

Addendum E1 Effecten op mobiliteit

Voeg de gegevens als bijlage E1 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

1 Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

- ☐ ja. Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vragen 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.
- ☒ nee. Ga naar vraag 2.

2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s).

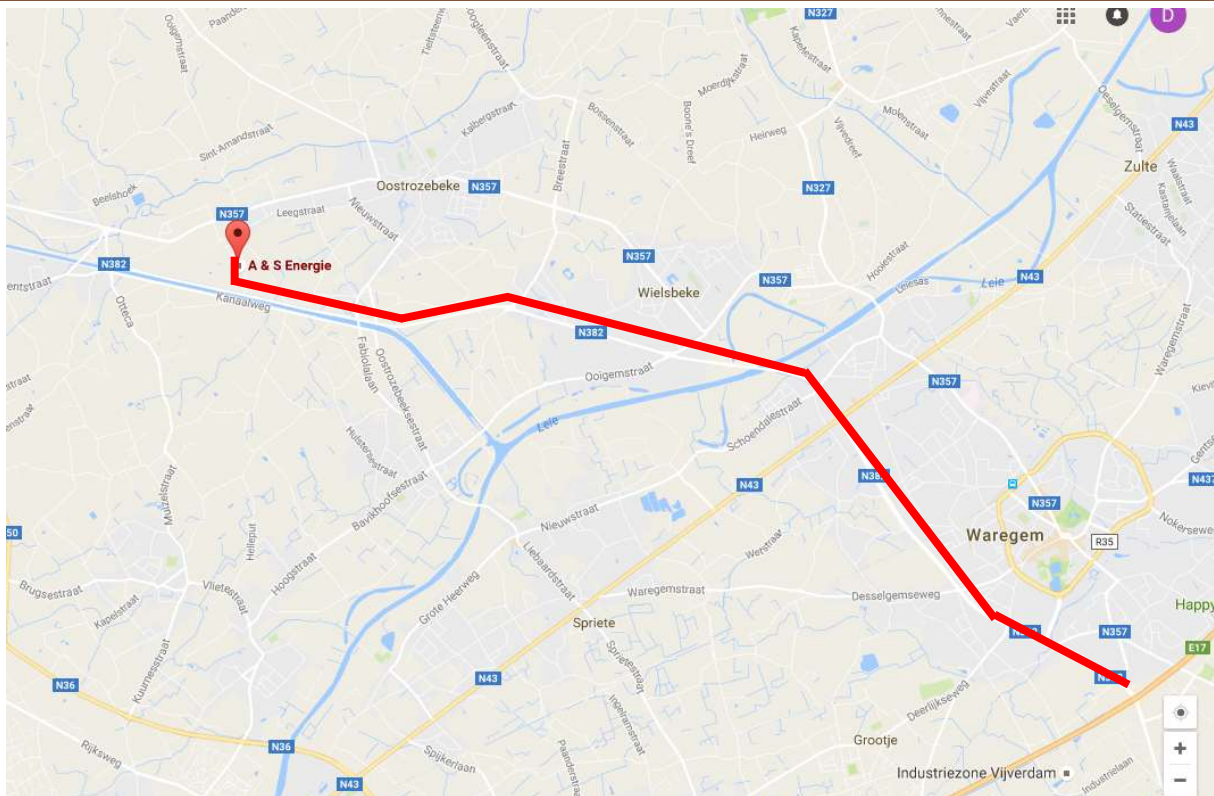
In het kader van deze aanvraag hernieuwing ingedeelde rubrieken wordt er geen bijkomende mobiliteit gegenereerd van en naar de bedrijfssite van A&S Energie nv.

Bij A&S Energie nv wordt continu (24 u op 24 u en 7 dagen op 7 dagen) gewerkt in een 6 – ploegensysteem (ca. 8.400 uren/jaar). Het vrachtwagenverkeer (aanvoer niet recycleerbaar houtafval en hulpstoffen en afvoer afvalstoffen) vindt hoofdzakelijk plaats van maandag t.e.m. vrijdag van 5 u t.e.m. 20 u.

De volgende transporten zijn van toepassing:

- Aanvoer via de weg van maandag t.e.m. zaterdag van 5 u t.e.m. 20 u voor ca. 30 transporten per dag (60 aan- en afvoerbewegingen);
- Aanvoer via de weg op zaterdagen, zon- en feestdagen tussen 7 u en 19 u voor maximum 9 transporten/dag (18 aan- en afvoerbewegingen);
- Aanvoer via het water 7/7 dagen en 24/24 u gezien het specifieke werkingsregime van de binnenvaart.

Het vrachtwagenverkeer verloopt hoofdzakelijk via de E17 en N382 (Expresweg) zie Figuur 2.



Figuur 2. Aanduiding van de weg die door het vrachtwagenverkeer gevolgd wordt.

In het bedrijf worden maximum 30 werknemers tewerkgesteld. De werknemers komen meestal met de wagen naar het werk. Als het gevolg van deze hernieuwingsaanvraag wordt geen uitbreiding voorzien van het aantal medewerkers of het aantal transport bewegingen.

3 Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben. Geef daarbij ook een eventuele toename in de vervoersbewegingen aan en mogelijke andere effecten voor weggebruikers of omwonenden, bijvoorbeeld verkeersemisies.

Het voorwerp van de aanvraag heeft louter betrekking tot een hernieuwing. Gezien er als gevolg van deze aanvraag geen uitbreidingen worden aangevraagd in het aantal transport bewegingen acht de aanvrager de kans klein dat deze aanvraag aanzienlijke effecten heeft op het vlak van mobiliteit.