

Braecke bv
Stationsstraat 179
8780 Oostrozebeke

Passende beoordeling

Referentie:
23-14790

Projectlocatie:
Stationsstraat 179, 8780 Oostrozebeke

Opgesteld door: Elien Van de Voorde
Datum: september 2025

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Beschrijving van het project	4
3	Situering Speciale beschermingszones	5
3.1	Habitatrichtlijngebied (SBZ-H)	5
4	Toetsing aan het decreet programmatische aanpak stikstof	8
4.1	Verzuring/vermesting	8
4.1.1	Overzicht stikstofemissies	8
4.1.2	Habitatrichtlijngebied.....	15
5	Besluit	16
6	Bijlagen	17

1 Inleiding

Het decreet over de programmatische aanpak stikstof (PAS) (ter uitvoering van het Vlaams Natura 2000-programma, art. 50ter §4, Natuurdecreet), bepaalt dat de opmaak van een passende beoordeling van de effecten van stikstofdeposities via de lucht ten aanzien van Habitatrictlijngebied (SBZ-H) vereist is bij een omgevingsvergunningsaanvraag voor de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie als de impactscore meer dan 0,025 % bedraagt. Worst-case wordt hiervan uitgegaan vermits het bedrijf voorgecomposteerde schors en mest opmengt. Aangezien de impactscore van de betreffende installatie meer dan 0,025 % bedraagt (zie verder) wordt deze passende beoordeling opgemaakt.

Volgens artikel 36ter, §3 van het Natuurdecreet dient een passende beoordeling opgemaakt te worden voor alle vergunningsplichtige activiteiten, plannen of programma's die een betekenisvolle aantasting kunnen veroorzaken aan de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone. In het bijzonder moeten de betekenisvolle effecten uitvoerig beschreven en gekarakteriseerd worden. De natuurlijke kenmerken omvatten alle elementen die nodig zijn voor de instandhouding van de soorten en habitats waarvoor het gebied is aangewezen.

Een "betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone" wordt volgens artikel 2, 30° van het Natuurdecreet gedefinieerd als, *"een **aantasting** die meetbare en aantoonbare gevolgen heeft voor de **natuurlijke kenmerken** van een speciale beschermingszone, in de mate er **meetbare en aantoonbare gevolgen zijn voor de staat van instandhouding van de soort(en) of de habitat(s)** waarvoor de betreffende speciale beschermingszone is aangewezen of voor de staat van instandhouding van de soort(en) vermeld in bijlage III van dit decreet voor zover voorkomend in de betreffende speciale beschermingszone"*.

Het Natuurdecreet stelt de instandhouding voorop van de "natuurlijke kenmerken" van de SBZ. Artikel 2, 38° Natuurdecreet definieert de natuurlijke kenmerken van een SBZ als: *"het geheel van biotische en abiotische elementen, samen met hun ruimtelijke en ecologische kenmerken en processen, die nodig zijn voor de instandhouding van (i) a) de natuurlijke habitats en de habitats van de soorten waarvoor de betreffende SBZ is aangewezen en b) de soorten vermeld in bijlage III"*.

Een aantasting die veroorzaakt kan worden is bijgevolg betekenisvol als ze voor de betrokken SBZ de realisatie in het gedrang kan brengen van de vooropgestelde instandhoudingsdoelstellingen (IHD) die betrekking hebben op het beoogde behoud van de oppervlakte, populatiegrootte of kwaliteit en/of de beoogde oppervlakte- of populatie-uitbreiding, of de beoogde kwaliteitsverbetering. In de passende beoordeling moet worden nagegaan of de instandhoudingsdoelstellingen van een gebied door de vergunningverlening in gevaar worden gebracht. Dat laatste is ook door het Hof van Justitie bevestigd¹.

Eerst wordt een beschrijving gegeven van het project. Vervolgens worden de aandachtsgebieden in de omgeving van het project besproken. Daarna zal een bespreking van de mogelijke effecten gebeuren.

¹ HvJ 7 september 2004, nr. C-127/02 (grote kamer), *Landelijke Vereniging tot Behoud van de Waddenzee*: Antwoord op vraag 3b: *"47 Wanneer een dergelijk plan of project weliswaar gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, kan het niet worden beschouwd als een plan of project dat significante gevolgen heeft voor het betrokken gebied"*.

2 Beschrijving van het project

Voorliggend dossier betreft een omgevingsvergunningsaanvraag van Braecke bv, gelegen in de Stationsstraat 179 te 8780 Oostrozebeke.

De bestaande activiteiten van de firma Braecke op de site in de Stationsstraat omvatten heden:

1. verkooppunt van een totaal gamma voor de groensector met o.a. erkende schorscompost en diverse bodem verbeterende middelen, grind, teeltsubstraten en sierschorsen.
2. ter plaatse opmengen van vaste voorgecomposteerde rundermest afkomstig van boeren uit de streek met voorgecomposteerde fijne schorscompost met als resultaat een erkende grondstof als bodemverbeterend middel.
3. ter plaatse opmengen van de erkende schorscompost met specifieke toeslagstoffen volgens de specifieke vraag van de klant tot de aanmaak van teeltsubstraten en bodemverbeterende middelen

Met voorliggende aanvraag wordt een vergunning van een maximale beperkte duur van 5 jaar aangevraagd. Dit moet de exploitant in staat stellen om ondertussen een definitief onderbouwde omgevingsvergunningsaanvraag in te dienen en een beslissing te bekomen waarbij alle knelpunten definitief en duurzaam worden opgelost. Deze definitieve vergunningsaanvraag zal een uitvoerige herinrichting van de site omvatten en de exploitant heeft de intentie om deze aanvraag op korte termijn in te dienen na de voltooiing van voorliggende omgevingsvergunningsaanvraag. Een concept voor een definitieve verderzetting op de huidige locatie (met afbraak en nieuwbouw loodsen, herinrichting terrein) wordt heden uitgewerkt. Tevens bekijkt de exploitant om de activiteit van schors in de Ter Priemstraat af te bouwen en definitief stop te zetten, na realisatie van het nieuwe totaalproject.

De activiteiten op de Stationsstraat blijven met deze aanvraag gericht op de productie en verkoop van de bodemverbeterende middelen, teeltsubstraten, lava en andere grondstoffen.

De hoofdactiviteit op de Stationsstraat zal, voor deze vergunningsaanvraag van bepaalde duur, dus blijven bestaan uit de opmenging van voorgecomposteerde mest en voorgecomposteerde schors voor de productie van bodemverbeterende middelen. In voorliggende aanvraag wordt rubriek 28.3 mee aangevraagd voor het proces van het opmengen van van stabiele grondstoffen (voorgecomposteerde mest en schors) tot bodemverbeterende middelen.

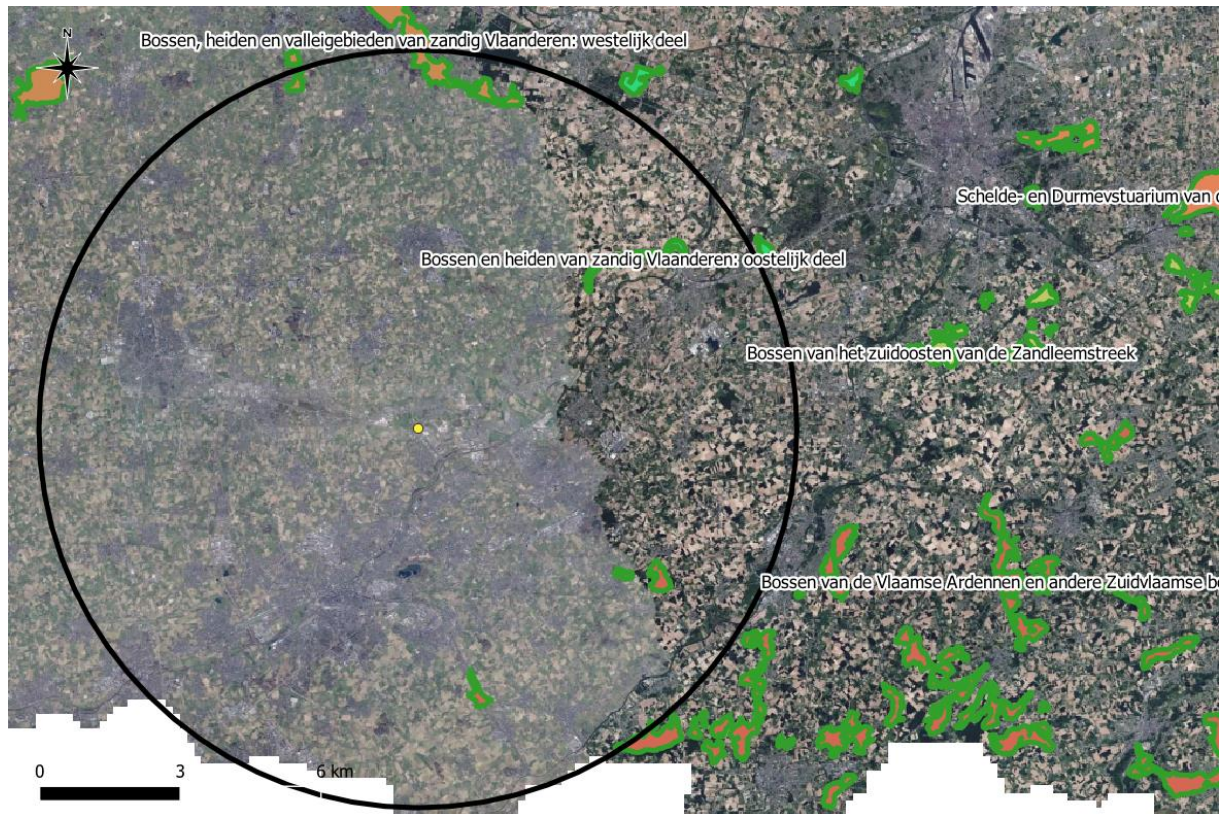
Het betreft hier een hernieuwing voor 5 jaar.

Zoals eerder aangehaald is de inrichting gelegen op ruime afstand van een habitatrichtlijngebied.

3 Situering Speciale beschermingszones

3.1 Habitatrichtlijngebied (SBZ-H)

Binnen een straal van 20 km (toetsingszone van de Impactscoretool) rond de exploitatie zijn volgende Habitatrichtlijngebieden (SBZ-H) gelegen:



De betreffende inrichting, gelegen aan Stationsstraat 179 te 8780 Oostrozebeke, bevindt zich op een afstand van meer dan 11,3 km van het meest nabijgelegen habitatrichtlijngebied (SBZ-H) 'Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel' (BE2300005). Dit habitatrichtlijngebied is gelegen ten noordoosten van de inrichting. Het dichtstbijzijnde vogelrichtlijngebied situeert zich op meer dan 25 km ten noordwesten van de exploitatie, namelijk vogelrichtlijngebied 'Ijzervallei' (BE2500831).

De 'Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel' (BE2300005) werd aangewezen als speciale beschermingszone ter uitvoering van artikel 36bis §9 van het Natuurdecreet voor 13 Europees beschermde habitattypen en 8 Europees beschermde soorten. Het volledige gebied beslaat een oppervlakte van om en bij 3.377 ha bestaande uit 3 natuurclusters, zijnde (1) het boslandschap, (2) het heidelandschap en (3) het nat grasland- en moeraslandschap.

Meer dan de helft van de totale oppervlakte van de SBZ-H wordt omvat door bos, waarbij het gebied zeer belangrijk is voor de habitattypen 9120 en 91E0. Alle habitattypen (Bijlage I Natuurdecreet) waarvoor deze SBZ-H is aangemeld worden aansluitend in tabel 1 weergegeven (besluit van de Vlaamse regering tot aanwijzing van de speciale beschermingszone 'BE230005 Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel' en tot definitieve vaststelling van de instandhoudingsdoelstellingen en prioriteiten). Hiervan zijn de typen 6230 en 91E0 prioritair te beschermen habitats (asterix tabel 1).

De prioritaire doelstellingen voor het betrokken Habitatrichtlijngebied op basis van de instandhoudingsdoelstellingen zijn:

1. Kwaliteitsverbetering van aanwezige bos- en andere habitattypen

2. Omvorming van naaldbout naar zuurminnende eikenbossen en heidehabitats
3. Omvorming van populierenbos naar alluviale bossen
4. Bosuitbreidingen
5. Realisatie van aaneengesloten moeras- en natte graslandencomplex
6. Plaatselijk herstel van de hydrologie
7. Ecologisch herstel Kraenepoel

Het meest nabijgelegen deel van het habitatrichtlijngebied is deelgebied 10 'Zeverenbeekvallei'. Voor dit deelgebied zijn volgens het managementplan de prioritaire doelstellingen 1, 4, 5 en 6 van toepassing.

Tabel 1: Beschermde habitattypes binnen het habitatrichtlijngebied 'Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel' (BE2300005)

Habitatcode	Beschrijving
2330	Open grasland met Corynephorus- en Agrostis-soorten op landduinen
3130	Oligotrofe tot mesotrofe stilstaande wateren
3150	Van nature eutrofe meren met vegetatie van het type Magnopotamion of Hydrocharition
4010	Noord-Atlantische vochtige heide met Erica tetralix
4030	Droge Europese heide
6230*	Soortenrijke heischrale graslanden op arme bodems van berggebieden
6410	Grasland met Molinia op kalkhoudende, venige of lemige kleibodem (Molinion)
6430	Voedselrijke zoomvormende ruigten van het laagland, en van de montane en alpiene zones
6510	Laaggelegen schraal hooiland: glanshaververbond
9120	Atlantische zuurminnende beukenbossen met Ilex en soms ook Taxus in de ondergroei
9160	Sub-Atlantische en midden-Europese wintereikenbossen of eikenhaagbeukbossen behorend tot het Carpinion-Betuli
91E0*	Bossen op alluviale grond met Alnion glutinosa en Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)
9190	Oude zuurminnende eikenbossen op zandvlakten met Quercus robur op zandvlakten

Voor de Europees te beschermen soorten uit bijlage II van het Natuurdecreet zijn ook instandhoudingsdoelstellingen opgesteld. Deze zijn terug te vinden in het Aanwijzingsbesluit van het betreffende habitatrichtlijngebied, waar ook de instandhoudingsdoelstellingen voor alle habitattypen kunnen worden geraadpleegd. De te beschermen soorten waarvoor het SBZ is aangemeld zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Beschermde soorten binnen het habitatrichtlijngebied 'Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel' (BE2300005)

Soorten (Nederlands)	Wetenschappelijke naam
Drijvende waterweegbree	Luronium natans
Kamsalamander	Triturus cristatus
Mopsvleermuis	Barbastella barbastellu

Volgende soorten zijn de soorten van communautair belang binnen het gebied en dienen te worden beschermd overheen het ganse Vlaamse grondgebied (bijlage III Natuurdecreet).

Tabel 3: strikt te beschermen soorten overheen het Vlaamse grondgebied

Soort (Nederlands)	Wetenschappelijke naam
Drijvende waterweegbree	Luronium natans
Kamsalamander	Triturus cristatus
Brandt's vleermuis/Gewone baardvleermuis	Myotis brandtii/Myotis mystacinus
Gewone grootoorvleermuis/Grijze grootoorvleermuis	Plecotus auritus/austriacus
Laatvlieger	Eptesicus serotinus
Mopsvleermuis	Barbastella barbastellu
Ruige dwergvleermuis	Pipistrellus nathusii
Watervleermuis	Myotis daubentonii
Rosse vleermuis	Nyctalus noctula

Voornoemde soorten van bijlage II en III uit het Natuurdecreet zijn opgelijst in het aanwijzingsbesluit van de Vlaamse regering (zie hoger), en tevens binnen het S-IHD rapport 16 'Instandhoudingsdoelstellingen voor speciale beschermingszone (BE2300005 Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel)' dat aan de basis ligt voor de opmaak van specifieke instandhoudingsdoelstellingen inzake de betreffende speciale beschermingszones.

De realisatie en instandhouding van de habitats (actueel + uitbreiding) en regionaal belangrijke biotopen, zowel binnen SBZ-H, SBZ-V en VEN-gebieden, zal er mede voor zorgen de vernoemde soorten eveneens in stand kunnen worden gehouden/gebracht, gezien deze soorten in bepaalde mate worden gekoppeld aan de beschermde habitats.

4 Toetsing aan het decreet programmatische aanpak stikstof

Door de ruime afstand ten opzichte van de SBZ wordt in deze nota enkel verder ingegaan op de meest algemeen voorkomende en tegelijk de meest significante effectengroep, namelijk deze van verzuring en vermesting. Gezien het vrijzetten van ammoniak tijdens de compostering, wordt dit aspect dan ook toegelicht en beoordeeld. Overige effecten worden als niet relevant beschreven.

4.1 Verzuring/vermesting

Verzuring wordt omschreven als de aanvoer van verontreinigde stoffen via de atmosfeer waaruit vervolgens zuren gevormd kunnen worden. Dit zorgt voor een verzuring van het bodemmateriaal, hetgeen een negatieve invloed heeft op de biodiversiteit. Hetzelfde geldt voor vermesting (de aanrijking van de bodem en water met nutriënten). Gelet op de situering van het bedrijf ten opzichte van deze aandachtsgebieden natuur worden in dit onderdeel de verzurende en vermestende effecten gemodelleerd en beoordeeld.

De impact van ammoniak naar de omgeving gebeurt onder de vorm van stikstofdeposities. Als gevolg van de bedrijfsexploitatie worden ammoniakgassen gevormd die zich in de omgevingslucht verspreiden. Stikstofdepositie via de atmosfeer kan leiden tot verzuring en vermesting van stikstofgevoelige habitattypen. Hierbij zijn de kritische depositiewaarden (KDW) van de habitattypen een onderdeel om de invloed van de stikstofdeposities na te gaan. De kritische depositiewaarde is de maximale toelaatbare depositie per eenheid van oppervlakte voor een bepaald habitatype zonder dat er – volgens de huidige kennis – schadelijke effecten optreden. De KDW voor verzuring wordt uitgedrukt als ‘zuurequivalenten per hectare per jaar’ en voor vermesting als ‘kg stikstof per hectare per jaar’. Slechts wanneer de depositie boven de KDW uitstijgt zal er effectief verzuring en vermesting kunnen optreden. De KDW voor de verschillende habitattypen zijn afkomstig afkomstig uit het advies van INBO met kenmerk INBO.A.4770 en INBO.A.4532. De KDW-‘grens’ is echter geen absolute grens maar stelt een grens vanaf welke atmosferische stikstofdepositie geen zekerheid meer bestaat op het niet negatief beïnvloeden van de stikstofgevoelige habitat.

Bij een overschrijding van de KDW is nog geen sprake van een betekenisvolle aantasting. Het is dus niet zo, en dat is belangrijk, dat bij elke of enige overschrijding van de KDW voor een welbepaald habitatype meteen ook sprake zou zijn van een betekenisvolle aantasting. Dat blijkt niet uit het Natuurdecreet, en werd noch in de rechtspraak van het Hof van Justitie, noch in de rechtspraak van de Raad voor Vergunningsbetwistingen aangenomen.

Om de relevantie van de eventuele verzurende en vermestende effecten na te gaan van de stikstofdeposities door de exploitatie, wordt specifiek gekeken naar de Speciale beschermingszones (SBZ). Hierbij zullen de bedrijfseigen stikstofdeposities (berekend a.d.h.v. Impactscoretool) vergeleken worden met de kritische depositiewaarden van de stikstofgevoelige habitattypen gelegen in deze aandachtsgebieden binnen het studiegebied.

4.1.1 Overzicht stikstofemissies

4.1.1.1 Ammoniakemissies opmenging voorgecomposteerde mest en voorgecomposteerde schors

In voorliggend project gaat het m.n. over de ammoniakemissies die mogelijks worden vrijgezet gedurende de opmenging van voorgecomposteerde mest en voorgecomposteerde schors. Gezien dit in open lucht plaatsvindt, is het inschatten van de emissies geen evidentie. Overigens gebeurt de emissie diffuus over de volledige oppervlakte, en zal ze discontinu zijn (bij het keren van de ruggen is de eventuele emissie het hoogst).

Omwillen van het moeilijk kwantitatief inschatten van de ammoniakvrachten zijn weinig gegevens beschikbaar omtrent de specifieke emissie. Voor de vergunde situatie werd uitgegaan van een Duitse studie om de ammoniakemissies te kunnen bepalen voor de open compostering (Ermittlung der Emissionsituation bei der Verwertung von Bioabfällen. Cuhl C., Mähl B., Clemens J. 2014).

In deze studie wordt de ammoniakemissie gekoppeld aan het tonnage dat wordt gecomposteerd. In de studie zijn onder meer composteringen opgenomen zonder beluchting en nabehandeling (zoals bij deze exploitatie het geval is).

Deze literatuurstudie vermeldt een emissie van 450 kg NH₃ per verwerkte hoeveelheid van 1.000 ton. (tabel 4).

Tabel 4: Emissiefactoren m.b.t. het behandelingsproces van organisch en groenafval

Tabelle 5-4: **Emissionsfaktoren** für Gesamtkohlenstoff (Ges.-C), Methan (CH₄), flüchtige organische Verbindungen ohne Methan (NMVOC), Ammoniak (NH₃) und Lachgas (N₂O), CO₂-Äquivalente sowie Inputmenge in Mio. Mg/a differenziert nach Kompostierungs- und Vergärungsverfahren, Input-Material und Produkt
Emissionsfaktoren während des Behandlungsprozesses der Verwertung von Bio- und Grünabfällen sowie Inputmengen in Deutschland

Verfahren:		KOA g	KOA g	KOA tg	KOA sM	KOA o	KOA o	VA	VA + NR g	VA + NR o
Input:		Bio + Grün	Bio + Grün	Bio + Grün	Bio + Grün	Bio + Grün	Grün	Bio + Grün	Bio + Grün	Bio + Grün
Produkte:		FrischK	FertigK	FertigK	FertigK	FertigK	FertigK	Gärprod.	Gärprod. FertigK	Gärprod. FertigK
Ges.-C, g/Mg	Min Max Mittel Median	110 1.200 470 440	30 9.300 2.300 690	720 4.400 2.800 1.000	250 770 530 530	740 4.800 2.400 1.700	610 9.500 3.700 2.300	60 3.800 900 520	260 4.800 2.300 1.800	1.600 14.000 6.100 5.100
CH ₄ , g/Mg	Min Max Mittel Median	150 1.500 630 450	50 11.000 2.500 790	830 4.800 3.000 1.200	200 500 300 300	730 5.500 2.700 1.800	540 12.000 4.300 2.400	63 3.200 910 460	190 5.600 2.600 2.000	2.100 16.000 7.400 6.200
NMVOC, g/Mg	Min Max Mittel Median	3 110 49 56	1 1.100 390 95	100 750 470 140	100 400 300 300	190 690 370 370	200 500 490 490	0 1.700 230 98	16 850 340 320	14 2.200 510 360
NH ₃ , g/Mg	Min Max Mittel Median	15 120 60 42	3 93 32 15	16 61 38 23	5 50 10 10	12 1.400 450 370	1 340 170 170	3 10.000 780 18	20 600 140 76	31 2.300 480 86
N ₂ O, g/Mg	Min Max Mittel Median	18 200 87 79	8 300 77 41	43 150 92 62	10 50 16 16	2 270 79 53	17 60 31 24	1 69 15 10	25 350 66 43	21 170 75 74
CO ₂ -Äq., kg/Mg	Min Max Mittel Median	9,2 88 42 35	5,6 360 86 36	38 170 100 54	8,0 27 12 12	30 150 91 97	19 300 120 73	1,8 90 27 16	20 230 84 67	57 430 210 190
Input, Mio. Mg/a	Summe: 8,61	2,00	0,95	0,63	0,13	1,47	2,40	0,17	0,60	0,26
Input, Anteil	100 %	23,2 %	11,0 %	7,3 %	1,5 %	17,1 %	27,9 %	2,0 %	7,0 %	3,0 %

Rekening houdend met de maximale productie van **12.820 ton Supercompost per jaar in de vergunde en gewenste situatie**, zal de jaarlijkse vracht rond de **5.769 kg NH₃** gelegen zijn volgens deze schatting. **Hierbij willen we wel benadrukken dat dit om een ruime worst-case aanname gaat. Het gaat hier om reeds gecomposteerde producten die met elkaar opgemengd worden. De emissies zullen dus slechts een fractie zijn ten opzichte van een klassieke compostering, daar het hier om reeds stabiele producten gaat.**

4.1.1.2 Stikstofemissies aanleg- en sloopfase

De stikstofemissies in de aanlegfase zijn zowel afkomstig van de werfmachines als van het werfverkeer voor de installatie van de akoestische schermen.

Als eerste zullen de emissies van de werfmachines begroot worden, waarna het werfverkeer in kaart wordt gebracht. Op basis hiervan kan de totale aftoetsing van de aanlegfase gemaakt worden.

Werfmachines

Tijdens de aanlegfase zal een hoogtewerker op het terrein aan het werk zijn. Een overzicht van de gebruikte machines tijdens werkzaamheden worden weergegeven in Tabel 5. De technische gegevens en de berekende NOx-emissies zijn eveneens weergegeven.

Hierbij moet benadrukt worden dat toestellen gelijktijdig gebruikt kunnen worden. Verder moet opgemerkt worden dat niet elke machine op fossiele brandstoffen wordt aangedreven. Er worden ook toestellen gebruikt die geen NOx-emissies uitstoten, aangezien deze elektrisch worden aangedreven (bv. handgereedschap). Deze toestellen zijn niet opgenomen in de lijst.

In onderstaande tabel wordt de uitstoot weergegeven die zal worden gebruikt in de impactscore.

Tabel 5: Gebruikte machines tijdens de aanlegfase en hun bijbehorende NOx-emissies

Werfmachine	Vermogen	Norm	Draaiuren	kg NOx
Hoogtewerker	10 kW	Stage IV	8	0,36
Totaal				0,36

Werftransporten

Voor de aanvoer van materiaal is naar schatting in totaal 1 vrachtwagen nodig. Dit resulteert in maximaal 2 zware vervoersbewegingen, wanneer zowel de heen- als terugritten worden meegerekend.

Tabel 6: Overzicht transportbewegingen

	Lichte vervoersbewegingen	Zware vervoersbewegingen
Werknemers	0	2
Totaal	0	2

Sloopfase

De sloopfase zal louter bestaan uit transportbewegingen van de af te voeren afvalstoffen.

Transport

In de sloopfase worden NOx-emissies geëmitteerd door de verkeersgeneratie afkomstig van de afvoer van afvalstoffen. Uit het Sloopopvolgingsplan d.d. 21/08/2025 leiden we af dat volgende transporten nodig zullen zijn voor de afvoer van afvalstoffen.

Tabel 7: Overzicht transportbewegingen

	Lichte vervoersbewegingen	Zware vervoersbewegingen
Afvoer metaal	0	4
Afvoer gewapend beton	0	4
Afvoer overige afvalstoffen	0	5
Totaal	0	13

4.1.1.3 Mobiliteit exploitatiefase en overige stationaire bronnen

Vergunde situatie

Transport

In de exploitatiefase worden NO_x-emissies geëmitteerd door de verkeersgeneratie afkomstig van personeelsleden, afhalingen door bestelwagens, transport door aanvoer via loskade en transport voor de aan- en afvoer van zowel grondstoffen als afvalstoffen.

In de exploitatiefase worden onderstaande gegevens gehanteerd.

Lichte vervoersbewegingen:

- Er zijn 7 personeelsleden waarvan er worstcase 5 met de auto komen. Om een worstcasescenario uit te werken zal gerekend worden dat deze elke dag met de auto komen. Het gaat over een aan- en afrijbeweging die waardoor de berekening vermenigvuldigd wordt met 2. Dit geeft de volgende berekening: $5 \times 220 \times 2 = 2.200$ vervoersbewegingen.
- Ook zullen er dagelijks 3 afhalingen gebeuren door een bestelwagen. Dit geeft $3 \times 220 \times 2 = 1.320$ vervoersbewegingen.

Zware vervoersbewegingen:

- Er komt 4 keer per jaar een vrachtschip voor de aanlevering van lava. Tijdens het lossen moet er een korte afstand over de weg overbrugd worden. Per vrachtschip gaat dit over 60 vrachtwagens. Dit genereert op jaarbasis $60 \times 4 \times 2 = 480$ vervoersbewegingen.
- Ook zal er transport van en naar de site zijn voor de aan- en afvoer van grondstoffen en afvalstoffen. Er worden gemiddeld 6 vrachtwagens per dag gerekend (de vrachtwagens komen gevuld toe en vertrekken terug met een lading). Op jaarbasis geeft dit de volgende berekening: $6 \times 220 \times 2 = 2.640$ vervoersbewegingen/jaar voor zware voertuigen.

In Tabel 8 wordt een overzicht gegeven van de transportbewegingen in de exploitatiefase.

Tabel 8: Overzicht transportbewegingen

	Lichte vervoersbewegingen	Zware vervoersbewegingen
Werknemers	2.200	0
Aanvoer via loskade	0	480
Aan- en afvoer materialen	1.320	2.640
Totaal	3.520	3.120

In de exploitatiefase worden onderstaande gegevens gehanteerd op basis van Bijlage E1 van het omgevingsvergunningsaanvraagdossier.

Lichte vervoersbewegingen:

- Er zijn 7 personeelsleden waarvan er worstcase 5 met de auto komen. Om een worstcasescenario uit te werken zal gerekend worden dat deze elke dag met de auto komen. Het gaat over een aan- en afrijbeweging die waardoor de berekening vermenigvuldigd wordt met 2. Dit geeft de volgende berekening: $5 \times 220 \times 2 = 2.200$ vervoersbewegingen.
- Ook zullen er dagelijks 3 afhalingen gebeuren door een bestelwagen. Dit geeft $3 \times 220 \times 2 = 1.320$ vervoersbewegingen.

Zware vervoersbewegingen:

- Er komt 4 keer per jaar een vrachtschip voor de aanlevering van lava. Tijdens het lossen moet er een korte afstand over de weg overbrugd worden. Per vrachtschip gaat dit over 60 vrachtwagens. Dit genereert op jaarbasis $60 \times 4 \times 2 = 480$ vervoersbewegingen.
- Ook zal er transport van en naar de site zijn voor de aan- en afvoer van grondstoffen en afvalstoffen. Er worden gemiddeld 6 vrachtwagens per dag gerekend (de vrachtwagens komen gevuld toe en vertrekken terug met een lading). Op jaarbasis geeft dit de volgende berekening: $6 \times 220 \times 2 = 2.640$ vervoersbewegingen/jaar voor zware voertuigen.

In Tabel 10 wordt een overzicht gegeven van de transportbewegingen in de exploitatiefase.

Tabel 10: Overzicht transportbewegingen

	Lichte vervoersbewegingen	Zware vervoersbewegingen
Werknemers	2.200	0
Aanvoer via loskade	0	480
Aan- en afvoer materialen	1.320	2.640
Totaal	3.520	3.120

De impactberekening gebeurt op basis van de route naar het eerstvolgende kruispunt met hogere verkeersintensiteit. Startende van de exploitatie zal de route via de Verbindingsstraat tot aan de Expressweg N382 meegenomen worden. Er geldt een snelheidslimiet van 50 km/u.

Onderstaande figuur geeft de inputparameters weer voor de impactscoretool.

Jaar	2024	2024																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Figuur 2: Inputparameters - exploitatiefase

Stationaire bronnen

In de gewenste situatie worden twee extra wielladers aangevraagd en een bobcat geschrapt. Braecke BV zou bijgevolg beschikken over vier wielladers en twee heftrucks voor de hantering van alle materialen op de site.

In Tabel 11 wordt de uitstoot weergegeven die zal worden gebruikt in impactscore.

Tabel 11: Uitstoot stationaire bronnen

Machine	Vermogen	Norm	Draaiuren	Uitstoot NO _x (kg)
Wiellader 1	107 kW	Stage IV	1864	47,87
Wiellader 2	107 kW	Stage IV	1864	47,87
Wiellader 3	107 kW	Stage IV	1864	47,87
Wiellader 4	107 kW	Stage IV	1864	47,87
Heftruck 1	60 kW	Stage IV	1864	17,89
Heftruck 2	60 kW	Stage IV	1864	17,89
Totaal				227,26

Qua emissies voor de vergunde situatie wordt aldus uitgegaan van de ammoniakemissies vanwege de opmenging van voorgecomposteerde mest en voorgecomposteerde schors, de mobiliteit in de exploitatiefase en de overige stationaire bronnen.

Voor de gewenste situatie wordt daarnaast worst-case rekening gehouden met de emissies vanwege de aanleg- en sloopfase.

4.1.2 Habitatrictlijngebied

Impactscore

De bijdrage van de exploitatie op de actuele habitattypes en zoekzones in Habitatrictlijngebied werd bepaald aan de hand van de Impactscoretool. De emissies worden per bron ingegeven in het model, alsook de hoogte van het emissiepunt en het debiet. De berekende deposities worden vergeleken met de kritische depositiewaarden en de procentuele bijdrage wordt berekend. Hierbij houdt de Impactscoretool rekening met de habitattypes waarvan de KDW is overschreden op basis van VLOPS25, emissies 2023 en meteo 2017. De toetsingszone van de Impactscoretool is een straal van 20 km rond de exploitatie. Daarnaast moet het verkregen raster met minsten 400 m² overlappen met het habitatsubtype.

Na berekening a.d.h.v. de Impactscoretool blijkt dat de hoogste bijdrage aan de kritische depositiewaarde ter hoogte van actuele habitats en zoekzones in de vergunde situatie 0,059 % bedraagt (zie bijlage 1).

In de gewenste situatie bedraagt de hoogste bijdrage aan de kritische depositiewaarde ter hoogte van actuele habitats en zoekzone 0,059 % (zie bijlage 2).

Aftoetsing PAS-decreet

Wat betreft de beoordeling van de ammoniakemissie afkomstig van een mestverwerkingsinstallatie, waar hier worst-case wordt van uitgegaan, bepaalt het decreet dat er geen betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van de SBZ-H in kwestie mogelijk is, wat de effecten van stikstofdepositie via de lucht betreft, als de impactscore lager is dan 50 % en er geen stijging is van de depositie ten opzichte van de huidige vergunde situatie. Voorliggende aanvraag omvat een loutere hernieuwing van de installatie voor 5 jaar waardoor er geen stijging is van de depositie ten opzichte van de huidige vergunde situatie en de impactscore is lager dan 50 %.

Er kan aldus geconcludeerd worden dat voorliggende aanvraag **geen betekenisvolle aantasting** van de natuurlijke kenmerken van de SBZ-H in kwestie veroorzaakt, wat de effecten van stikstofdepositie via de lucht betreft.

5 Besluit

Voorliggende omgevingsaanvraag betreft een hernieuwing van de exploitatie qua emissies. Hierbij zullen de stikstofemissies nagenoeg ongewijzigd blijven.

Voorliggende omgevingsvergunningsaanvraag voldoet aldus aan de bepalingen opgenomen in het decreet over de programmatische aanpak stikstof waardoor er aldus **geen betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van SBZ-H mogelijk is**, wat de effecten van stikstofdepositie via de lucht betreft.

Men kan dan ook stellen dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn.

6 Bijlagen

Bijlage 1: Resultaat impactscore vergunde situatie

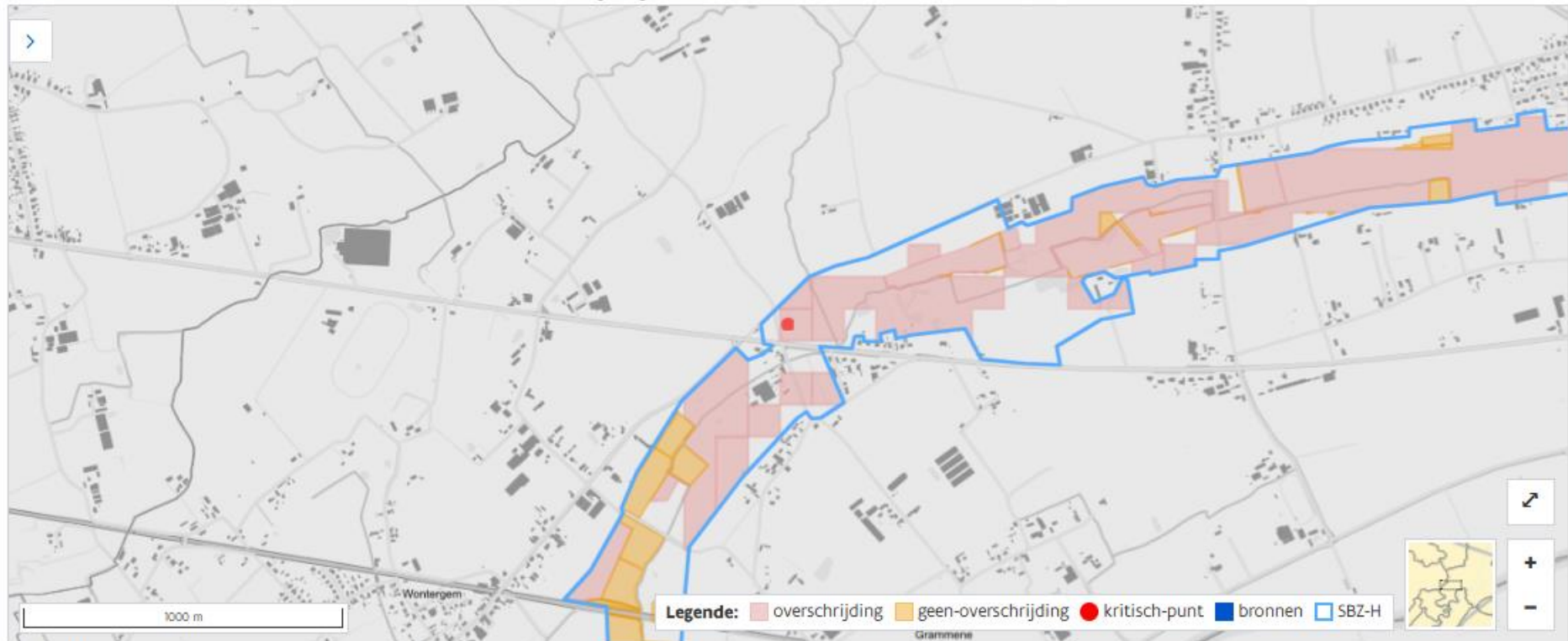
Bijlage 2: Resultaat impactscore gewenste situatie

Bijlage 3: Resultaat depositietoename tool

Bijlage 1: Resultaat impactscore vergunde situatie

Impactscore vermeting: 0,059% Impactscore verzuring: 0,059% Impactscore Nederland.: 0,000%

Habitatlocaties binnen de toetszone met en zonder overschrijding van de KDW.



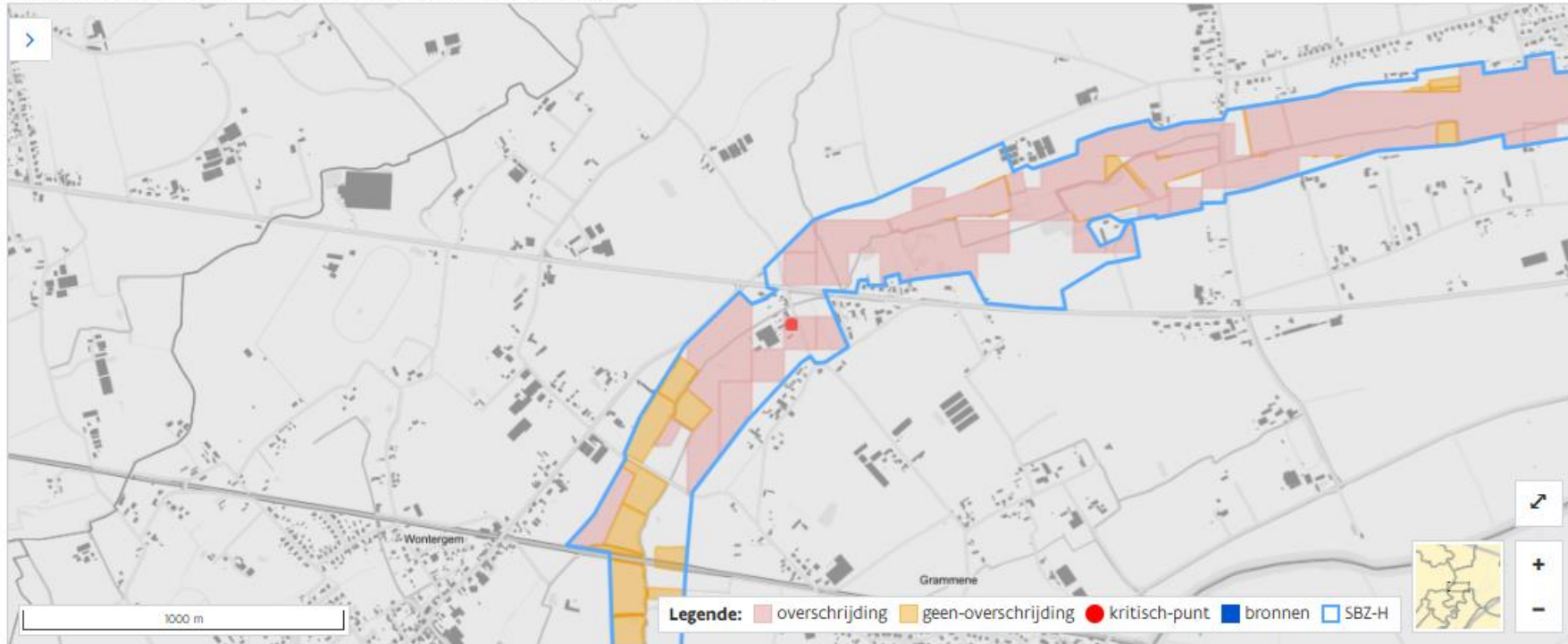
Het kritische punt is het punt dat bepalend is voor de impactscoreberekening.

Link Impactscore: <https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#impactscore/rapport/2416ab75-0675-40c0-8203-86da00dd8a96>

Bijlage 2: Resultaat impactscore gewenste situatie

Impactscore vermeting: 0,059% Impactscore verzuring: 0,059% Impactscore Nederland.: 0,000%

Habitatlocaties binnen de toetszone met en zonder overschrijding van de KDW.



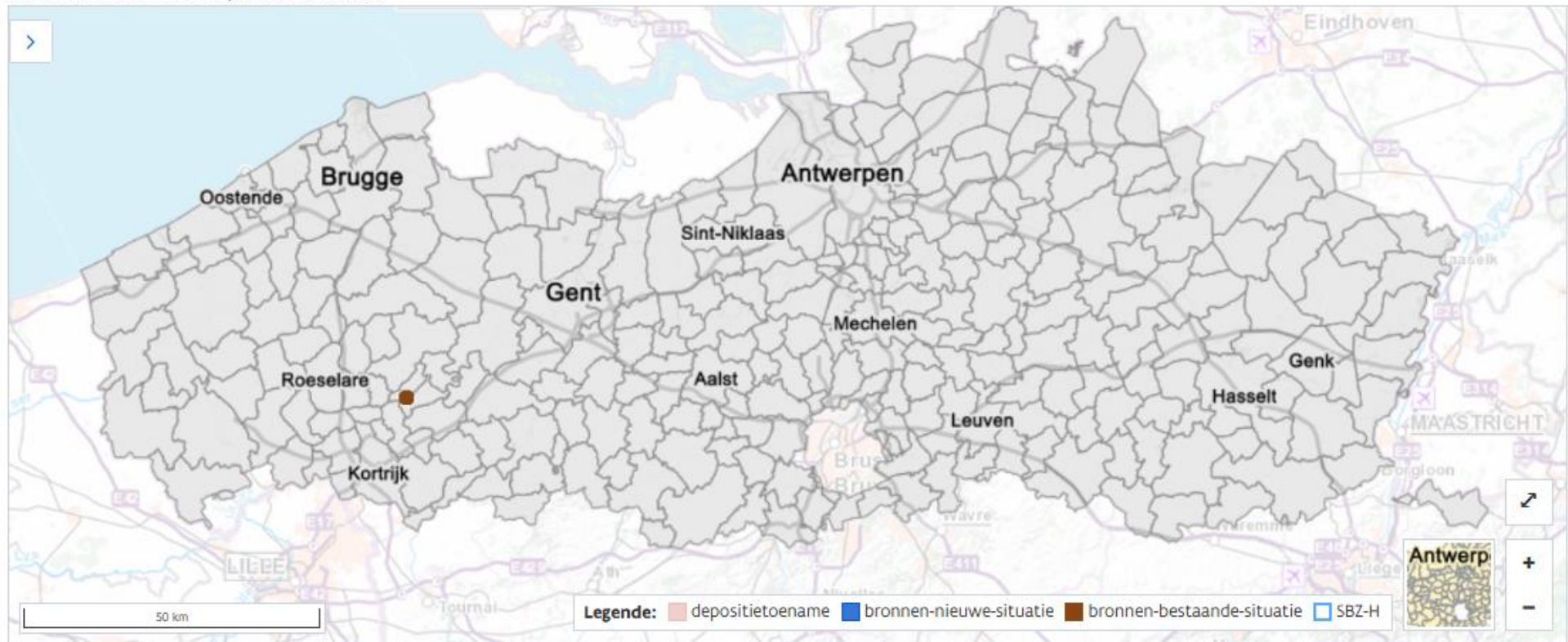
Het kritische punt is het punt dat bepalend is voor de impactscoreberekening.

Link Impactscore: <https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#impactscore/rapport/b87ba9d4-2feb-400e-b88d-3947fe9eadf3>

Bijlage 3: Resultaat depositietoename tool

Vermeesting: Geen toename van depositie Verzuring: Geen toename van depositie

Habitatlocaties met depositietoename



Link: <https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#depositietoename/rapport/2bb66d98-7ec3-484a-8d0a-6662a3cc64d8>