



Braecke bv
Stationsstraat 179
8780 Oostrozebeke

Verscherpte Natuurtoets

Referentie:
23-14790

Projectlocatie:
Stationsstraat 179, 8780 Oostrozebeke

Opgesteld door: Elien Van de Voorde
Datum: juni '25

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Beschrijving van het project	4
3	Situering VEN-gebied	5
4	Onderdelen van de bedrijfsexploitatie met mogelijke negatieve effecten	6
4.1	Direct ruimtebeslag.....	6
4.2	Verzuring/vermesting	6
4.2.1	Overzicht stikstofemissies	6
4.2.2	Depositieberekening	13
4.3	Ecologische basiskwaliteit – biotoopdiversiteit	14
4.4	Verstoring – geluid	14
4.5	Verstoring – licht.....	14
5	Besluit	16



1 Inleiding

De effecten op gebieden van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN) worden besproken en beoordeeld in deze verscherpte natuurtoets.

Artikel 26bis, §1 van het Natuurdecreet stelt immers *“De overheid mag geen toestemming of vergunning verlenen voor een activiteit die onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN kan veroorzaken [...]”*. Onvermijdbare schade is de schade die men hoe dan ook zal veroorzaken, op welke wijze men de activiteit ook uitvoert. Vermijdbare schade is die schade die kan vermeden worden door de activiteit op een andere wijze uit te voeren (bv. met andere materialen, op een andere plaats, ...) en is overal in Vlaanderen verboden. Onherstelbare schade betekent dat de schade niet meer kan hersteld worden. Onder herstel van de schade, wordt herstel verstaan op de plaats van beschadiging met een kwantitatief en kwalitatief gelijkaardig habitat als deze die er voor de beschadiging aanwezig was. Een vergunning voor onvermijdbare schade die wel herstelbaar is, mag dus wel worden toegestaan. *“Onder herstel wordt een herstel van de schade verstaan op de plaats van beschadiging met een kwantitatief en kwalitatief gelijkaardige habitat als deze die er voor de beschadiging aanwezig was”* (Parl.St. VI.Parl. 2001-02, nr. 967/1, p.20). De bescherming van artikel 26bis §1 van het Natuurdecreet voorziet niet in de bescherming van potenties.

Met de “natuur” wordt, overeenkomstig artikel 2, 7° van het Natuurdecreet, bedoeld “de levende organismen, hun habitats, de ecosystemen waarvan zij deel uitmaken en de daarmee verbonden uit zichzelf functionerende ecologische processen, ongeacht of deze al dan niet voorkomen in aansluiting op menselijk handelen, met uitsluiting van de cultuurgewassen, de landbouwdieren en de huisdieren”. In het Besluit van de Vlaamse Regering over de beoordeling van schade aan de natuur in het Vlaams Ecologisch Netwerk wordt de uitvoering gegeven aan de mogelijkheid uit artikel 26bis, §1, derde lid, van het Natuurdecreet, waarin wordt vastgelegd dat ze kan bepalen hoe aangetoond moet worden dat een activiteit geen onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN kan veroorzaken.

In de verscherpte natuurtoets wordt aldus nagegaan of de actuele, aanwezige natuurwaarden in de betrokken gebieden onvermijdbaar en onherstelbaar worden geschaad door de voorliggende vergunningsaanvraag.



2 Beschrijving van het project

Voorliggend dossier betreft een omgevingsvergunningsaanvraag van Braecke bv, gelegen in de Stationsstraat 179 te 8780 Oostrozebeke.

De bestaande activiteiten van de firma Braecke op de site in de Stationsstraat omvatten heden:

1. verkooppunt van een totaal gamma voor de groensector met o.a. erkende schorscompost en diverse bodem verbeterende middelen, grind, teeltsubstraten en sierschorsen.
2. ter plaatse opmengen van vaste voorgecomposteerde rundermest afkomstig van boeren uit de streek met voorgecomposteerde fijne schorscompost met als resultaat een erkende grondstof als bodemverbeterend middel.
3. ter plaatse opmengen van de erkende schorscompost met specifieke toeslagstoffen volgens de specifieke vraag van de klant tot de aanmaak van teeltsubstraten en bodemverbeterende middelen

Met voorliggende aanvraag wordt een vergunning van een maximale beperkte duur van 5 jaar aangevraagd. Dit moet de exploitant in staat stellen om ondertussen een definitief onderbouwde omgevingsvergunningsaanvraag in te dienen en een beslissing te bekomen waarbij alle knelpunten definitief en duurzaam worden opgelost. Deze definitieve vergunningsaanvraag zal een uitvoerige herinrichting van de site omvatten en de exploitant heeft de intentie om deze aanvraag op korte termijn in te dienen na de voltooiing van voorliggende omgevingsvergunningsaanvraag. Een concept voor een definitieve verderzetting op de huidige locatie (met afbraak en nieuwbouw loodsen, herinrichting terrein) wordt heden uitgewerkt. Tevens bekijkt de exploitant om de activiteit van schors in de Ter Priemstraat af te bouwen en definitief stop te zetten, na realisatie van het nieuwe totaalproject.

De activiteiten op de Stationsstraat blijven met deze aanvraag gericht op de productie en verkoop van de bodemverbeterende middelen, teeltsubstraten, lava en andere grondstoffen.

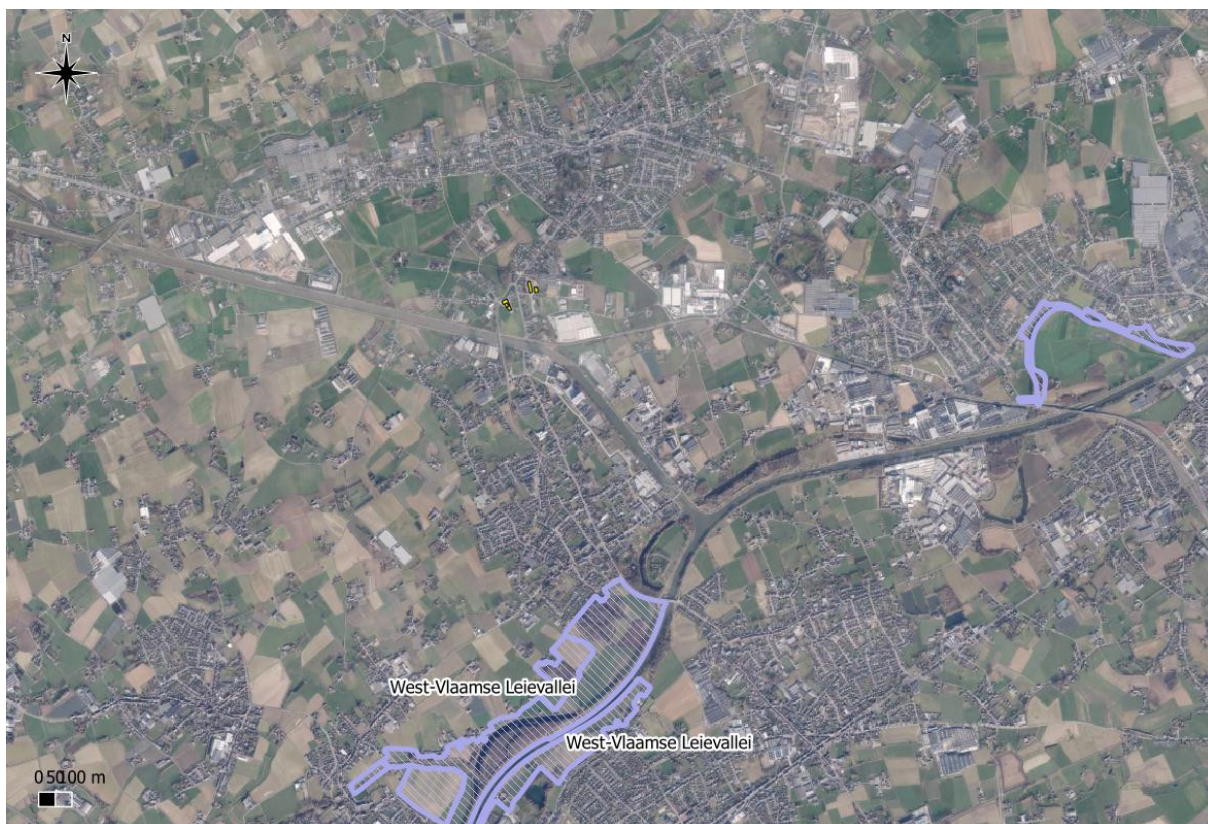
De hoofdactiviteit op de Stationsstraat zal, voor deze vergunningsaanvraag van bepaalde duur, dus blijven bestaan uit de opmenging van voorgecomposteerde mest en voorgecomposteerde schors voor de productie van bodemverbeterende middelen. In voorliggende aanvraag wordt rubriek 28.3 mee aangevraagd voor het proces van het opmengen van van stabiele grondstoffen (voorgecomposteerde mest en schors) tot bodemverbeterende middelen.

Het betreft hier een hernieuwing voor 5 jaar.



3 Situering VEN-gebied

Ten zuiden op zo'n 2.229 m van de exploitatie is het VEN -gebied 'West-Vlaamse Leievallei' gelegen.



figuur 1: situering VEN-gebieden omgeving exploitatie

4 Onderdelen van de bedrijfsexploitatie met mogelijke negatieve effecten

Alle mogelijke effecten ter hoogte van VEN-gebied worden in dit deel besproken. De meest algemeen voorkomende en tegelijk de meest significante zijn deze van verzuring en vermesting. Voorts kunnen er effecten optreden door direct ruimtebeslag en rustverstoring door geluid afkomstig van transport of activiteiten op de exploitatie.

4.1 Direct ruimtebeslag

Ruimtebeslag treedt op bij de aanleg van wegen, het optrekken van gebouwen, ... het verkleinen of vernietigen van biotopen of rustgebieden, m.a.w. biotoopverlies wordt als negatief beoordeeld. Naargelang de aard van de biotopen die aangetast worden varieert het verlies aan natuurwaarde. Dit schommelt van groot tot eerder neutraal. In het geval van biologisch minder waardevol en complex van biologisch minder waardevolle en waardevolle elementen kan men spreken van een eerder neutraal verlies van natuurwaarden.

De geplande bouwwerken vinden plaats buiten de aandachtsgebieden natuur (louter agrarisch gebied) en zijn van beperkte aard. Het effect m.b.t. ruimtebeslag kan als beperkt worden beschouwd.

4.2 Verzuring/vermesting

De impact van ammoniak naar de omgeving gebeurt onder de vorm van stikstofdeposities. Als gevolg van de bedrijfsexploitatie worden ammoniakgassen gevormd die zich in de omgevingslucht verspreiden. Stikstofdepositie via de atmosfeer kan leiden tot verzuring en vermesting van stikstofgevoelige habitattypen. Hierbij zijn de kritische depositiewaarden (KDW) van de habitattypen een onderdeel om de invloed van de stikstofdeposities na te gaan. De kritische depositiewaarde is de maximale toelaatbare depositie per eenheid van oppervlakte voor een bepaald habitatype zonder dat er – volgens de huidige kennis – schadelijke effecten optreden. De KDW voor verzuring wordt uitgedrukt als ‘zuurequivalenten per hectare per jaar’ en voor vermesting als ‘kg stikstof per hectare per jaar’. Slechts wanneer de depositie boven de KDW uitstijgt zal er effectief verzuring en vermesting kunnen optreden. De KDW voor de verschillende habitattypen zijn afkomstig uit het advies van INBO met kenmerk INBO.A.4770 en INBO.A.4532. De KDW-‘grens’ is echter geen absolute grens maar stelt een grens vanaf welke atmosferische stikstofdepositie geen zekerheid meer bestaat op het niet negatief beïnvloeden van de stikstofgevoelige habitat.

Bij een overschrijding van de KDW is nog geen sprake van een betekenisvolle aantasting. Het is dus niet zo, en dat is belangrijk, dat bij elke of enige overschrijding van de KDW voor een welbepaald habitatype meteen ook sprake zou zijn van een betekenisvolle aantasting. Dat blijkt niet uit het Natuurdecreet, en werd noch in de rechtspraak van het Hof van Justitie, noch in de rechtspraak van de Raad voor Vergunningsbetwistingen aangenomen.

Om de relevantie van de eventuele verzurende en vermestende effecten na te gaan van de stikstofdeposities door de exploitatie, wordt specifiek gekeken naar VEN-gebieden. Hierbij zullen de bedrijfseigen stikstofdeposities vergeleken worden met de kritische depositiewaarden van de stikstofgevoelige habitattypen gelegen in deze VEN-gebieden.

4.2.1 Overzicht stikstofemissies

4.2.1.1 Ammoniakemissies opmenging voorgecomposteerde mest en voorgecomposteerde schors

In voorliggend project gaat het m.n. over de ammoniakemissies die mogelijks worden vrijgezet gedurende de opmenging van voorgecomposteerde mest en voorgecomposteerde schors. Gezien dit in open lucht plaatsvindt, is het inschatten van de emissies geen evidentie. Overigens gebeurt de

emissie diffuus over de volledige oppervlakte, en zal ze discontinu zijn (bij het keren van de ruggen is de eventuele emissie het hoogst).

Omwille van het moeilijk kwantitatief inschatten van de ammoniakvrachten zijn weinig gegevens beschikbaar omtrent de specifieke emissie. Voor de vergunde situatie werd uitgegaan van een Duitse studie om de ammoniakemissies te kunnen bepalen voor de open compostering (Ermittlung der Emissionsituation bei der Verwertung von Bioabfällen. Cuhl C., Mähl B., Clemens J. 2014).

In deze studie wordt de ammoniakemissie gekoppeld aan het tonnage dat wordt gecomposteerd. In de studie zijn onder meer composteringen opgenomen zonder beluchting en nabehandeling (zoals bij deze exploitatie het geval is).

Deze literatuurstudie vermeldt een emissie van 450 kg NH₃ per verwerkte hoeveelheid van 1.000 ton. (tabel 4).

Tabel 1: Emissiefactoren m.b.t. het behandelingsproces van organisch en groenafval

Tabelle 5-4: **Emissionsfaktoren** für Gesamtkohlenstoff (Ges.-C), Methan (CH₄), flüchtige organische Verbindungen ohne Methan (NMVOC), Ammoniak (NH₃) und Lachgas (N₂O), CO₂-Äquivalente sowie Inputmenge in Mio. Mg/a differenziert nach Kompostierungs- und Vergärungsverfahren, Input-Material und Produkt
Emissionsfaktoren während des Behandlungsprozesses der Verwertung von Bio- und Grünabfällen sowie Inputmengen in Deutschland

Verfahren:		KOA g	KOA g	KOA tg	KOA sM	KOA o	KOA o	VA	VA + NR g	VA + NR o
Input:		Bio + Grün	Bio + Grün	Bio + Grün	Bio + Grün	Bio + Grün	Grün	Bio + Grün	Bio + Grün	Bio + Grün
Produkte:		FrischK	FertigK	FertigK	FertigK	FertigK	FertigK	Gärprod.	Gärprod. FertigK	Gärprod. FertigK
Ges.-C, g/Mg	Min Max Mittel Median	110 1.200 470 440	30 9.300 2.300 690	720 4.400 2.800 1.000	250 770 530 530	740 4.800 2.400 1.700	610 9.500 3.700 2.300	60 3.800 900 520	260 4.800 2.300 1.800	1.600 14.000 6.100 5.100
CH ₄ , g/Mg	Min Max Mittel Median	150 1.500 630 450	50 11.000 2.500 790	830 4.800 3.000 1.200	200 500 300 300	730 5.500 2.700 1.800	540 12.000 4.300 2.400	63 3.200 910 460	190 5.600 2.600 2.000	2.100 16.000 7.400 6.200
NMVOC, g/Mg	Min Max Mittel Median	3 110 49 56	1 1.100 390 95	100 750 470 140	100 400 300 300	190 690 370 370	200 500 490 490	0 1.700 230 98	16 850 340 320	14 2.200 510 360
NH ₃ , g/Mg	Min Max Mittel Median	15 120 60 42	3 93 32 15	16 61 38 23	5 50 10 10	12 1.400 450 370	1 340 170 170	3 10.000 780 18	20 600 140 76	31 2.300 480 86
N ₂ O, g/Mg	Min Max Mittel Median	18 200 87 79	8 300 77 41	43 150 92 62	10 50 16 16	2 270 79 53	17 60 31 24	1 69 15 10	25 350 66 43	21 170 75 74
CO ₂ -Äq., kg/Mg	Min Max Mittel Median	9,2 88 42 35	5,6 360 86 36	38 170 100 54	8,0 27 12 12	30 150 91 97	19 300 120 73	1,8 90 27 16	20 230 84 67	57 430 210 190
Input, Mio. Mg/a	Summe: 8,61	2,00	0,95	0,63	0,13	1,47	2,40	0,17	0,60	0,26
Input, Anteil	100 %	23,2 %	11,0 %	7,3 %	1,5 %	17,1 %	27,9 %	2,0 %	7,0 %	3,0 %

Rekening houdend met de maximale productie van **12.820 ton Supercompost per jaar in de vergunde en gewenste situatie**, zal de jaarlijkse vracht rond de **5.769 kg NH₃** gelegen zijn volgens deze schatting. **Hierbij willen we wel benadrukken dat dit om een ruime worst-case aanname gaat. Het gaat hier om reeds gecomposteerde producten die met elkaar opgemengd worden. De emissies zullen dus slechts**

een fractie zijn ten opzichte van een klassieke compostering, daar het hier om reeds stabiele producten gaat.

4.2.1.2 Stikstofemissies aanleg- en sloopfase

De stikstofemissies in de aanlegfase zijn zowel afkomstig van de werfmachines als van het werfverkeer voor de installatie van de akoestische schermen.

Als eerste zullen de emissies van de werfmachines begroot worden, waarna het werfverkeer in kaart wordt gebracht. Op basis hiervan kan de totale aftoetsing van de aanlegfase gemaakt worden.

Werfmachines

Tijdens de aanlegfase zal een hoogtewerker op het terrein aan het werk zijn. Een overzicht van de gebruikte machines tijdens werkzaamheden worden weergegeven in Tabel 5. De technische gegevens en de berekende NOx-emissies zijn eveneens weergegeven.

Hierbij moet benadrukt worden dat toestellen gelijktijdig gebruikt kunnen worden. Verder moet opgemerkt worden dat niet elke machine op fossiele brandstoffen wordt aangedreven. Er worden ook toestellen gebruikt die geen NOx-emissies uitstoten, aangezien deze elektrisch worden aangedreven (bv. handgereedschap). Deze toestellen zijn niet opgenomen in de lijst.

In onderstaande tabel wordt de uitstoot weergegeven die zal worden gebruikt bij de depositieberekening.

Tabel 2: Gebruikte machines tijdens de aanlegfase en hun bijbehorende NOx-emissies

Werfmachine	Vermogen	Norm	Draaiuren	kg NOx
Hoogtewerker	10 kW	Stage IV	8	0,36
Totaal				0,36

Werftransporten

Voor de aanvoer van materiaal is naar schatting in totaal 1 vrachtwagen nodig. Dit resulteert in maximaal 2 zware vervoersbewegingen, wanneer zowel de heen- als terugritten worden meegerekend.

Tabel 3: Overzicht transportbewegingen

	Lichte vervoersbewegingen	Zware vervoersbewegingen
Werknemers	0	2
Totaal	0	2

Sloopfase

De sloopfase zal louter bestaan uit transportbewegingen van de af te voeren afvalstoffen.

Transport

In de sloopfase worden NOx-emissies geëmitteerd door de verkeersgeneratie afkomstig van de afvoer van afvalstoffen. Uit het Sloopopvolgingsplan d.d. 24/06/2025 leiden we af dat volgende transporten nodig zullen zijn voor de afvoer van afvalstoffen.

Tabel 4: Overzicht transportbewegingen

	Lichte vervoersbewegingen	Zware vervoersbewegingen
Afvoer metaal	0	4
Afvoer gewapend beton	0	4
Afvoer overige afvalstoffen	0	2
Totaal	0	10

4.2.1.3 Mobiliteit exploitatiefase en overige stationaire bronnen

Vergunde situatie

Transport

In de exploitatiefase worden NOx-emissies geëmitteerd door de verkeersgeneratie afkomstig van personeelsleden, afhalingen door bestelwagens, transport door aanvoer via loskade en transport voor de aan-en afvoer van zowel grondstoffen als afvalstoffen.

In de exploitatiefase worden onderstaande gegevens gehanteerd.

Lichte vervoersbewegingen:

- Er zijn 7 personeelsleden waarvan er worstcase 5 met de auto komen. Om een worstcasescenario uit te werken zal gerekend worden dat deze elke dag met de auto komen. Het gaat over een aan- en afrijbeweging die waardoor de berekening vermenigvuldigd wordt met 2. Dit geeft de volgende berekening: $5 \times 220 \times 2 = 2.200$ vervoersbewegingen.
- Ook zullen er dagelijks 3 afhalingen gebeuren door een bestelwagen. Dit geeft $3 \times 220 \times 2 = 1.320$ vervoersbewegingen.

Zware vervoersbewegingen:

- Er komt 4 keer per jaar een vrachtschip voor de aanlevering van lava. Tijdens het lossen moet er een korte afstand over de weg overbrugd worden. Per vrachtschip gaat dit over 60 vrachtwagens. Dit genereert op jaarbasis $60 \times 4 \times 2 = 480$ vervoersbewegingen.
- Ook zal er transport van en naar de site zijn voor de aan- en afvoer van grondstoffen en afvalstoffen. Er worden gemiddeld 6 vrachtwagens per dag gerekend (de vrachtwagens komen gevuld toe en vertrekken terug met een lading). Op jaarbasis geeft dit de volgende berekening: $6 \times 220 \times 2 = 2.640$ vervoersbewegingen/jaar voor zware voertuigen.

In Tabel 8 wordt een overzicht gegeven van de transportbewegingen in de exploitatiefase.

Tabel 5: Overzicht transportbewegingen

	Lichte vervoersbewegingen	Zware vervoersbewegingen
Werknemers	2.200	0
Aanvoer via loskade	0	480
Aan- en afvoer materialen	1.320	2.640
Totaal	3.520	3.120

Onderstaande figuur geeft de inputparameters weer voor de depositieberekening.

Figuur 2: Inputparameters - exploitatiefase

In de vergunde situatie beschikt Braecke BV over twee wielladers, twee heftrucks en een bobcat voor de hantering van alle materialen op de site.

Tabel 6: Uitstoot stationaire bronnen

Gewenste situatie

In de exploitatiefase worden NOx-emissies geëmitteerd door de verkeersgeneratie afkomstig van personeelsleden, afhalingen door bestelwagens, transport door aanvoer via loskade en transport voor de aan-en afvoer van zowel grondstoffen als afvalstoffen.

In de exploitatiefase worden onderstaande gegevens gehanteerd op basis van Bijlage E1 van het omgevingsvergunningsaanvraagdossier.

Lichte vervoersbewegingen:

- Er zijn 7 personeelsleden waarvan er worstcase 5 met de auto komen. Om een worstcasescenario uit te werken zal gerekend worden dat deze elke dag met de auto komen. Het gaat over een aan- en afrijbeweging die waardoor de berekening vermenigvuldigd wordt met 2. Dit geeft de volgende berekening: $5 \times 220 \times 2 = 2.200$ vervoersbewegingen.
- Ook zullen er dagelijks 3 afhalingen gebeuren door een bestelwagen. Dit geeft $3 \times 220 \times 2 = 1.320$ vervoersbewegingen.

Zware vervoersbewegingen:

- Er komt 4 keer per jaar een vrachtschip voor de aanlevering van lava. Tijdens het lossen moet er een korte afstand over de weg overbrugd worden. Per vrachtschip gaat dit over 60 vrachtwagens. Dit genereert op jaarbasis $60 \times 4 \times 2 = 480$ vervoersbewegingen.
- Ook zal er transport van en naar de site zijn voor de aan- en afvoer van grondstoffen en afvalstoffen. Er worden gemiddeld 6 vrachtwagens per dag gerekend (de vrachtwagens komen gevuld toe en vertrekken terug met een lading). Op jaarbasis geeft dit de volgende berekening: $6 \times 220 \times 2 = 2.640$ vervoersbewegingen/jaar voor zware voertuigen.

In Tabel 10 wordt een overzicht gegeven van de transportbewegingen in de exploitatiefase.

Tabel 7: Overzicht transportbewegingen

	Lichte vervoersbewegingen	Zware vervoersbewegingen
Werknemers	2.200	0
Aanvoer via loskade	0	480
Aan- en afvoer materialen	1.320	2.640
Totaal	3.520	3.120

De impactberekening gebeurt op basis van de route naar het eerstvolgende kruispunt met hogere verkeersintensiteit. Startende van de exploitatie zal de route via de Verbindingsstraat tot aan de Expressweg N382 meegenomen worden. Er geldt een snelheidslimiet van 50 km/u.

Onderstaande figuur geeft de inputparameters weer voor de impactscoretool.

[illegible]

Figuur 3: Inputparameters - exploitatiefase

In de gewenste situatie worden twee extra wielladers aangevraagd en een bobcat geschrapt. Braecke BV zou bijgevolg beschikken over vier wielladers en twee heftrucks voor de hantering van alle materialen op de site.

Tabel 8: Uitstoot stationaire bronnen

Qua emissies voor de vergunde situatie wordt aldus uitgegaan van de ammoniakemissies vanwege de opmenging van voorgecomposteerde mest en voorgecomposteerde schors, de mobiliteit in de exploitatiefase en de overige stationaire bronnen.

4.2.2 Depositieberekening

Teneinde de vermestende en verzurende deposities ter hoogte van VEN-gebied te bepalen, wordt een depositiemodellering uitgevoerd aan de hand van IMPACT. Dit betreft een (door de overheid erkend) luchtdispersie- en depositiemodel dewelke de deposities (verzuring/vermesting) bepaalt ter hoogte van een gespecificeerd receptorgebied. Volgende instellingen werden gehanteerd m.b.t. de depositieberekening:

- Depositiesnelheid: koppeling met VLOPS-depositiesnelhedenkaart – VLOPS25
- Meteorjaar: 2017
- Gemiddelde verzurende/vermestende depositie

De depositiesnelheden zijn functie van zowel het landgebruik als de achtergrondconcentratie van NH₃, NO_x of SO₂. De waarden worden berekend per vierkante kilometerhok. Er wordt verwacht dat deze waarden de best mogelijke schatting zijn van de werkelijkheid. Niettemin dient vermeld te worden dat deze afwijken van de waarden zoals opgenomen in het richtlijnenboek lucht. Overige literatuurbronnen, zoals VMM jaarrapporten, maken eveneens melding van andere depositiefactoren. De variatie hieromtrent is dan ook een belangrijke bron ten aanzien van de onzekerheid op de resultaten van de modelberekeningen en de berekende depositiebijdragen.

Eens de depositie werd bepaald aan de hand van het model kan vervolgens met behulp van de kritische depositiewaarden (KDW) van de overeenkomstige natuurtypen in de omgeving de bijdrage van het bedrijf worden bepaald. Voor habitats en regionale belangrijke biotopen (rbb's) waarvan op basis van hun KDW aangenomen kan worden dat deze niet gevoelig zijn voor eutrofiëring en verzuring via lucht, dient geen verdere toetsing uitgevoerd te worden. De habitats met een KDW > 34 kg N/ha.jaar en > 2400 ZEQ/ha.jaar worden als niet gevoelig beschouwd.

Onderstaande tabel toont een overzicht van de maximale vermestende/verzurende depositie voor de vergunde/gewenste situatie van de exploitatie t.h.v. actuele habitats en rbb's in VEN-gebied. Steeds wordt hierbij de hoogste bijdrage voor elk type in rekening gebracht. Gelijkaardige elementen die zich verder weg van de exploitatie bevinden, zullen een lagere bijdrage vertonen tot de KDW, daar de depositie afneemt met grotere afstand tot de bron.

Tabel 9: vermestende en verzurende deposities en bijdragen ter hoogte van habitats en rbb's

<u>Vermesting</u>					
		<u>Vergund</u>		<u>Gewenst</u>	
Habitattype	KDW (kg N/(ha.jaar))	N depositie (kg N/(ha.jaar))	bijdrage (%)	N depositie (kg N/(ha.jaar))	bijdrage (%)
4030	10	0,004	0,040	0,004	0,040
6230_hmo	10	0,004	0,040	0,004	0,040
6410_mo	11	0,004	0,036	0,004	0,036
9120	15	0,005	0,033	0,005	0,033
9120,gh	15	0,004	0,027	0,004	0,027
9130_end	15	0,059	0,393	0,059	0,393
91E0_va	23	0,021	0,091	0,021	0,091
91E0_vn	31	0,013	0,042	0,013	0,042
rbbmc	24	0,014	0,058	0,014	0,058
rbbsp	28	0,023	0,082	0,023	0,082
<u>Verzuring</u>					

Habitattype	KDW (ZEQ/(ha.jaar))	Vergund		Gewenst	
		zure depositie (ZEQ/(ha.jaar))	bijdrage (%)	zure depositie (ZEQ/(ha.jaar))	bijdrage (%)
4030	1071	0,3	0,028	0,3	0,028
6230_hmo	714	0,3	0,042	0,3	0,042
6410_mo	1071	0,3	0,028	0,3	0,028
9120	1429	0,3	0,021	0,3	0,021
9120_gh	1429	0,3	0,021	0,3	0,021
9130_end	1429	4,2	0,294	4,2	0,294
91E0_va	2000	1,5	0,075	1,5	0,075
91E0_vn	1857	1,0	0,054	1,0	0,054
rbbmc	1714	1,0	0,058	1,0	0,058
rbbsp	2000	1,6	0,080	1,6	0,080

Ter hoogte van de habitattypes en rbb's gelegen in VEN-gebied is er in de gewenste situatie een standstill van de vermestende en verzurende deposities.

Het Besluit van de Vlaamse Regering over de beoordeling van schade aan de natuur in het Vlaams Ecologisch Netwerk bepaalt dat de schade aan een natuurlijke habitat of leefgebied ingevolge indirecte ingrepen herstelbaar is als wordt aangetoond dat de effecten van het project een gebiedsspecifieke vastgestelde neerwaartse trend die het gevolg kan zijn van de maatregelen opgenomen in de programmatische aanpak, vermeld in artikel 50ter, §4, van het Natuurdecreet, niet hypothekeert. Voorliggende aanvraag voldoet aan de bepalingen opgenomen in het PAS-decreet waardoor kan geconcludeerd dat de schade door indirecte ingrepen aan habitats in VEN-gebied herstelbaar is.

4.3 Ecologische basiskwaliteit – biotoopdiversiteit

Om de ecologische basiskwaliteit en biotoopdiversiteit na te streven, is het behoud van de ecologische infrastructuur een vereiste. Men dient er dan ook naar te streven om de karakteristieken in een landschap in functie van het voorkomen en de verspreiding van soorten te vrijwaren.

Op de locatie komen geen habitattypen of regionaal belangrijke biotopen (rbb) voor. Bijgevolg treedt er door de verwezenlijking van de constructies geen verlies van biotoopdiversiteit op en is er geen negatief effect te verwachten.

4.4 Verstoring – geluid

Lawaaihinder is de mate waarin de fauna wordt beïnvloed. Het al dan niet storend zijn van geluid hangt af van de soort in kwestie, het biotooptype, de afstand en de geluidsintensiteit. Ten gevolge van lawaaihinder treedt over het algemeen vluchtgedrag op.

De exploitatie is op ruime afstand van het aandachtsgebied gelegen waardoor er geen nadelige effecten te verwachten zijn op vlak van geluid.

4.5 Verstoring – licht

Licht is een visuele verstoringbron. Mogelijke risico's zijn afname van populaties en verstoring van het fourageer- en het broedgedrag. Licht zal voornamelijk een invloed hebben op de lichamelijke processen van de dieren. Licht vormt namelijk de basis voor de activiteiten als voortplanting en dergelijke. Het kunstmatig voorzien van licht kan hierop een versturende invloed hebben.

De verlichting van het bedrijf is functioneel voor het welzijn van de dieren en om een veilige bedrijfsuitbating mogelijk te maken. Er wordt over gewaakt dat de aangebrachte verlichting zo weinig mogelijk hinderlijk is. Bovendien is de exploitatie op ruime afstand van aandachtsgebied gelegen, waardoor er geen effecten te verwachten zijn op vlak van licht.



5 Besluit

Voorliggende omgevingsaanvraag betreft in hoofdzaak de hernieuwing van de exploitatie.

Uit de verscherpte natuurtoets kan geconcludeerd dat de schade door indirecte ingrepen aan habitats in VEN-gebied herstelbaar is op basis van het Besluit van de Vlaamse Regering over de beoordeling van schade aan de natuur in het Vlaams Ecologisch Netwerk.

De effecten van geluid of licht op eventuele rustverstoring kunnen tevens verwaarloosd worden.

Men kan dan ook stellen dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn.

