000	272000	347000	475000	604000	855000	1386000	1917000	1917000	1917000

Tabel 3 geeft 9.181.000 transportbewegingen voor lichte voertuigen per jaar weer. A&S Energie nv neemt voor de lichte voertuigen 0,07 % (= (6.240/9.181.000)\*100) in t.o.v. de drempelwaarde van 1%.

Tabel 4 geeft 1.248.000 transportbewegingen voor zware voertuigen per jaar weer. A&S Energie nv neemt voor de zware voertuigen 1,63 % (= (20.300/1.248.000)\*100) in t.o.v. de drempelwaarde van 1%.

Voor A&S Energie nv werd o.b.v. emissiegegevens van 2023, de bedrijfsuren van de installatie van 2023 8.382 u en de hoeveelheid verwerkte brandstof van 2023 203.919 ton met de volgende vuilvrachten NO<sub>x</sub> 72.083 kg/jaar, SO<sub>2</sub> 14.009 kg/jaar en NH<sub>3</sub> 6.989 kg /jaar de impact bepaald met de impactscoretool. Het rapport d.d. 30/04/2024 dat eerder werd toegevoegd bij deze vergunningsaanvraag werd d.d. 25/07/2024 opnieuw doorgerekend met de recentste versie van de impactscoretool en is opgenomen in addendum E4bis.2. De impactscore vermisting bedraagt 0,054%. A&S Energie nv neemt voor de verbrandingsinstallatie 5,4% (= (0,054/1)\*100) in t.o.v. de drempelwaarde van 1%.

De som van % van A&S Energie nv bedraagt 0,07% + 1,63% + 5,4% = 7,4% < 100%

Er kan geconcludeerd worden dat de impactscore van het project lager is dan 1% en een verdere passende beoordeling voor wat betreft de effecten van stikstofdepositie via lucht niet nodig zijn.

De impactscores zijn lager dan 1% (= beoordelingskader stationaire bronnen van stikstofoxiden nieuw Stikstofdecreet). Een nieuwe passende beoordeling is dus niet noodzakelijk.

Er kan besloten worden dat de studie lucht d.d. 26/12/2022 en de bijhorende gunstige beoordeling van de impact op de nabijgelegen speciale beschermingszones en VEN-gebieden nog geldig is bij het uitbreiden van de totale verwerkingscapaciteit van de groene energiecentrale tot ca. 24,38 ton/u, ca. 585 ton/dag en ca. 204.750 ton (ca. 8.400 bedrijfsuren/jaar).

<sup>03</sup> Voer, als dat relevant is, een voortoets uit.

<sup>2</sup> Voor aftoetsing van bepaalde effectengroepen is een online instrument beschikbaar ([link online-voortoets](#)). Voeg het rapport van de voortoets als bijlage E6bis bij de aanvraag. Aan de hand van de voortoets dient te worden nagegaan of er een (potentieel) risico bestaat op een betekenisvolle aantasting van de actuele en potentieel te realiseren habitats en soorten die voorkomen in deze speciale beschermingszone (SBZ). Enkele voorbeelden van activiteiten waarbij er een potentieel risico kan zijn: grondwaterwinning, bemaling of drainage, ruimtebeslag, lozingen, etc. Indien een betekenisvolle aantasting wordt verwacht, of de risico's op basis van de voortoets niet kunnen worden uitgesloten, moet een passende beoordeling worden opgemaakt.

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

- ja  
 nee

<sup>OS3</sup>  
**3** Komen er door het project stikstofemissies vrij, die een beoordeling vergen volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?

- Ja. Ga naar vraag 4  
 Nee. Ga naar vraag 11

<sup>OS3</sup>  
**4** Welk beoordelingskader is voor uw project van toepassing volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?

- Het betreft een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. De emissies van stikstofoxiden en ammoniak uit stationaire bronnen en de emissies van stikstofoxiden uit verkeer worden samen beoordeeld conform het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties. *Ga naar vraag 5, 8 en 10*
- Het betreft 1 of meerdere stationaire bronnen van stikstofoxiden of ammoniak, andere dan bij een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. Het betreft mogelijk ook een mobiliteitsgerelateerd project dat voldoet aan de bepalingen van artikel 26 van het decreet.
- Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*
- Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en ammoniak waarbij de ammoniakemissies niet voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*
- Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Er wordt voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. De ammoniakemissies worden gezamenlijk met de stikstofoxide-emissies beoordeeld volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*
- Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Er wordt niet voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. Voor stikstofoxiden en ammoniak die niet voortkomt uit de toepassing van deNOx-technieken geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden, voor ammoniak uit deNOx geldt het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties. *Ga naar vraag 5, 6, 7, 8 en 10*
- Het betreft een mobiliteitsgerelateerd project dat conform artikel 26 van het decreet niet beoordeeld wordt volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten. *Ga naar vraag 5, 9, 9bis en 10*
- Geen van bovenstaande *Ga naar vraag 5 en 10*

<sup>OS3</sup>  
**5** Bereken de impact van het project met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT. Voor projecten met verkeer als enige bron van stikstofoxide-emissies kunnen de tabellen uit de praktische Wegwijzer <https://pww.natuurenbos.be> gebruikt worden

*Gebruik steeds de meest recent beschikbare versie van de impactscoretool.  
 Voeg het rapport van de berekening toe als bijlage E6septies bij de aanvraag.*

Het betreft een project waarbij de impact wordt berekend:

Impactscore vermesting zoals berekend: **0,054** %  
 Impactscore verzuring zoals berekend: **0,09** %  
 Impactscore vermesting/verzuring tov Nederland: **0,000** %

Geef de link naar het rapport impactscoretool: <https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#/overzicht/75d0c588-c446-4dc0-bbd6-97ee3b3a8695>

Dient u als gevolg van de berekening een passende beoordeling uit te voeren?

- ja  
 nee

Het betreft een project met verkeer als enige bron van stikstofoxide-emissies waarbij de de minimis drempel niet overschreden wordt.

*De waarden weergegeven in de van toepassing zijnde tabellen uit de praktische Wegwijzer (de verkeersemisies of het aantal voertuigen per jaar van het project) worden niet overschreden.*

Afstand tot habitatrictlijngebied: m

KDW waartegen afgetoetst wordt:

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen lichte voertuigen:

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen zware voertuigen:

<sup>OS3</sup> **6 Geef specifiek voor de deNOx- installatie(s) de impactscore voor ammoniak, berekend met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT.**

**6** *Gebruik steeds de meest recent beschikbare versie van de impactscoretool.*

*Voeg het rapport van de berekening toe als bijlage E6octies bij de aanvraag.*

Impactscore vermesting zoals berekend: %

Impactscore verzuring zoals berekend: %

Impactscore vermesting/verzuring tov Nederland: %

Geef de link naar het rapport impactscoretool:

Dient u als gevolg van de berekening een passende beoordeling uit te voeren?

ja

nee

<sup>OS3</sup> **7 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden?**

**7**

Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%

Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet

Andere

<sup>OS3</sup> **8 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties?**

**8**

Impactscore is kleiner of gelijk aan 0,025%

Impactscore is groter dan 0,025%, maar kleiner dan 50%, het project voldoet aan de PAS-referentie 2030 en de depositie stijgt niet t.o.v. vergunde situatie

Impactscore is groter dan 0,025%, maar kleiner dan 50% en depositie stijgt niet t.o.v. vergunde situatie

Impactscore is groter dan 0,025%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van ammoniak niet

Andere

<sup>OS3</sup> **9 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten?**

**9**

Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%

Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet

Andere

<sup>OS3</sup> **9bis Het betreft een:**

**9bis**

Verkeersgenererend project (zoals winkels, bioscopen, recreatieve terreinen, andere, ...)

Verkeersdragend project (zoals wegen, ...)



<sup>03</sup> **Motiveer hoe u aan de bepalingen van het decreet over de programmatische aanpak stikstof en het toepasselijke beoordelingskader voldoet.**

**10** *Indien het project de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend voor ammoniak / stikstofoxiden niet hypothekeert: gelieve dit aan te tonen gebruik makend van de depositietool.*

*Indien de depositie niet stijgt t.o.v. vergunde situatie (beoordelingskader ammoniak voor veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties): gelieve dit aan te tonen gebruik makend van de module 'depositietoename' in de impactscoretool.*

<sup>0</sup>  
**11** *Als de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone (SBZ) kan veroorzaken en er geen MER opgesteld hoeft te worden, voegt u een **passende beoordeling** als bijlage E6ter bij de aanvraag. Het gaat om de passende beoordeling, vermeld in artikel 36ter, §3, van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken speciale beschermingszone kan veroorzaken.*

<sup>0</sup>  
**12** *Voeg, als dat beschikbaar is, het advies van het agentschap voor Natuur en Bos (ANB) als bijlage E6quater bij de aanvraag, waarin ANB besluit dat het niet noodzakelijk is een passende beoordeling uit te voeren.*

**13** *Als de aanvraag effecten kan veroorzaken op een gebied dat deel uitmaakt van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN), voegt u een document als bijlage E6quinquies bij de aanvraag, waarin er wordt aangetoond dat de aanvraag geen onvermijdbare of onherstelbare schade toebrengt aan de natuur in het VEN als vermeld in artikel 26bis van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Onvermijdbare schade is de schade die men hoe dan ook zal veroorzaken, op welke wijze men de activiteit ook uitvoert. Vermijdbare schade is die schade die kan vermeden worden door de activiteit op een andere wijze uit te voeren (bv. met andere materialen, op een andere plaats, ...). Onherstelbare schade betekent dat de schade niet meer kan hersteld worden. Onder herstel van de schade wordt herstel verstaan op de plaats van beschadiging met een kwantitatief en kwalitatief gelijkaardig habitat als deze die er voor de beschadiging aanwezig was. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN kan veroorzaken.*

<sup>0</sup>  
**14** *Als voor de inrichting een vergunning of toestemming is verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu of het natuurbehoud (bijvoorbeeld met betrekking tot het VEN of de speciale beschermingszones ter uitvoering van de EU-Vogelrichtlijn of -Habitatrichtlijn), voeg dan een afschrift van de beslissing en andere bewijsstukken als bijlage E6sexies bij de aanvraag. Het betreft afwijkingen conform artikel 26bis, §3 en/of 36ter, §5 van het decreet voor Natuurbehoud.*

**15** **Voegt u een voorstel tot compensatie van de ontbossing als bijlage B23 bij het formulier (zie addendum B23)?**

ja

nee

<sup>0</sup>  
**16** **Motiveer waarom de effecten op de biodiversiteit al dan niet aanzienlijk zijn.**

*Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).*

*Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.*

*Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 1. U kunt hiervoor ook verwijzen naar de documenten, vermeld in de voorgaande vragen.*

**Zoals hiervoor vermeld neemt A&S Energie nv voor de lichte voertuigen 0,07 % in t.o.v. de drempelwaarde van 1%.**

**A&S Energie nv neemt voor de zware voertuigen 1,63 % in t.o.v. de drempelwaarde van 1%.**

**A&S Energie nv neemt voor de verbrandingsinstallatie 5,4% in t.o.v. de drempelwaarde van 1%.**

**De som van % van A&S Energie nv bedraagt 0,07% + 1,63% + 5,4%= 7,4% < 100%**

**Er kan geconcludeerd worden dat de impactscore van het project lager is dan 1% en een verdere passende beoordeling voor wat betreft de effecten van stikstofdepositie via lucht niet nodig zijn.**

**De impactscores zijn lager dan 1% (= beoordelingskader stationaire bronnen van stikstofoxiden nieuw Stikstofdecreet). Een nieuwe passende beoordeling is dus niet noodzakelijk.**

**Er kan besloten worden dat de studie lucht d.d. 26/12/2022 en de bijhorende gunstige beoordeling van de impact op de nabijgelegen speciale beschermingszones en VEN-gebieden nog geldig is bij het uitbreiden van de totale verwerkingscapaciteit van de groene energiecentrale tot ca. 24,38 ton/u, ca. 585 ton/dag en ca. 204.750 ton (ca. 8.400 bedrijfsuren/jaar).**