

Addendum E7 Risico op zware ongevallen of rampen

Voeg de gegevens als bijlage E7 bij het formulier.

1 Beschrijf de risico's op zware ongevallen of rampen, met inbegrip van de brandveiligheid, ten gevolge van deze aanvraag.

Deze aanvraag heeft louter betrekking tot een hernieuwingsaanvraag van een klasse 1 bedrijf. Het uitbaten van een klasse 1 bedrijf gaat gepaard met diverse risico's op zware ongevallen of rampen, met inbegrip van de brandveiligheid.

Deze aanvraag brengt geen bijkomende risico's mee dan deze die gepaard gaan met de reguliere exploitatie van een verbrandingsinstallatie van houtafval.

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om de risico's op zware ongevallen of rampen te voorkomen of te beperken.

Hieronder kan een overzicht worden gevonden van alle acties die het bedrijf onderneemt om de risico's op zware ongevallen of rampen te voorkomen of te beperken:

De installaties en machines zijn beveiligd en voldoen aan de voorschriften van het ARAB en het AREI.

Het verloop van alle processen wordt automatisch gestuurd en geregeld en continu opgevolgd door het personeel.

Het bedrijf beschikt over een noodprocedure brand en EHBO. Een vluchtwegenplan en de nodige blusvoorzieningen zijn aanwezig. De blusvoorzieningen worden op regelmatige basis nagezien door bevoegde instanties.

Regelmatig worden brandweeroefeningen (brandweer Ingelmunster + brandweerploegen Unilin bv) uitgevoerd op het terrein. De brandweerploegen van Unilin bv volgden ook op het terrein van A&S Energie nv verschillende opleidingen (5 brandweerploegen en elk 2 verschillende opleidingen).

Ook was er voor de eigen werknemers een opleiding blustechnieken.

Indien er tekortkomingen worden vastgesteld, wordt de noodprocedure bijgewerkt.

Tijdens de ontwerpfasen werd, samen met de veiligheidsspecialisten van AIB Vinçotte, een analyse gemaakt van de verschillende installaties, gebouwen en transportsystemen. Hierbij werden de te nemen maatregelen vastgelegd voor de verschillende aannemers alsook toegepast bij de installatie. Alle installaties werden opgebouwd volgens de geldende ATEX-wetgeving. Het explosieveiligheidsdocument is beschikbaar.

De opslag en de aanvoer van de brandstoffen is onderworpen aan regelmatige controle door het personeel.

Bij uitval van de zuigtrekventilator zullen de verbrandingsluchtventilatoren automatisch stil vallen. Hierdoor valt het verbrandingsproces en de stoomproductie bijna onmiddellijk stil.

De nodige voorzieningen zijn getroffen zodat het waterniveau in de stoomketel steeds op een veilig peil blijft bij uitval van de ketelvoedingswaterpompen en bij eventuele noodstop van het verbrandingsproces.

Bij in werking treden van een veiligheidsstop van de turbo alternatorgroep zal de stoom automatisch in by-pass naar de aërocondensor gaan zodat de continuïteit van het verbrandingsproces en de stoomproductie gegarandeerd blijft.

3 Wenst u een relevante veiligheidsstudie toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?

☐ ja. Voeg die studie als bijlage E7bis bij het formulier.

☒ nee

4 Als er een advies van de brandweer is opgesteld naar aanleiding van de aanvraag, voegt u dat advies als bijlage E7ter bij het formulier.

5 Motiveer waarom het risico op zware ongevallen of rampen al dan niet aanzienlijk is.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Gezien deze aanvraag louter betrekking heeft tot een hernieuwingsaanvraag en gezien de genomen maatregelen besproken in punt 2, acht de aanvrager de kans klein dat deze aanvraag aanzienlijke effecten veroorzaakt op het vlak van het risico op zware ongevallen of rampen.
