

PROJECT 2561 – UNILIN -SITE OOSTROZEBEKE – MASTERPLAN

NOTA M.B.T. BEOOGDE INDELING IN ROOKVAKKEN EN INSCHATTING BENODIGDE
HOEVEELHEID ROOKLUIKEN IN HET DAK DD 03/04/2026

Er is in dit project onderscheid te maken tussen

- (A) – de te herbouwen Hal 3 en omliggende hallen enerzijds
- (B) – de nieuw te bouwen Hal 8 anderzijds

We voegen “schets 1” toe met het algemeen plan waarop (A) en (B) terug te vinden zijn.

Op “schets 2” vindt men ons voorstel m.b.t. de indeling in rookvakken ($< 2.000 \text{ m}^2$) voor wat betreft (A) “Hal 3 & omliggende”. Hier komen nieuwe gebouwen voor met verschillende hoogtes, zoals aangeduid op schets 2. In sommige gebouwen kunnen ook mensen circuleren op hoogte 5,5m, zodat daar al minstens een rookvrije hoogte van 8m is vereist.

Voor het oranje deel, met hoogte tot dak 13m, rookvrije hoogte 8m, en rookdikte 5m, is een rekennota toegevoegd die resulteert in vereiste RWA= 1,81% (rekennota nr. 1).

Deze berekening zal gaandeweg nog worden verfijnd en uitgebreid met ook de andere gebouwonderdelen.

Voor Hal 8 is een bijzonderheid op te merken:

- zie schets 3
- hier zijn 2 “beuken” waarbij in elke beuk een rolbrug loopt
- dit verplicht ons de rookvakscheiding daaraan aan te passen, waardoor rookvakken, groter dan 2.000 m^2 ontstaan
- om het aantal RWA beheersbaar te houden is dan overigens ook een rookdikte vereist van circa 5m; dit is te verantwoorden want er bevinden zich in principe geen personen in dit automatisch magazijn.
- op te merken is wel dat, voor het geval dat toch onderhoud gebeurt en personen zich toch ter hoogte van de rolbruggen zouden bevinden, is voorzien dat ook op deze hoogte evacuatie mogelijk is (zie daarvoor “vluchtwegen”)

D. Goesaert