

Addendum C1 Korte, niet-technische omschrijving van het voorwerp van de aanvraag

Algemene beschrijving van de bedrijfsactiviteiten

A&S Energie nv is een 50/50 samenwerking tussen Aspiravi nv en Unilin bv (vroeger Spano nv). A&S Energie nv exploiteert sinds juni 2010 een groene energiecentrale in de Nieuwenhovestraat 5 te Oostrozebeke naast de bedrijfsterreinen van Unilin bv site Spano.

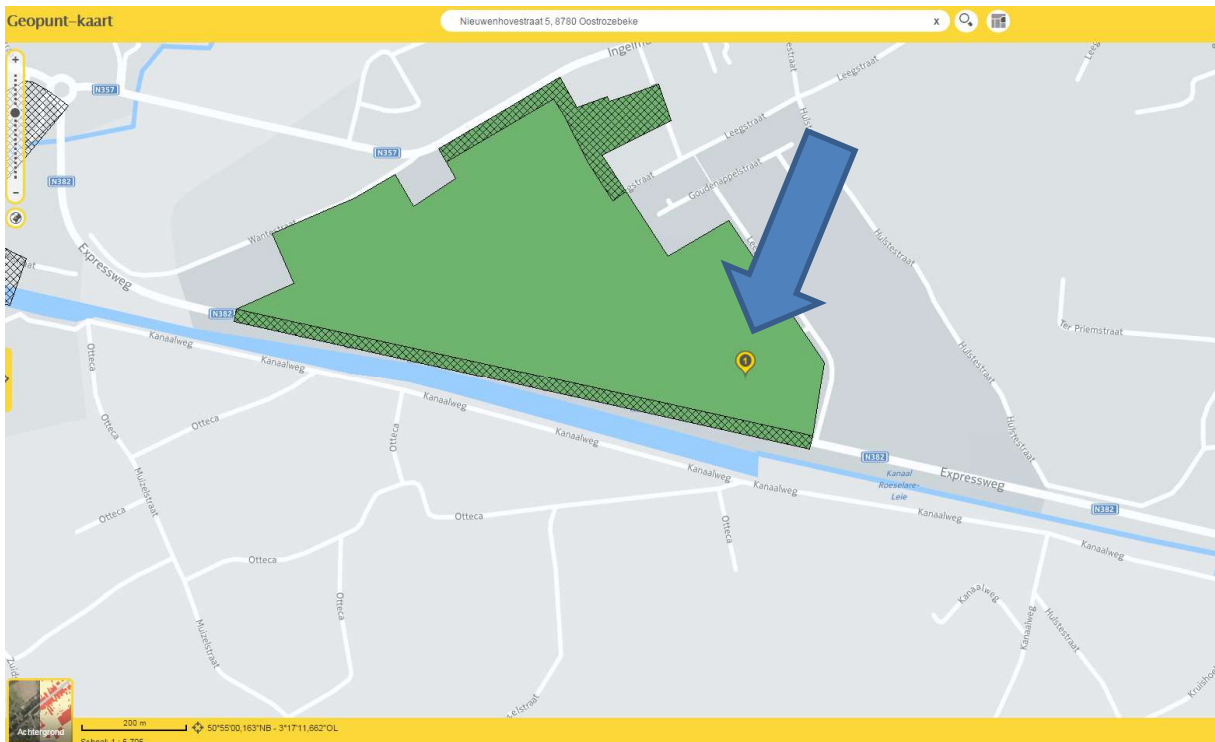
In de verbrandingsoven (wervelbedoven) met bijhorende stoomketel en stoomturbine worden niet recycleerbaar houtafval en niet recycleerbare vezels afkomstig van papierproductie verbrand voor de productie van groene elektriciteit en warmte.

De wervelbedoven heeft een capaciteit van 80 MW_{ther} (27 MW_{el}).

De installatie wordt continu (24 u op 24 u en 7 dagen op 7 dagen) geëxploiteerd in een 6 – ploegensysteem. In het bedrijf worden maximum 30 werknemers tewerkgesteld.

Ligging

Op de locatie van A&S Energie nv is het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Historisch gegroeid bedrijf Spano te Oostrozebeke” zoals goedgekeurd door de Vlaamse Regering d.d. 04/07/2003 van kracht. A&S Energie nv is gelegen in een zone voor bedrijfsactiviteiten van het historisch gegroeid bedrijf.



Beschikbare milieuvergunningen

A&S Energie nv beschikt tot op heden over de volgende milieuvergunningen:

- **Milieuvergunning klasse 1 – 18 mei 2006 (= basisvergunning) (ref. nr. 37010/91/1/A/1), exploitatie biowarmtekrachtkoppelingcentrale door Aspiravi nv en Spano nv, einddatum 25/10/2026;**
- **Aktename melding overname door A&S Energie nv – 20 september 2007 (ref. nr. 37010/91/2/M/1), einddatum 25/10/2026;**
- **Gedeeltelijke aktename mededeling kleine verandering en voorwaarde wijziging inzake gebruik verbrandingslucht voor wervelbedoven – 8 juli 2010 (ref. nr. 37010/91/2/W/1), einddatum 25/10/2026;**
- **Gedeeltelijke aktename mededeling kleine verandering – 7 oktober 2010 (ref. nr. 37010/91/2/M/2), einddatum 25/10/2026;**
- **Aktename voorwaarde wijziging inzake levering hoogwaardige warmte o.v.v. thermische olie aan Spano nv – 19 januari 2012 (ref. nr. 37010/91/2/W/2), einddatum 25/10/2026;**
- **Besluit inzake verandering A&S Energie nv - 27 april 2017 (ref. nr. 37010/91/2/A/1), einddatum 25/10/2026.**
- **Ministerieel besluit en erratum inzake uitbreiding en bijstelling voorwaarde A&S Energie nv – 19 en 25 september 2019 (ref. nr. OMV/2019049251), einddatum 25/10/2026.**
- **Ministerieel besluit inzake verandering – 5 juli 2021 (ref. nr. OMV/2021019911), einddatum 25/10/2026.**
- **Ministerieel besluit inzake bijstelling bijzondere milieuvoorwaarden n.a.v. GPBV-evaluatie – 27/09/2021 (ref. nr. OMV/2021069718), einddatum 25/10/2026.**
- **Ministerieel besluit inzake verandering – 19 september 2023 (ref. nr. OMV/2022134407), einddatum 25/10/2026.**

Doel van de aanvraag

Sinds 2022 heeft de aangeleverde brandstof bij A&S Energie nv een sterk dalende kwaliteit (m.a.w. een lagere calorische waarde) o.a. door een hoger vochtgehalte. Deze dalende kwaliteit is vooral het gevolg van de energiecrisis en de verbeterde sorteertechnieken waardoor er meer recycleerbaar materiaal kan worden uitgesorteerd en zo in de recyclage terecht komt en niet meer naar de groene energiecentrale komt. In de tabel hieronder is info opgenomen voor de verschillende exploitatiejaren van A&S Energie nv van de draaiuren van de turbine, de bruto productie elektriciteit, de hoeveelheid verwerkte brandstof, de bruto productie elektriciteit per draaiuur turbine en de bruto productie elektriciteit per ton verwerkte brandstof. In 2022 werd 197.706 ton brandstof verwerkt maar de bruto productie elektriciteit per draaiuur turbine en de bruto productie elektriciteit per ton verwerkte brandstof is zelfs iets lager dan de voorgaande jaren. Ook in 2023 was dit zo.

	<i>Draaiuren turbine</i>	<i>Bruto productie elektriciteit</i>	<i>Hoeveelheid verwerkte brandstof</i>	<i>Bruto productie elektriciteit/draaiuur turbine</i>	<i>Bruto productie elektriciteit/ton verwerkte brandstof</i>
	<i>h</i>	<i>MWh</i>	<i>ton</i>	<i>MW/h</i>	<i>MW/ton</i>
2011	8004	195848,64	164.122	24,47	1,193
2012	8424	212348,2	176.778	25,21	1,201
2013	8326,5	213479,65	182.216	25,64	1,172
2014	8342	214098,48	181.678	25,67	1,178
2015	8470,5	218082,86	184.638	25,75	1,181
2016	8095	208718,69	176.643	25,78	1,182
2017	8494,25	218821,82	180.810	25,76	1,210
2018	8105,5	209130,52	174.112	25,80	1,201
2019	8145,75	210303,23	174.426	25,82	1,206
2020	8325,5	214597,26	184.633	25,78	1,162
2021	7936,5	203848,78	176.358	25,68	1,156
2022	8243,5	208688,37	197.706	25,32	1,056
2023	8363,5	213822,85	203.919	25,57	1,048

Hierbij wordt gevraagd om het afvalstoffenverbruik (de hoeveelheid verwerkte brandstof) van 540 ton/dag, dat bij de eerste milieuvergunning in 2006 werd ingeschat en tot op heden steeds werd opgenomen in de milieuvergunningen, uit te breiden met 45 ton/dag tot 585 ton/dag. Wanneer rekening wordt gehouden met het maximaal realistisch aantal draaiuren van de turbine volgens de studie lucht d.d. 26/12/2022 opgesteld in navolging van de bijzondere voorwaarde cf. OMV/2021069718 namelijk ca. 8.400 uren komt het totale afvalstoffenverbruik op 204.750 ton.

Deze uitbreiding is noodzakelijk om rekening te houden met de sterk dalende kwaliteit van de brandstof en de werkelijke verwerkingscapaciteit van de installatie op te nemen in de milieuvergunning.

De totale verwerkingscapaciteit wordt dan ca. 24,38 ton/u, ca. 585 ton/dag en ca. 204.750 ton (ca. 8.400 bedrijfsuren/jaar).

De capaciteit van de wervelbedoven blijft hetzelfde namelijk 80 MWther (27 MWel).

Ook zal een kleinschalige vaste breekinstallatie met een vermogen van 130 kW en ca. 2.000 draaiuren per jaar voorzien worden in het gebouw van de walking floor aanvoer in de opslaghal. Dit om het oversized materiaal dat bij de 3D-zeef wordt uitgezeefd ter plaatse te breken en dus niet meer extern af te moeten voeren om te laten breken. De toevoer van het te breken materiaal zal gebeuren via de wiellader en de afvoer van het gebroken materiaal zal rechtstreeks op de walking floor terechtkomen om zo terug in het automatisch transportsysteem te komen.

Recent werden door A&S Energie nv ook testen uitgevoerd op de verbranding van zeefoverloop (= de houtige fractie die overblijft bij het afzeven van compost bij compostering). Deze werden goed bevonden. Er wordt dus gevraagd om bij de verbranding van niet recycleerbaar houtafval ook zeefoverloop te verbranden.

OVAM beschouwt zeefoverloop als een afvalstroom die niet onder het verbrandingsverbod valt wegens reeds gerecycleerd. De zeefoverloop mag dus verwerkt worden door de groene energiecentrale A&S Energie nv (biomassa-installatie).

A&S Energie nv ziet er op toe dat voor de aangeleverde en verwerkte zeefoverloop de vrijstelling op milieuheffing geldt. Hiervoor moet de zeefoverloop voldoen aan de volgende voorwaarden cf. ACTIEPLAN VOEDSELVERLIES EN BIOMASSA(REST)STROMEN CIRCULAIR 2021 - 2025:

- o De zeefoverloop is afkomstig van een vergunde composteringsinstallatie onderworpen aan kwaliteitsopvolging cf. het Algemeen Reglement van de Certificering, en beschikt over een keuringsattest voor compost;*
- o De zeefoverloop is het resultaat van het afzeven van de compost met een zeef met een minimale maaswijdte van 16 millimeter;*
- o De zeefoverloop mag maximaal 3 gewichtspercent verontreiniging (dus niet-houtachtige, niet-inerte bestanddelen) bevatten;*
- o Een VLAREL-erkende staalnemer en een erkend laboratorium moeten de verontreiniging in de zeefoverloop zesmaandelijks (in zomer en winter) controleren.*

In het kader van EU-ETS wordt van de zeefoverloop de biomassafractie bepaald o.b.v. stalen en analyse van de aangeleverde vrachten. De biomassafractie van de zeefoverloop bedraagt ca. 99,97 %.

In deze aanvraag wordt ook de verwijdering gevraagd van:

- de opslag van houtstof 1.000 m³ (300 ton) in 2 bovengrondse silo's elk met een inhoud van 500 m³;*
- de opslag van 3.100 l gas CO₂ in een vast reservoir voor de inertisering (blussing) van de houtstofsilo's;*
- de airco stof silo drijfkracht 0,92 kW, koelvermogen 1,86 kW, koelmiddel R134A en hoeveelheid koelmiddel 0,95 kg;*
- de airco stof CO drijfkracht 0,6 kW, koelvermogen 0,99 kW, koelmiddel R134A en hoeveelheid koelmiddel 0,325 kg.*

Er wordt in deze aanvraag ook een uitbreiding (regularisatie) gevraagd met airco MSR 3 met een drijfkracht van 4,77 kW, koelvermogen 13,4 kW, koelmiddel R410A en hoeveelheid koelmiddel 4 kg.

Een project-M.E.R.- screeningsnota werd uitgevoerd i.k.v. deze aanvraag. De categorieën 11.b) Andere projecten: installaties voor de verwijdering van afval (projecten die niet onder bijlage I of II vallen) en 13. Wijziging of uitbreiding van projecten: wijziging of uitbreiding van projecten van bijlage I, II of III waarvoor reeds een vergunning is afgegeven en die zijn of worden uitgevoerd (niet in bijlage I of II opgenomen wijziging of uitbreiding) van de bijlage III van het MER-besluit zijn van toepassing. De gevraagde uitbreiding van de verwerkingscapaciteit van de afvalstoffen bedraagt minder dan 50 ton/dag (drempel wanneer categorie 11.b) van bijlage II van het MER-besluit van toepassing is en ook minder dan 100 ton/dag (drempel wanneer categorie 14 van bijlage I van het MER-besluit van toepassing is). Voor de project-M.E.R.- screeningsnota wordt verwezen naar addendum D4 Omgeving onder extra informatie en de addenda E inzake de effecten.

Een detail van de veranderingen is opgenomen in addendum C4A onder extra informatie.