

Stikstof en Mobiliteit

Het onderwerp van de aanvraag ligt op 13714 meter van een habitatrictlijngebied.

Voor de bouw van de site (aanlegfase) zijn volgende handelingen van toepassing.

De emissies van de aanlegfase worden begroot a.d.h.v. het rekenblad en bedraagt 0,27kg NOX/jaar (puntbron). Tijdens de aanlegfase worden er ook 40 verkeersbewegingen van lichte voertuigen en 50 verkeersbewegingen van zware voertuigen uitgevoerd (lijnbron).

Werfverkeer

Zwaar verkeer voor transport van materiaal, beton: 40 ritten

40 zware voertuigen/jaar: $(40/9000) \times 100 = 0,4\%$

Licht verkeer voor het bouwen van de site: 50 ritten

50 lichte voertuigen/jaar: $(50/70000) \times 100 = 0,07\%$

$0,4\% + 0,07\% = 0,47\%$

Puntbronnen

Voor de bouw van de site wordt een hijskraan gebruikt gedurende 8 uren

Volgens het rekenblad: 0,16kg NOx/jaar

$(0,16/7356) \times 100 = 0,002\%$

Voor de bouw van de site wordt een graafmachine gebruikt gedurende 8 uren

Volgens het rekenblad: 0,12kg NOx/jaar

$(0,11/7356) \times 100 = 0,001\%$

$0,002\% + 0,001\% = 0,003\%$

Totaal werfverkeer + puntbronnen

$0,47\% + 0,003\% = 0,473\% < 100\%$

Er kan geconcludeerd worden dat de impactscore van het project in de aanlegfase lager is dan 1% en een verdere passende beoordeling voor wat betreft de effecten van stikstofdepositie via lucht voor de aanlegfase niet nodig zijn.

Jaar	2024	2024	
Wegtype	-	-	
Type voertuig	Licht Verkeer	Zwaar verkeer	
Polluent	NOx	NOx	
Snelheid (km/h)	-	-	
EF (kg/voertuigkm)	0,000559098	0,004111137	
Aantal voertuigbewegingen/jaar ten gevolge van het project	50	40	
	LV	ZV	Totaal
Emissies (kg/km/jaar)	0	0	0
Emissies (kg/km/uur)	0,00000	0,00002	0,00002

	input
	automatisch gelijk aan kolom B
	niet aanpassen
	tussenresultaat
	eindresultaat

Niet ingevulde velden voor wegtype en snelheid => automatisch worst-case

Achterliggende EF op basis van het richtlijnsysteem Lucht, op datum van april 2024
<https://www.milieuinfo.be/confluence/display/MRMG/Richtlijnsysteem+Lucht>

Input

Voertuigkenmerken

Voertuigtype (dropdown)	hijskranen - diesel - 75<=kW<130			
Norm	Stage IV			ok
Vermogen		indien niet gekend, wordt dit later aangevuld o.b.v. algemene karakteristieken	kW	ok

Activiteitsgegevens

Aantal draaiuren	8			
Gemiddelde motorbelasting		indien niet gekend, wordt dit later aangevuld o.b.v. algemene karakteristieken	%	ok

Berekening

Brandstof	diesel			
Grootteklasse	75<=kW<130			
Vermogen [kW]	100			
Motorbelasting [%]	0,5			
Draaiuren [h]	8			
--> Energievraag [kWh]	400			
	Brandstofverbruik	NOx	NH3	
EF (g/kWh)	255	0,400	0,002	
TAF	1,00	1,00	1,00	
--> Emissie of brandstofverbruik [kg]	102	0,16	0,0008	

Input

Voertuigkenmerken

Voertuigtype (dropdown)	graafmachine - diesel - 56<=kW<75			
Norm	Stage IV			ok
Vermogen		indien niet gekend, wordt dit later aangevuld o.b.v. algemene karakteristieken	kW	ok

Activiteitsgegevens

Aantal draaiuren	8			
Gemiddelde motorbelasting		indien niet gekend, wordt dit later aangevuld o.b.v. algemene karakteristieken	%	ok

Berekening

Brandstof	diesel			
Grootteklasse	56<=kW<75			
Vermogen [kW]	60			
Motorbelasting [%]	0,6			
Draaiuren [h]	8			
--> Energievraag [kWh]	288			
	Brandstofverbruik	NOx	NH3	
EF (g/kWh)	260	0,400	0,002	
TAF	1,00	1,00	1,00	
--> Emissie of brandstofverbruik [kg]	74,88	0,1152	0,000576	