

## Bijlage E1 Effecten op mobiliteit

Braecke bv

### 1 Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

- ☐ ja. *Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vragen 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.*
- ☒ nee. *Ga naar vraag 2.*

### 2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Er wordt gebruik gemaakt van vrachtverkeer via de weg en maritiem verkeer via het Kanaal Roeselare - Leie. De organisatie van het transport wordt op het bedrijf geregeld. De afspraken worden telefonisch gemaakt. De vrachten worden gewogen en de vrachtwagens (en de voertuigen met aanhangwagens) lossen het materiaal op de daarvoor voorziene plaats op het terrein. De transportbewegingen die heden plaatsvinden in de Stationsstraat voor het aanleveren van de voorgecomposteerde dierlijke mest en de voorgecomposteerde fijne schors zullen dezelfde blijven gezien dezelfde hoeveelheden mestopmenging zullen gehanteerd worden.

Braecke bv heeft een beperkt aantal medewerkers op de Stationsstraat:

- 2 dagdagelijkse meewerkende bestuurders
- 2 operationele medewerkers op de bedrijfskoer.
- 1 administratieve bediende
- 2 chauffeurs op de baan die de boomkwekerijen en sierteelt kunnen bedienen

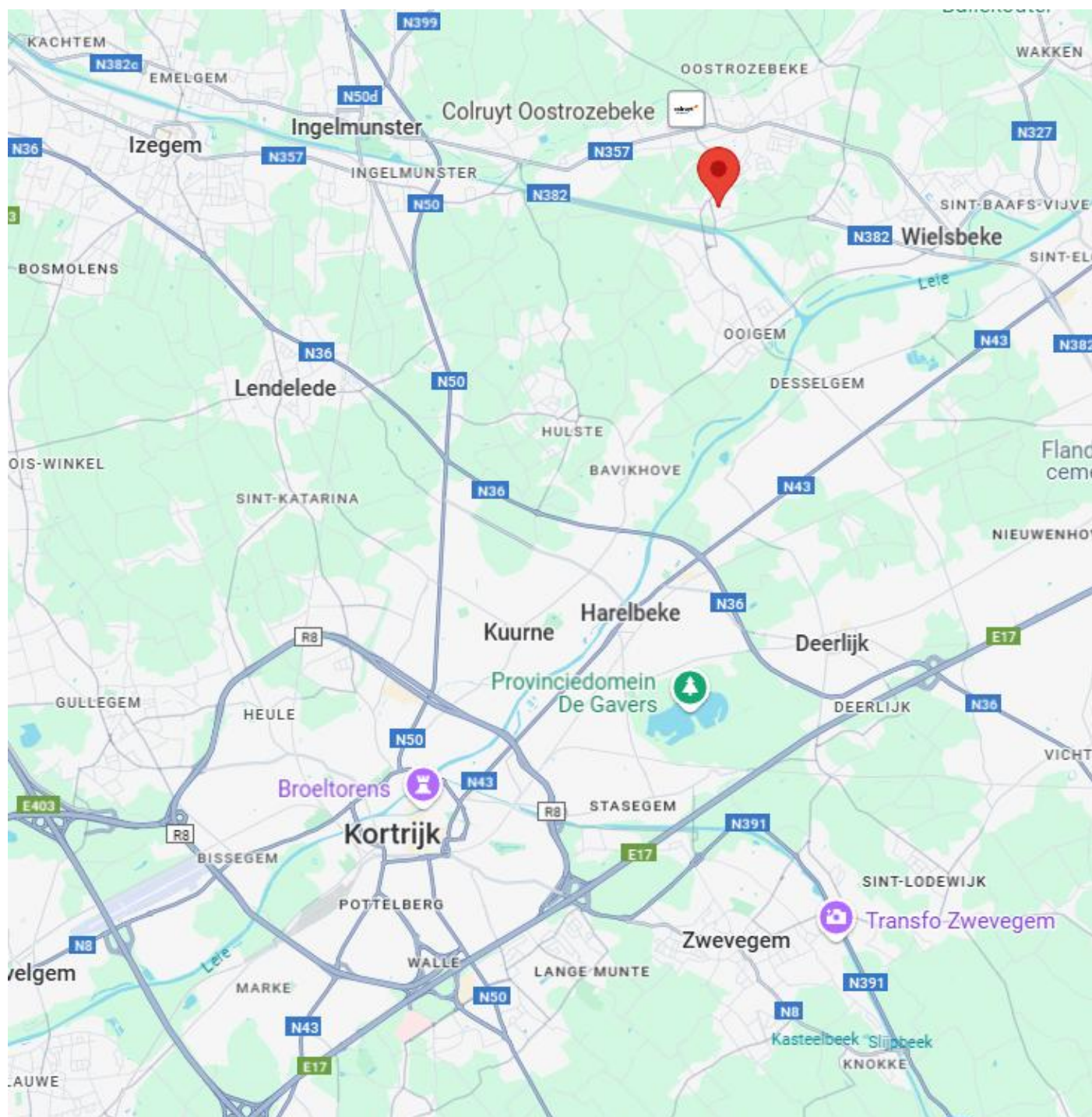
De behandeling en de opmenging van de mest wordt heden afgehandeld door één van de twee operationele medewerkers via de beschikbare bandenlader. Het keren en opmengen wordt afgestemd op de drukte van de bestellingen en afhalingen. In kalmere periodes van de dag of van de week wordt afgestemd om de mestbehandelingen te kunnen doen. De drukte van de dag is een zeer veranderbaar iets en moeilijk te voorspellen. Flexibel werken is dus cruciaal.

Het stallen van de 23 voertuigen gebeurt op de inrichting en het perceel ten zuiden (B0056/00P000), op de hoek van de Stationsstraat en Verbindingsstraat. Afhankelijk van de activiteiten en noden worden voertuigen gestald op de site of het zuidelijk perceel. Op het zuidelijk perceel worden voertuigen voornamelijk voor langere tijd gestald, de vervoersbewegingen zijn minimaal. Dit perceel zal slechts tijdelijk geëxploiteerd worden. Bij de uitvoerige herinrichting van de site zullen alle voertuigen op de site in de Stationsstraat gestald worden. De vervoersbewegingen van en naar dit zuidelijk perceel zullen dan wegvallen.

Het personenwagenverkeer is miniem gezien het beperkt aantal werknemers. De zaakvoerder en zaakvoerster wonen naast de site van de Stationsstraat en komen bijgevolg te voet naar de site van de Stationsstraat.

De enige nood aan parkeerplaatsen voor personenwagens die er is, is voor de zaakvoerders/werknemers die actief zijn op de site zelf. Het gaat hier dan om twee zaakvoerders, woonachtig aanpalend aan het bedrijf in de Stationsstraat 177, en die dus noch een fiets noch een auto gebruiken om het bedrijf te bereiken, en om drie werknemers die op de bedrijfskoer en in het bureel werkzaam zijn.

Alle transport gebeurt hoofdzakelijk via wegvervoer. De inrichting en het zuidelijk perceel zijn gelegen op +/- 400 m van de Expressweg N382 die aansluit op de gewestwegen N43 en N50. Via de gewestwegen N43 en N50 is er een snelle verbinding met de ring R8 rond Kortrijk, die connecteert met de autosnelwegen E17 en E403.



Figuur 1: Wegennet (Google maps)

De aanvoer van de diverse producten (bodemverbeterende middelen, lava en lavasubstraten, zand, grind, meststoffen,...) wijzigt niet. Deze grondstoffen en producten worden aangeleverd via vrachtwagens van 20 tot 100 m<sup>3</sup>, afhankelijk of het gaat om lichte of zware producten.

De werktijden zijn hoofdzakelijk gesitueerd van maandag tot en met vrijdag tussen 7u00 en 19u00 (niet op zon- en feestdagen). De openingsuren voor de klanten zijn op weekdagen van 7u30 tot 18u met steeds een pauze over de middag tussen 12u15 en 12u45. De meerderheid van de transportbewegingen op de site vinden plaats tijdens deze openingsuren. Van maart tot en met juni en van september tot en met oktober wordt er zaterdagvoormiddag ook gewerkt van 8u tot 12u. In het kader van de verhandeling in opslag van zand, turf, kiezel, grind, keien, lava en lavasubstraten is het mogelijk dat er bij overmacht een vrachtwagen moet geladen of gelost worden tussen 6u en 7u, en tussen 19u en 20u.

Voor de aanvoer van lava wordt watergebonden transport ingezet. De lava wordt een 4 tal keer per jaar aangevoerd per vrachtschip. Het lossen van het vrachtschip en het vervoer van de kade naar de Stationsstraat neemt een volle dag in beslag. Voor het lossen van een vrachtschip van 1500 ton zijn ongeveer een 60 vrachtwagens nodig, wat 5 vrachtwagens per uur betekent op dergelijke dagen. Op deze dagen start men vanaf 6u zodat het vrachtschip met zekerheid volledig gelost is voor 19u dezelfde dag.

De aan- en afvoer van de diverse grondstoffen en afvalstoffen gebeurt met gemiddeld 6 vrachtwagens per dag (de vrachtwagens komen gevuld toe en vertrekken terug met een lading). Daarnaast gebeuren er dagelijks gemiddeld 3 ophalingen met aanhangwagens of bestelwagens (lichte vrachtvoertuigen) door klanten. De doelgroep omvat volgende sectoren: boomkwekerijen, sierteelt en tuinbouw. Tevens komen professionals uit de groensector ook teeltsubstraten en grondstoffen halen.

Het merendeel van de circulatie op de inrichting gebeurt ten oosten van de centrale loods gezien het bureel waar men zich dient aan te melden en de weegbrug zich daar bevinden. Er is eenrichting circulatie rondom de centrale boxen in de noordoostelijke zone. Daarnaast is er een secundaire circulatie om de producten die in de westelijke zone van het terrein liggen te kunnen laden of lossen. Nadat men zich heeft aangemeld aan het bureel en de weegbrug gebeurt de secundaire circulatie langs de noordzijde of de zuidzijde, afhankelijk van waar het product zich bevindt. Men keert dan uiteindelijk terug naar de oostzijde naar het bureel en de weegbrug.

Voor bulkgoederen in de boxen gebeurt het lossen van aangeleverde bulkproducten in de voorziene box. Het laden van verkochte bulkgoederen gebeurt in de directe nabijheid van de voorziene box. Voor stuk- en palletgoederen is er een specifieke los- en laadplaats voorzien. Een overzicht van de circulatie op het terrein en de los- en laadplaats is weergegeven op Figuur 2.



Figuur 2: Schets circulatie op het terrein (hoofdcirculatie in geel en secundaire circulatie voor producten aan westzijde van het terrein in blauw)

### 3 Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Zie punt 2. hierboven. Alle preventieve maatregelen om de effecten op de mobiliteit te voorkomen worden genomen. De effecten op de mobiliteit zullen bijgevolg goed beheersbaar blijven.