

Beschrijvende nota van plaatsing beschermingsbeugels .

Er zal een omgevingsvergunning moeten aangevraagd worden aangezien de beugels moeten beschouwd worden als “afsluiting” en dit type niet cf. de bouwcode is (zie artikel 32)

Afwijking van artikel 32 aangezien we hier **niet** te maken hebben met een echte draadafsluiting of natuurlijke afsluiting. De omschreven beugels dienen dan ook als bescherming en beveiliging van de lager gelegen zones rond de gebouwen.

De functie van de beugels is dus enkel ter voorkoming van het afrollen van rol containers die veel gebruikt worden voor het laden en lossen van postpakjes die in specifieke containers (zie foto) in de omgeving van het postgebouw manueel verplaatst worden naar de laad en los zone waar de vrachtwagen deze ophaalt aan de kade.

Voorbeeldfoto van container bpost en van de beschermingsbeugels die we willen plaatsen, ook één scharnierende kadebescherming.



De beugels, 13 tal stuks zullen op een stevige manier verankerd worden in de ondergrond maar op een manier dat ze ten allen tijde kunnen weggenomen worden. Montage voeten van de beugels zijn 15x15cm en voorzien van telkens 4 bevestigingsgaten. Zonder het plaatsen van deze

beugels is er een risico op afrollen van containers en ongevallen, dit willen we voorkomen door de plaatsing van deze beugels.

De scharnierende bescherming (één exemplaar breedte 2.5m hoogte 1m foto rechts) zal op kade komen waar de vrachtwagen aan de kade komt voor de laad en losactiviteiten. Deze heeft eveneens een beveiligingsfunctie van deze specifieke zone die bij activiteit open zal staan in verticale stand en bij vertrek van de vrachtwagen in horizontale stand staat zoals op foto afgebeeld.