

Addendum E1 Relevante potentiële effecten op de mobiliteit

1. Mobiliteitsstudie

Niet van toepassing

2. Beschrijving van de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag

Er is geen personeel tewerkgesteld. Er zijn enkel de gewone gezinsverplaatsingen met personenverkeer.

TRANSPORTMIDDEL	AANTAL	GEMIDDELDE TRANSPORTHOEVEELHEID
Personenverkeer	Gezinsverplaatsingen	
Vrachtwagenverkeer		
Aanvoer		
- Voeders	± 6 transporten / jaar	± 4 à 5 ton/ transport
- Rundvee	± 2 transporten/ jaar	± 1 rund/ transport
- Stookolie	± 5 transporten/ jaar	± 2.000 L/ transport
- Fyto	± 7 transport/ jaar	± 50 à 75 kg of L / transport
- stro	± 2 transport/ jaar	± 25 ton/ transport
- Olie	± 2 transport/ jaar	± 150 L/ transport
- Plantgoed	± 2 transporten/ jaar	± 100.000 planten/ transport
Afvoer		
- Mest	± 50 transporten/jaar	± 25 m ³ / transport
- Runderen	± 20 transporten/jaar	± 1 à 2 runderen/ transport
- Krengen	± 2 transporten/jaar (‘s zomers een hogere frequentie op afroep)	± 1 kring/ transport
Loonwerk (excl. mest)		
Leveranciers		
Andere		

De gebruikt transportroutes zijn de Stationsstraat richting de N382 (Expressweg).

3. Motivering waarom de effecten al dan niet aanzienlijk zijn

In de nieuwe situatie zal het aantal transporten niet echt wijzigen.

De inrichting is gelegen in agrarisch gebied en de transporten zijn eigen aan een landbouwbedrijf, bijgevolg vallen de effecten die deze transporten met zich meebrengen tot een minimum te herleiden.