

Addendum E1 Effecten op mobiliteit

Voeg de gegevens als bijlage E1 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

1 Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

- ☐ ja. Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vragen 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.
- ☒ nee. Ga naar vraag 2.

2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s).

Vrachtwagens

Aan- en afvoer van grondstoffen en afgewerkte producten wordt uitgevoerd door vrachtwagens en binnenschepen. Langs het kanaal Roeselare-Leie in de Expressweg is een bestaande loskade aanwezig die gebruikt zal worden voor het lossen van de grondstoffen voor de betoncentrale. Er wordt voorzien dat 63 schepen per jaar met elk een hoeveelheid grondstoffen van 3.500 ton zal aanmeren. Voor het lossen van 1 schip per week zijn 120 bewegingen nodig. De vrachtwagens dienen een afstand van ongeveer 700 m tussen de loskade en de projectsite te overbruggen. Het laden en lossen gebeurt voornamelijk van 7 uur tot 19 uur. Het grootste gedeelte van de transportbewegingen bevindt zich dan ook tijdens deze periode. In de toekomst zou de exploitant een eigen loskade willen voorzien dicht bij de site om de vrachtbewegingen bij het lossen van schepen verder te beperken en rechtstreekse aanvoer van de goederen via een transportband over de weg richting de site mogelijk te maken.

Naast de aanvoer van goederen via binnenschepen worden er ook goederen aangebracht via vrachtwagens. Dagelijks gaat het om 14 vrachtwagens die goederen naar de site brengen. Daarnaast zijn er dagelijks 57 vrachtwagens die goederen op de site komen ophalen. In totaal worden er dagelijks 142 vrachtwagenbewegingen gegenereerd door de projectsite.

Openingstijden:

- Bouwshop: 6u -18u (ma – vrij), zaterdag tot 12u
- Betoncentrale – bulk: 5u – 17u (7/7)

De exploitatiezetel van Betoncentrale Van den Braembussche site Oostrozebeke bevindt zich in de Nieuwenhovestraat in Oostrozebeke. Het bedrijf is gelegen in de industriezone "De Gouden Appel" langs het Kanaal Roeselare-Leie. Het bedrijf is vlot bereikbaar via de N382, N357, E403, N50, E17 en E403. Op de site zelf zijn ruime parkeermogelijkheden voorzien voor vrachtwagens en bestelwagens.

Personenvervoer

Bij Betoncentrale Van den Braembussche zullen 20 personeelsleden werken. De meerderheid hiervan komt met de wagen naar het werk. Op het bedrijfsterrein is voldoende plaats voorzien voor het stallen van de voertuigen van het personeel en van bezoekers.

Op de site is een fietsenstalling voorzien met in totaal plaats voor 20 fietsen.

De interne circulatie op het terrein is weergegeven op het uitvoeringsplan (bijlage C8A).

Kleinhandel

Op de site wordt een groothandel in bouwmaterialen (B2B) voorzien met als nevenactiviteit ook beperkte particuliere verkoop (B2C). Dagelijks worden er, op weekdays, 90 professionele klanten verwacht waarbij 30% met de vrachtwagen en 70% met een bestelwagen de site bezoekt. Zaterdag komt er een beperkt aantal professionals naar de groothandel in bouwmaterialen.

Voor het B2C-luik wordt er geschat dat er dagelijks een 10-tal particulieren naar de site zullen komen.

Openingstijden bouwshop: 6u -18u (ma – vrij), zaterdag tot 12u

Op de site zijn er voldoende parkeermogelijkheden voorzien om de parkeerbehoefte van de kleinhandelsactiviteit op te vangen op het eigen terrein.

Met betrekking tot de kleinhandel is een mobiliteitsnota uitgewerkt. Deze wordt in het luik kleinhandel bij voorliggende aanvraag aan het dossier toegevoegd.

3 Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Geef daarbij ook een eventuele toename in de vervoersbewegingen aan en mogelijke andere effecten voor weggebruikers of omwonenden, bijvoorbeeld verkeersemisies.

Gezien de ligging nabij een regionale weg is er een vlotte verbinding naar het hoger wegennet. De verkeersgeneratie die door het project wordt gegenereerd is niet van die aard dat de capaciteit van de Nieuwenhovestraat en Expressweg (N382) benaderd of overschreden wordt. De parkeerbehoefte van het project kan op het eigen terrein worden opgevangen. Uit bovenstaande kan besloten worden dat de effecten op mobiliteit **niet** aanzienlijk zijn.