

Addendum E1 Relevante potentiële effecten op de mobiliteit

1. Mobiliteitsstudie

Niet van toepassing

2. Beschrijving van de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag

Er is geen personeel tewerkgesteld. Er zijn enkel de gewone gezinsverplaatsingen met personenverkeer.

TRANSPORTMIDDEL	AANTAL	GEMIDDELDE TRANSPORTHOEEVEELHEID
Personenverkeer	Gezinsverplaatsingen	
Vrachtwagenverkeer		
Aanvoer		
- Voeders	± 80 transporten / jaar	± 25 ton / transport
- Stro/kalk	± 7 transporten / jaar	± 3 ton / transport
- Reinigings- en ontsmettingsprod.	± 2 transporten / jaar	± 250 L / transport
- Varkens	± 4 à 5 transporten / jaar	± 420 varkens / transport
- Stookolie	± 3 transporten / jaar	± 3.000 L / transport
- Fyto	± 8 transporten / jaar	± 20 à 25 L / transport
Afvoer		
- Mest	± 100 transporten/jaar	± 30 m ³ / transport
- Melk	± 1 X om de 3 dagen	± 5.300 L / transport
- Runderen	± 12 transporten/jaar	± 1 à 2 runderen / transport
- Varkens	± 10 transporten/jaar	± 200 varkens / transport
- Groenten	± 44 transporten/jaar	± 2 ton / transport
- Krengen	± 52 transporten/jaar (‘s zomers een hogere frequentie op afroep)	± 2 à 3 krengen / transport
Loonwerk (excl. mest)		
Leveranciers		
Andere		

De gebruikt transportroutes gaan via de Otteca richting de Kanaalweg en de Expressweg naar de N357.

3. Motivering waarom de effecten al dan niet aanzienlijk zijn

In de nieuwe situatie zal het aantal transporten niet echt wijzigen.

De afvoer van krengen gebeurt nu wekelijks, wat in de nieuwe toestand niet zal wijzigen

Daar deze inrichting gelegen is in een agrarisch gebied en de transporten eigen zijn aan een landbouwbedrijf, vallen de effecten die deze transporten met zich meebrengen tot een minimum te herleiden.