

Bijlage E1 Effecten op de mobiliteit

Velghe-Neyens/Bioveloo

1 Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

- Ja. Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vragen 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.
- Nee. Ga naar vraag 2.

2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s).

Op een veehouderij heeft men voornamelijk transport van dieren, voeders en mest. Deze transporten vinden niet dagelijks plaats. De transporten verlopen voornamelijk via de Wakkensteenweg en de Meulebekenweg. De mest wordt verwerkt in de eigen mestverwerkingsinstallatie en voor een deel ook op eigen landbouwgronden gebracht.

De huidige aanvraag, het bouwen van een nieuwe melkveestal, brengt nauwelijks extra transportbewegingen met zich mee. Door de grote opslagcapaciteit van ruwvoeder zal het aantal transporten afkomstig van voeder onveranderd blijven. De aanvoer van ruwvoeder gebeurt voornamelijk tijdens de oogstmomenten. De aanvoer van krachtvoeder zal 1 à 2 keer per maand plaatsvinden.

Omwille van voedselveiligheid en hygiënische redenen moet de melk om de 2 à 3 dagen opgehaald worden. Na het realiseren van voorliggende aanvraag zal het aantal melkophaalbeurten gelijk blijven, er zal enkel een grotere hoeveelheid melk getransporteerd worden.

Voor het rundvee zullen er enkele transporten plaatsvinden voor de aan- of afvoer van dieren. Het jongvee zal namelijk elders worden opgekweekt. Het aantal transporten zal door deze aanvraag slechts beperkt toenemen, waardoor er geen aanzienlijke effecten zullen zijn.

Goederen	Vervoermiddel	Aantal vrachten per jaar Huidige toestand	Aantal vrachten per jaar Gewenste toestand
Aanvoer biggen	Vrachtwagen	20	20
Afvoer vleesvarkens	Vrachtwagen	99	99
Aanvoer voeder varkens	Vrachtwagen	176	176
aanvoer voeder runderen	Vrachtwagen en tractor en aanhangwagen	beperkt	1 à 2 keer per maand
Afvoer mest	vrachtwagen en tractor en mesttank/mestkar	seizoensgebonden	seizoensgebonden
Aanvoer mazout	Vrachtwagen	2 à 3	2 à 3
Afvoer kadavers	Vrachtwagen	op afroep	op afroep
Afvoer melk	Vrachtwagen	2 à 3 keer per week	2 à 3 keer per week

3 Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Geef daarbij ook een eventuele toename in de vervoersbewegingen aan en mogelijke andere effecten voor weggebruikers of omwonenden, bijvoorbeeld verkeersemissies.

Er is slechts een zeer beperkte toename van aantal transporten door de uitbreiding van het aantal melkkoeien waardoor er geen aanzienlijke effecten zullen zijn.

Door de genomen maatregelen is te verwachten dat de negatieve effecten van vervoer onder controle zullen worden gehouden.