

Addendum E5 Effecten van geluid of trillingen

1. Beschrijf de bronnen van geluid of trillingen.

Tijdens de aanlegfase

Tijdens de werkzaamheden kan zich enige geluidshinder voordoen ten gevolge van de werfmachines en het vrachtverkeer.

Tijdens de exploitatie

Voor het voorliggende project zijn 54 geluidsbronnen gedefinieerd. Deze worden beschreven in de geluidstudie uitgevoerd door een erkend deskundige bijgevoegd in bijlage E5bis.

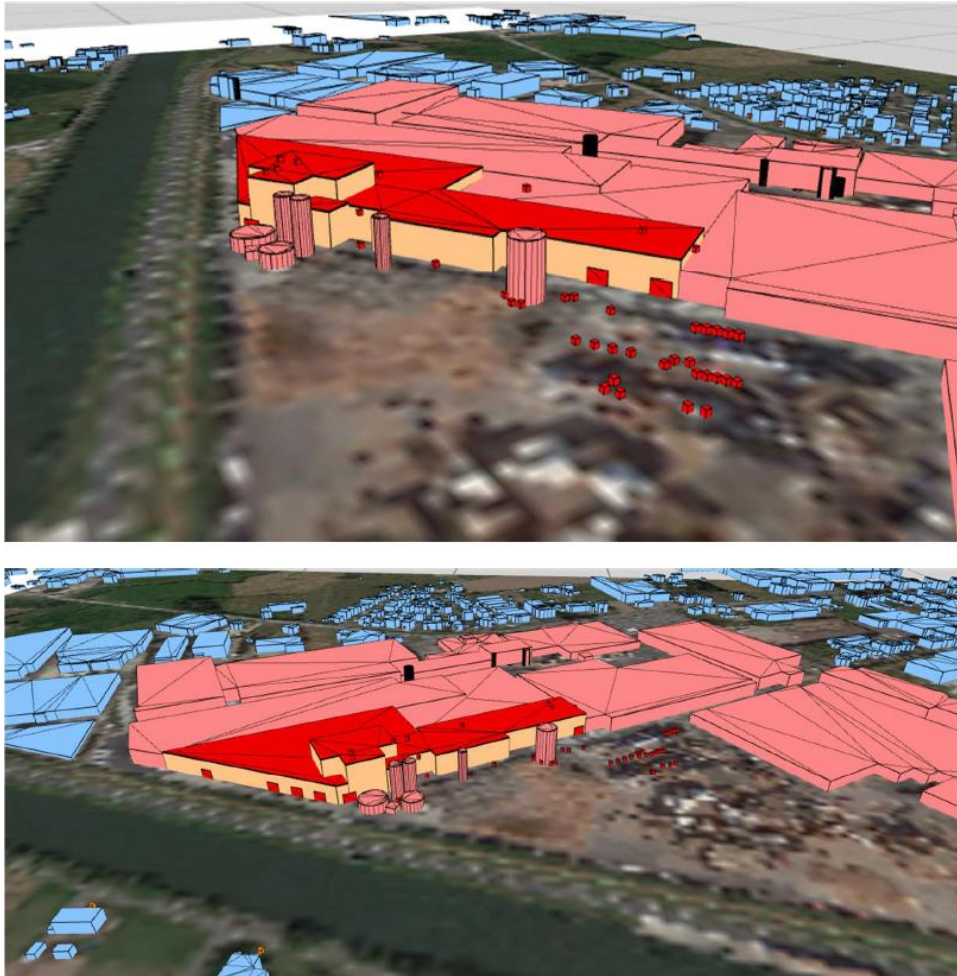
Uit de analyse uitgevoerd in de geluidstudie blijkt dat voornamelijk ventilatoren, blowers, filters, cyclonen, pneumatische transportsystemen en dakoppervlakken bepalende geluidsbronnen vormen. Daarnaast worden ook kortstondige geluidsbronnen, zoals het afblazen van filters met perslucht, aangegeven als geluidsbronnen omwille van hun potentieel impulsachtig karakter.

Op onderstaande 2D afbeelding zijn de geluidsbronnen aangeduid met grijze cirkels (puntbronnen) en gearceerde vlakken (vlakbronnen).



Figuur 1. 2D afbeelding geluidsbronnen en beoordelingspunten (bron geluidsstudie De Fonseca)

Op volgende 3D afbeelding zijn de puntbronnen weergegeven met rode blokjes en de vlakbronnen (poorten en daken) als rode vlakken.



Figuur 2. 3D afbeelding geluidsbronnen en beoordelingspunten (bron geluidsstudie De Fonseca)

2. Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van geluid of trillingen te voorkomen of te beperken.

Tijdens de aanlegfase

De werkzaamheden zullen voornamelijk plaatsvinden tijdens de normale werkuren (7u-19u, behalve mogelijk een uitzonderlijk transport, zie ook mobiliteit). Motoren worden stilgelegd wanneer niet noodzakelijk voor een veilige werking.

Tijdens de exploitatie

De potentiële geluidsbronnen worden zoveel mogelijk binnen opgesteld. Sommige bronnen kunnen uit praktische, technische of veiligheidsredenen echter niet binnen geplaatst worden.

Het omgevingsgeluid wordt in zeker mate bepaald door de aanwezigheid en nabijheid van de Ingelmunstersteenweg (N357). Er wordt verwacht dat het aantal vervoersbewegingen van en naar de site Spano niet zal toenemen als gevolg van de aanvraag, maar zelfs zal afnemen. Bijgevolg wordt geen impact verwacht op het totale omgevingsgeluid. Er kan algemeen besloten worden dat de verkeersintensiteiten geen bijkomende geluidsemisatie teweeg zullen brengen. Hier wordt ook verwezen naar de toegevoegde E1-bijlage.

In de geluidsstudie wordt vertrokken vanuit het principe om het geluid bij voorkeur zo dicht mogelijk bij de bron aan te pakken. Voor de verschillende bronnen worden dan ook prioritair volgende bronmaatregelen naar voor geschoven:

- de toepassing van geluidsdempers;
- een doordachte selectie van ventilatoren en elektromotoren;
- variabele toerentalregeling (bv. bij ventilatoren);
- lokale omkastingen;
- geluidsisolerende bekleding van leidingen en cyclonen;
- aangepaste dak- en gevelopbouw.

Naast de bronaanpak kan lokale afscherming op strategische plaatsen de geluidsoverdracht naar de omgeving afschermen.

Op basis van de uitgevoerde analyse blijkt dat de geplande productiehal van Unilin SPANO akoestisch realiseerbaar is, op voorwaarde dat reeds in de ontwerpfase voldoende aandacht wordt besteed aan geluidsbeheersing zoals opgenomen in de geluidstudie. In de ontwerpfase zal dan ook nauw worden samengewerkt met een erkend geluidskundige, met als doel de akoestische prestaties van het project te optimaliseren en te verzekeren dat aan de geldende normen en richtlijnen wordt voldaan.

Voor meer detailinformatie over de te nemen maatregelen en zaken waarmee rekening moet worden gehouden bij het ontwerp verwijzen we naar de geluidstudie opgesteld door geluidskundige De Fonseca (zie bijlage E5bis).

3. **Motiveer waarom de effecten van geluid of trillingen al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.**

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage II van het m.e.r.-besluit van 24 oktober 2025 (project-m.e.r.-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 2.

Tijdens de aanlegfase

Tijdens de bouwfase zijn de klassieke emissies te verwachten die typisch aan bouwwerken kunnen worden toegeschreven.

Ook is er tijdens de bouwfase verkeer te verwachten gerelateerd aan de bouwwerkzaamheden. Dit alles evenwel met een **tijdelijk** karakter doordat deze enkel tijdens de bouwfase voorkomen.

Gelet op de genomen maatregelen zoals omschreven onder punt twee worden er tijdens de aanlegfase, die beperkt van duur is, geen aanzienlijke negatieve effecten op geluid en/of trillingen verwacht.

Tijdens de exploitatie

Bij correcte toepassing van de voorgestelde ontwerpprincipes en saneringsmaatregelen kan verwacht worden dat de nieuwe productiehal voldoet aan de geldende akoestische eisen en de impact op de omgeving beperkt blijft tot een aanvaardbaar niveau. Bij de detailengineering zal het studiebureau De Fonseca betrokken worden voor wat de geluidsbeheersmaatregelen betreft.

4. **Wenst u een relevante studie toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?**

Een mogelijke studie is een akoestisch onderzoek naar aanleiding van klachten.

☒ ja. Voeg die studie als **bijlage E5bis** bij het formulier.

☐ nee.