

Addendum E5 Effecten van geluid of trillingen

Voeg de gegevens als bijlage E5 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

1 Beschrijf de bronnen van geluid of trillingen.

Volgende bronnen van geluid kunnen geïdentificeerd worden:

- ***trillingen bij de werking van de machines.***
- ***Het uitvoeren van de breekacties bij het oversized houtafval.***
- ***Transportbewegingen op de site.***
- ***geluid en trillingen als gevolg van laad en losacties.***

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van geluid of trillingen te voorkomen of te beperken.

Alle productieprocessen bevinden zich binnen in de gebouwen of hallen.

In de mate van het mogelijke wordt gewerkt met gesloten poorten.

De installaties worden tijdig onderhouden om onnodige geluidsproductie te voorkomen.

Er wordt gevraagd aan de leveranciers om in het mate van het mogelijke de motor uit te zetten bij het uitvoeren van de laad en los verrichtingen.

Er wordt gevraagd aan de bestuurders van de zware voertuigen om te controleren dat er geen onderdelen zijn die 'slepen' bij het uitvoeren van hun werkzaamheden.

Het breken van het oversized niet recycleerbaar houtafval met de kleinschalige vaste breekinstallatie zal binnenin de opslaghal plaatsvinden. De poorten van deze hal zullen zoveel als mogelijk gesloten zijn.

De inrichting bevindt zich op +- 400m van de dichtstbijzijnde woningen. Het vrachtverkeer vindt plaats langs een goed uitgeruste straat en de vrachtbewegingen gebeuren niet tijdens de nacht. Waardoor de geluidsoverlast door vrachtverkeer beperkt tot verwaarloosbaar is voor de omwonenden.

In het verleden zijn er een aantal zaken geweest in het bedrijf die voor geluidsoverlast zorgen zoals piepen van een bulldozer of een dof geluid bij het neerzetten van een container. Dit zorgde voor enkele klachten maar werden meteen ter harte genomen en gezocht naar een oplossing zodat er geen geluidsoverlast meer was voor de omwonenden. Zo is er geen piepend geluid meer. Vrachtwagens mogen enkel binnen lossen met gesloten poorten. Alle containers worden 's avonds gewisseld wat lawaai met zich meebrengt. Op die manier moet dit 's nachts niet worden gedaan en blijft nachtrust gegarandeerd. Dit toont aan dat het bedrijf er alles aan doet om ervoor te zorgen dat er geen geluidsoverlast is voor de omwonenden.

3 ^o Motiveer waarom de effecten van geluid of trillingen al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben. Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 2.

Deze aanvraag heeft louter betrekking tot een hernieuwingsaanvraag en zal zodoende acht de aanvrager de kans klein dat deze aanvraag aanzienlijke effecten heeft op geluid en trillingen.

4 Wenst u een relevante studie toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?

Een mogelijke studie is een akoestisch onderzoek naar aanleiding van klachten.

☒ ja. Voeg die studie als bijlage E5bis bij het formulier.

☐ nee

Bijlage E5bis Studie over geluid of trillingen

In 2010 werd er een akoestisch onderzoek uitgevoerd die aantoont dat er tijdens de procesvoering geen overlast is door lawaai of trillingen. Aangezien de procesvoering nog steeds dezelfde als in 2010, is deze nog relevant voor de hernieuwing van de omgevingsvergunning inzake milieu.

De voorbije 15 jaar zijn er door de exploitatie slechts een beperkt aantal opmerkingen ontvangen m.b.t. tot geluid die telkens te maken hadden met een menselijke actie (containers neerzetten, achteruitrijsignaal van de bulldozer, ..) en dat hieraan onmiddellijk gevolg werd gegeven (geen containers meer verplaatsen na 21:00h , nieuw signaal op de bulldozer waarvan het geluid niet ver draagt).