



Veldstraat 74, 8760 Meulebeke
Tel. 051 - 48 85 48
E-mail. info@gcarchitecten.be

NOTA IMPACTSCORE INZAKE MOBILITEIT

OMGEVINGSVERGUNNING VOOR

VERBOUWEN VAN EEN EENGEZINSWONING

BOUWPLAATS

Wielsbekestraat 16-18, 8780 Oostrozebeke

1ste afdeling, sectie E, nr. 390 K
37010E0390/00K000

1ste afdeling, sectie E, nr. 390 H
37010E0390/00H000

1. INHOUD

De Habitatrichtlijn verplicht elke EU-lidstaat om voor natuurlijke habitattypes en dier- en plantensoorten van Europees belang gebieden aan te wijzen als 'speciale beschermingszones' (SBZ), die deel uitmaken van het zogenaamde Natura 2000-netwerk.

Deze richtlijn vereist dat in het kader van vergunningverlening in voorkomend geval een passende beoordeling wordt gemaakt van de gevolgen die een project of vergunningsplichtige activiteit heeft voor een betrokken Habitatrichtlijngebied, rekening houdende met de instandhoudingsdoelstellingen ervan.

De impact van stikstofuitstoot op (de instandhoudingsdoelstellingen van) een Habitatrichtlijngebied is één van de milieueffecten die hierbij moet worden beoordeeld. Bij elke vergunningsplichtige activiteit moet worden nagegaan of er een negatieve impact kan zijn op die habitats en (leefgebieden van) soorten.

Voorliggende nota omvat de impactscore van voorliggende verkeersgenererende aanvraag in het kader van het decreet over de pragmatische aanpak stikstof. (PAS) zowel in aanlegfase als in exploitatiefase.

Berekening op basis van

VITO-studie 'Voertuigemissies en de minimisnormen: een analytische benadering voor wegverkeer'
(VITO-rapport 2024/EI/R/3195)

en

VITO-studie 'Emissies in de aanlegfase en de minimis-normen: een analytische benadering'
(VITO-rapport 2024/EI/R/3206)

Deze rapporten bevatten vier tabellen:

- Tabel 1: emissie van een **puntbron** (in kgNOx/jaar) waarbij geen overschrijding optreedt van de 1% de minimisdrempel
- Tabel 2: emissies van een **wegsegment** (in kgNOx/km/u) waarbij geen overschrijding optreedt van de 1% de minimisdrempel
- Tabel 3: aantal **personenwagens** per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1% de minimisdrempel
- Tabel 4: aantal **vrachtwagens** per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1% de minimisdrempel

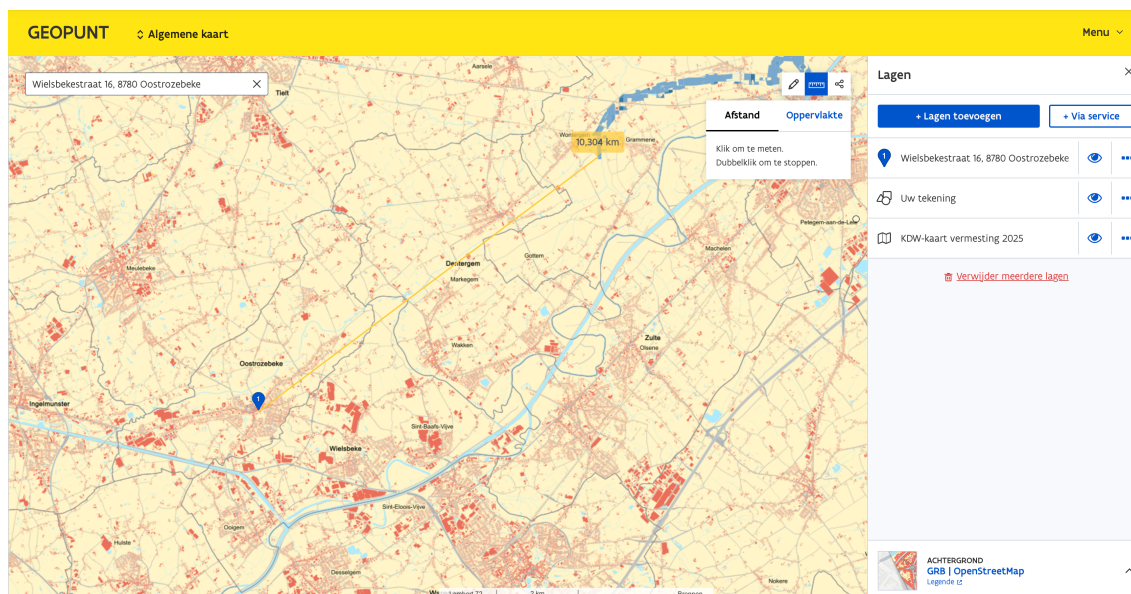
In die tabellen worden de maximale emissies of jaarlijkse verkeersbewegingen weergegeven per kritische depositiewaarde (KDW) (in kg N/ha/jaar) en afstand (in meter) tot het habitatype waarbij de 1% de minimisdrempel hoe dan ook niet zal worden overschreden.

Indien de emissie van stationaire bronnen, verkeersemissies of de jaarlijkse vervoersbewegingen van een project onder de waarden weergegeven in de tabellen blijven, kan met zekerheid gesteld worden dat de impactscore van het project onder de 1% de minimisdrempel blijft en er aldus geen verdere passende beoordeling nodig is.

2. BEPALING RELEVANTE HABITATS

Als gevolg van de verkeersgeneratie door het project wordt NO_x uitgestoten, dit is een potentieel vermestende emissie. De Vlaamse Overheid stelt een vermessingskaart ter beschikking op de website van Geopunt. De ligging van het project ten opzicht van de dichtste actuele habitat (SBZ) wordt bepaald. Vervolgens wordt de kritische depositiewaarde voor stikstof van deze habitat opgezocht.

Onderstaande kaart toont aan dat de dichtstbijzijnde SBZ waarvoor een kritische depositiewaarde werd vastgelegd zich **bevinden op een afstand van meer dan 2000 meter** van het project.
(bron Geopunt_ kaart Kritische Depositiewaarden (KDW) vermessing 2024)



De dichtste SBZ waarvoor een kritische depositiewaarde werd vastgelegd is gelegen ten noordoosten van het project en bevindt zich op een afstand van ongeveer 10.300 meter.

De vastgelegde kritische depositiewaarde voor deze zone bedraagt 21 kgN/ha/jaar.

Er wordt in deze nota verder getoetst aan een afstand van 0 meter voor de mobiliteit en met 2000 meter voor de puntbronnen. Als worst-case wordt overal gerekend met een KDW = 6. Enkel wanneer in stap 1 de worst-case waarde wordt overschreden wordt gerekend op basis van de werkelijke waarden (zie vastgelegde methode).

3. IMPACTSCORE MOBILITEIT

3.1 EXPLOITATIEFASE

3.1.1 BEPALING AANTAL VERVOERSBEWEGINGEN (lichte voertuigen)

Tabel 3 : Aantal lichte voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar beneden afgerond op 1000 voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.

KDW/afstand	0	5	10	20	30	50	70	100	150	200	300	500	1000	1500	2000
6	70000	98000	126000	183000	225000	296000	366000	479000	648000	832000	1170000	1904000	4104000	6431000	9181000
7	70000	112000	155000	211000	253000	352000	437000	550000	761000	959000	1368000	2228000	4795000	7503000	10704000
8	84000	141000	183000	239000	296000	394000	493000	634000	874000	1100000	1565000	2538000	5472000	8575000	12242000
10	112000	169000	225000	296000	366000	507000	620000	789000	1085000	1382000	1960000	3187000	6854000	10718000	14103000
11	126000	197000	239000	338000	409000	550000	676000	874000	1198000	1523000	2157000	3497000	7531000	11790000	14103000
12	141000	211000	267000	366000	451000	606000	747000	959000	1311000	1664000	2355000	3822000	8222000	12862000	14103000
15	169000	267000	338000	451000	564000	761000	930000	1198000	1636000	2073000	2947000	4781000	10281000	14103000	14103000
16	183000	282000	366000	479000	592000	803000	1001000	1269000	1748000	2214000	3145000	5091000	10958000	14103000	14103000
17	197000	296000	380000	521000	634000	860000	1057000	1353000	1861000	2355000	3342000	5415000	11649000	14103000	14103000
18	211000	324000	409000	550000	676000	902000	1128000	1438000	1960000	2496000	3540000	5740000	12340000	14103000	14103000
20	225000	352000	451000	606000	747000	1015000	1255000	1593000	2186000	2778000	3934000	6374000	13708000	14103000	14103000
21	239000	366000	479000	634000	789000	1057000	1311000	1678000	2298000	2905000	4132000	6685000	14103000	14103000	14103000
22	253000	394000	493000	676000	818000	1114000	1368000	1748000	2411000	3046000	4329000	7009000	14103000	14103000	14103000
23	267000	409000	521000	705000	860000	1156000	1438000	1833000	2510000	3187000	4527000	7333000	14103000	14103000	14103000
26	310000	465000	592000	789000	973000	1311000	1621000	2073000	2848000	3610000	5119000	8293000	14103000	14103000	14103000
28	324000	493000	634000	860000	1043000	1410000	1748000	2228000	3060000	3878000	5514000	8927000	14103000	14103000	14103000
29	338000	521000	662000	888000	1085000	1466000	1819000	2313000	3173000	4019000	5712000	9237000	14103000	14103000	14103000
30	352000	535000	676000	916000	1128000	1523000	1875000	2397000	3286000	4160000	5909000	9562000	14103000	14103000	14103000
32	380000	578000	733000	973000	1198000	1621000	2002000	2552000	3497000	4442000	6290000	10197000	14103000	14103000	14103000

De 1% de minimisdrempel wordt voor dit project niet overschreden in de SBZ wanneer de totale verkeersgeneratie door lichte voertuigen op jaarbasis niet meer bedraagt dan **70 000 lichte voertuigen** bij een afstand van 0 meter en bij het meest kwetsbare habitattype KDW = 6.

Bij 6 bewegingen per dag⁽¹⁾ en per parkeerplaats, genereert het project op jaarbasis:
 $2 \text{ (pp)} \times 6 \text{ (bewegingen per dag)} \times 7 \text{ dagen/week} \times 52 \text{ weken/jaar} =$
4 368 vervoersbewegingen / jaar.

Dit is slechts 6,24% van het aantal bewegingen nodig om de 1% de minimisdrempel te overschrijden op een afstand van 0m tot de SBZ en voor 6KDW. (worst case)

Er zijn geen emissies afkomstig van andere bronnen.

⁽¹⁾ Aan de hand van gegevens uit het OviN (Onderzoek verplaatsingen in Nederland), werd het aantal autoverplaatsingen per huishouden gekalibreerd, voor het aantal autoverplaatsingen bij het bezit van 1 auto. Rondom het autobezit van 1 auto per woning, geeft de verhouding van 6,1 autoverplaatsingen een goede weerspiegeling van het aantal autoverplaatsingen, een getal dat ook veelvuldig in de literatuur beschikbaar is.

3.2 AANLEGFASE

3.2.1 BEPALING AANTAL VERVOERSBEWEGINGEN (lichte voertuigen)

Tabel 3 : Aantal lichte voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar beneden afgerond op 1000 voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.

KDW/afstand	0	5	10	20	30	50	70	100	150	200	300	500	1000	1500	2000
6	70000	98000	126000	183000	225000	296000	366000	479000	648000	832000	1170000	1904000	4104000	6431000	9181000
7	70000	112000	155000	211000	253000	352000	437000	550000	761000	959000	1368000	2228000	4795000	7503000	10704000
8	84000	141000	183000	239000	296000	394000	493000	634000	874000	1100000	1565000	2538000	5472000	8575000	12242000
10	112000	169000	225000	296000	366000	507000	620000	789000	1085000	1382000	1960000	3187000	6854000	10718000	14103000
11	126000	197000	239000	338000	409000	550000	676000	874000	1198000	1523000	2157000	3497000	7531000	11790000	14103000
12	141000	211000	267000	366000	451000	606000	747000	959000	1311000	1664000	2355000	3822000	8222000	12862000	14103000
15	169000	267000	338000	451000	564000	761000	930000	1198000	1636000	2073000	2947000	4781000	10281000	14103000	14103000
16	183000	282000	366000	479000	592000	803000	1001000	1269000	1748000	2214000	3145000	5091000	10958000	14103000	14103000
17	197000	296000	380000	521000	634000	860000	1057000	1353000	1861000	2355000	3342000	5415000	11649000	14103000	14103000
18	211000	324000	409000	550000	676000	902000	1128000	1438000	1960000	2496000	3540000	5740000	12340000	14103000	14103000
20	225000	352000	451000	606000	747000	1015000	1255000	1593000	2186000	2778000	3934000	6374000	13708000	14103000	14103000
21	239000	366000	479000	634000	789000	1057000	1311000	1678000	2298000	2905000	4132000	6685000	14103000	14103000	14103000
22	253000	394000	493000	676000	818000	1114000	1368000	1748000	2411000	3046000	4329000	7009000	14103000	14103000	14103000
23	267000	409000	521000	705000	860000	1156000	1438000	1833000	2510000	3187000	4527000	7333000	14103000	14103000	14103000
26	310000	465000	592000	789000	973000	1311000	1621000	2073000	2848000	3610000	5119000	8293000	14103000	14103000	14103000
28	324000	493000	634000	860000	1043000	1410000	1748000	2228000	3060000	3878000	5514000	8927000	14103000	14103000	14103000
29	338000	521000	662000	888000	1085000	1466000	1819000	2313000	3173000	4019000	5712000	9237000	14103000	14103000	14103000
30	352000	535000	676000	916000	1128000	1523000	1875000	2397000	3286000	4160000	5909000	9562000	14103000	14103000	14103000
32	380000	578000	733000	973000	1198000	1621000	2002000	2552000	3497000	4442000	6290000	10197000	14103000	14103000	14103000

De 1% de minimisdrempel wordt voor dit project niet overschreden in de SBZ wanneer de totale verkeersgeneratie door lichte voertuigen op jaarbasis niet meer bedraagt dan **70 000 lichte voertuigen** bij een afstand van 0 meter en bij het meest kwetsbare habitattype KDW = 6.

De bouw van de woning zal lichte verkeersbewegingen met zich meebrengen, betreffende "woon – werkverkeer" arbeiders, project / werfleiders, werftoezicht, architect, veiligheidscoördinator, Er wordt voorzien in een verkeersbeweging van **+/-6 vervoersbewegingen per dag**.

Bij 12 bewegingen per werkdag genereert het project op jaarbasis:

12 (6 heen en terug) **x5/week x 48 weken/jaar = 2880 vervoersbewegingen / jaar**.

Dit is amper 4,11% van het aantal bewegingen nodig om de 1% de minimisdrempel te overschrijden op een afstand van 0m tot de SBZ en voor 6KDW. (worst case)

3.2.2 BEPALING AANTAL VERVOERSBEWEGINGEN (zware voertuigen)

Tabel 4 : Aantal zware voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar beneden afgerond op 1000 voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.

KDW/afstand	0	5	10	20	30	50	70	100	150	200	300	500	1000	1500	2000
6	9000	13000	17000	24000	30000	40000	49000	65000	88000	113000	159000	258000	558000	874000	1248000
7	9000	15000	21000	28000	34000	47000	59000	74000	103000	130000	186000	302000	652000	1020000	1455000
8	11000	19000	24000	32000	40000	53000	67000	86000	118000	149000	212000	345000	744000	1165000	1664000
10	15000	23000	30000	40000	49000	69000	84000	107000	147000	187000	266000	433000	932000	1457000	1917000
11	17000	26000	32000	46000	55000	74000	92000	118000	163000	207000	293000	475000	1024000	1603000	1917000
12	19000	28000	36000	49000	61000	82000	101000	130000	178000	226000	320000	519000	1118000	1748000	1917000
15	23000	36000	46000	61000	76000	103000	126000	163000	222000	281000	400000	650000	1398000	1917000	1917000
16	24000	38000	49000	65000	80000	109000	136000	172000	237000	301000	427000	692000	1490000	1917000	1917000
17	26000	40000	51000	70000	86000	116000	143000	184000	253000	320000	454000	736000	1584000	1917000	1917000
18	28000	44000	55000	74000	92000	122000	153000	195000	266000	339000	481000	780000	1678000	1917000	1917000
20	30000	47000	61000	82000	101000	138000	170000	216000	297000	377000	535000	866000	1864000	1917000	1917000
21	32000	49000	65000	86000	107000	143000	178000	228000	312000	395000	561000	908000	1917000	1917000	1917000
22	34000	53000	67000	92000	111000	151000	186000	237000	327000	414000	588000	953000	1917000	1917000	1917000
23	36000	55000	70000	95000	116000	157000	195000	249000	341000	433000	615000	997000	1917000	1917000	1917000
26	42000	63000	80000	107000	132000	178000	220000	281000	387000	490000	696000	1127000	1917000	1917000	1917000
28	44000	67000	86000	116000	141000	191000	237000	302000	416000	527000	749000	1213000	1917000	1917000	1917000
29	46000	70000	90000	120000	147000	199000	247000	314000	431000	546000	776000	1256000	1917000	1917000	1917000
30	47000	72000	92000	124000	153000	207000	255000	326000	446000	565000	803000	1300000	1917000	1917000	1917000
32	51000	78000	99000	132000	163000	220000	272000	347000	475000	604000	855000	1386000	1917000	1917000	1917000

De 1% de minimisdrempel wordt voor dit project niet overschreden in de SBZ wanneer de totale verkeersgeneratie door lichte voertuigen op jaarbasis niet meer bedraagt dan **9000 zware voertuigen** bij een afstand van 0 meter en bij het meest kwetsbare habitattype KDW = 6.

Het aanbrengen van de machines en materialen nodig voor de bouw van de loods en de buitenaanleg zullen verkeersbewegingen met zich meebrengen. Tijdens de bouw zal het overgroot deel van de machines en werfvoorzieningen op de site blijven staan. Aanvoer van bouwmaterialen zal een verkeersbeweging van **+/-3 vrachten per dag** bedragen = 6 vervoersbewegingen

Bij 3 bewegingen per werkdag genereert het project op jaarbasis:
6 (3 heen en terug) x **5**/week x **48** weken/jaar = **1 440 vervoersbewegingen / jaar**

Dit is amper 16% van het aantal bewegingen nodig om de 1% de minimisdrempel te overschrijden op een afstand van 0m tot de SBZ en voor 6KDW. (worst case)

4. BESLUIT

Exploitatiefase

Aantal lijnbron lichte vervoersbewegingen:

tabel 3: 4368 → het project neemt hiervan **6,24% < 100% (=1% de minimisdrempel)**

Aanlegfase

Aantal lijnbron lichte vervoersbewegingen:

tabel 3: 2880 → het project neemt hiervan **4,11%** in

tabel 4: 1440 → het project neemt hiervan **16%** in

totaal: 20,11 < 100% (=1% de minimisdrempel)

Er kan geconcludeerd worden dat de impactscore van het project voor zowel de exploitatiefase als de aanlegfase lager is dan 1% op de KDW van 21kgN/ha/jaar op 10 300m en een verdere passende beoordeling voor wat betreft de effecten van stikstofdepositie via lucht niet nodig zijn.

Opgemaakt te Meulebeke op 17/07/2025

door ondergetekende
namens de BV GC-ARCHITECTEN
Frederik Callens, bestuurder

Voor gelezen en akkoord
namens de bouwheer