

Addendum E6 Effecten op de biodiversiteit

Bij het beantwoorden van de vragen moeten de mogelijke effecten van het project ten gevolge van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen mee in rekening gebracht worden.

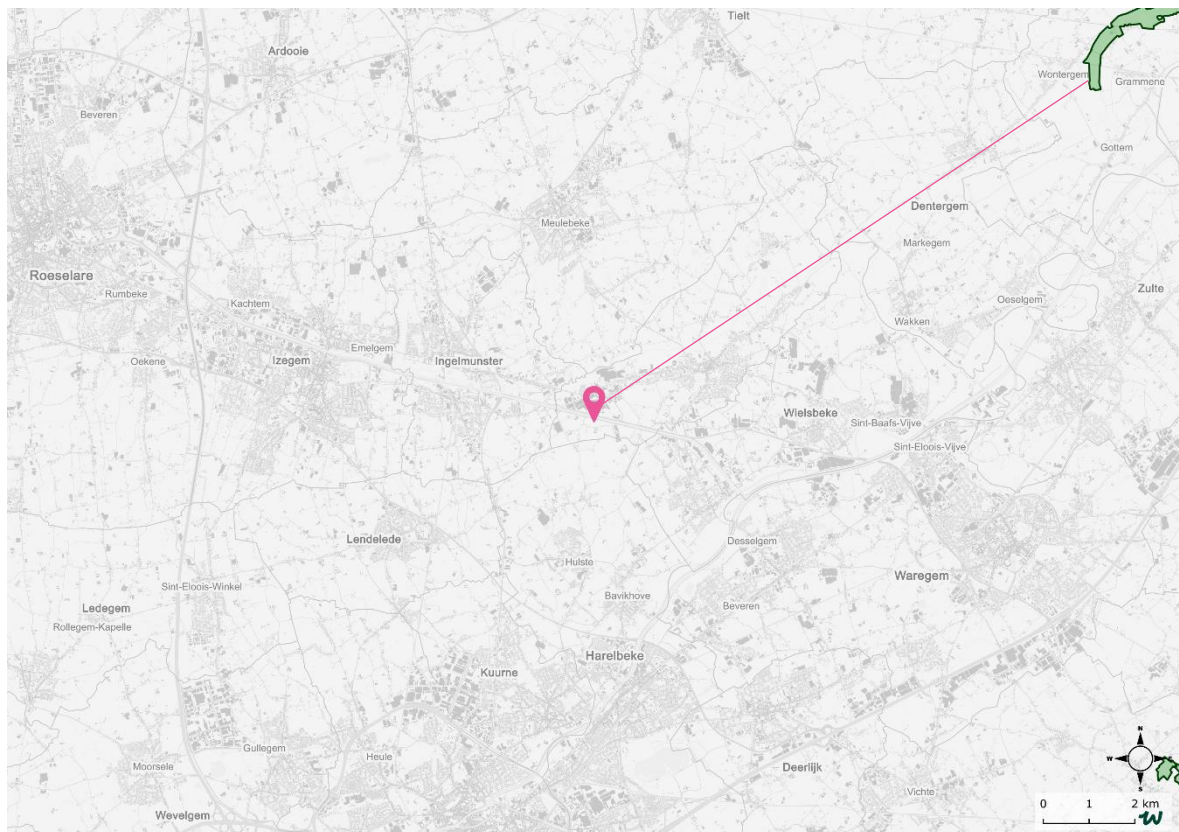
- 1. Geef de maatregelen die worden ingezet om de invloeden op de biodiversiteit zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.**

U kunt hiervoor ook verwijzen naar de documenten, vermeld in de volgende vragen.

Algemeen

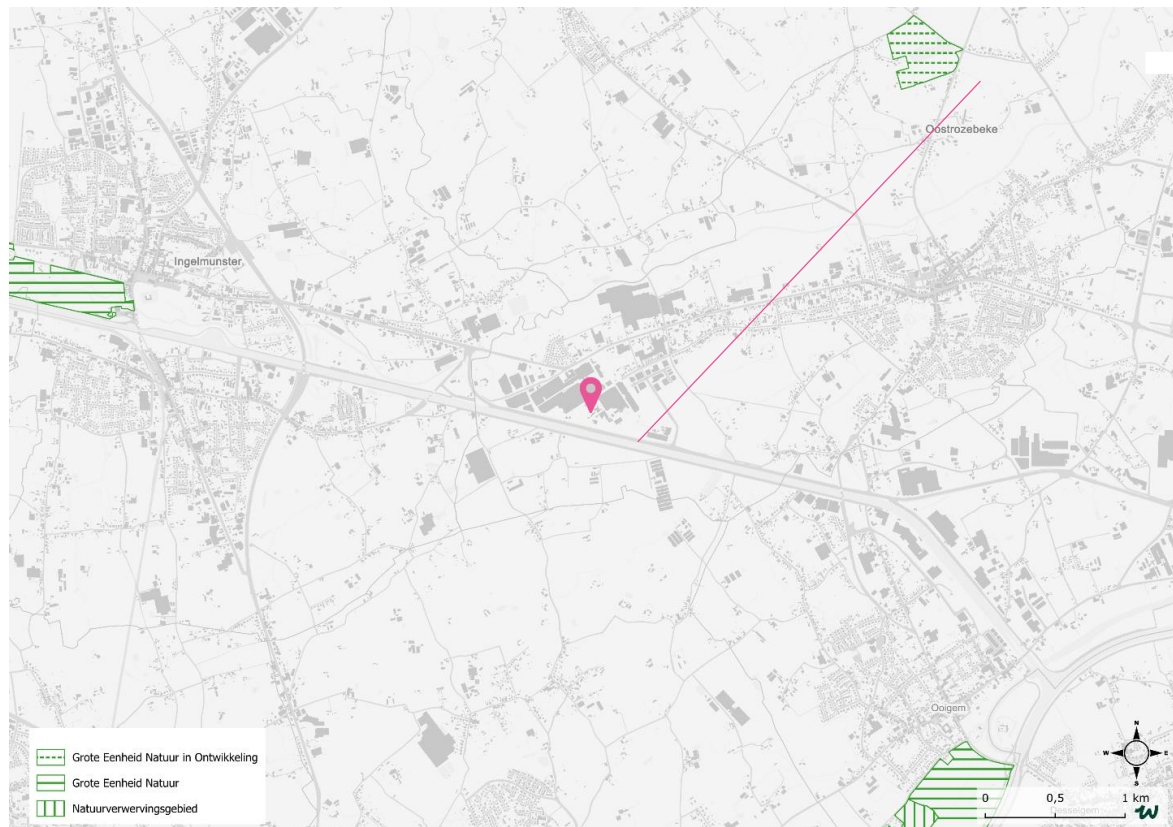
Op de site of binnen haar directe invloedssfeer zijn er geen speciale beschermingszones gelegen. Het dichtstbijzijnde habitatrichtlijngebied is gelegen op ca. 12 km ten noordwesten van het projectgebied. Het betreft een onderdeel van 'Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel' (BE2300005).

Het dichtstbijzijnde vogelrichtlijngebied bevindt zich op meer dan 20 km van de projectsite, wat ruim buiten de invloedssfeer van het project is.



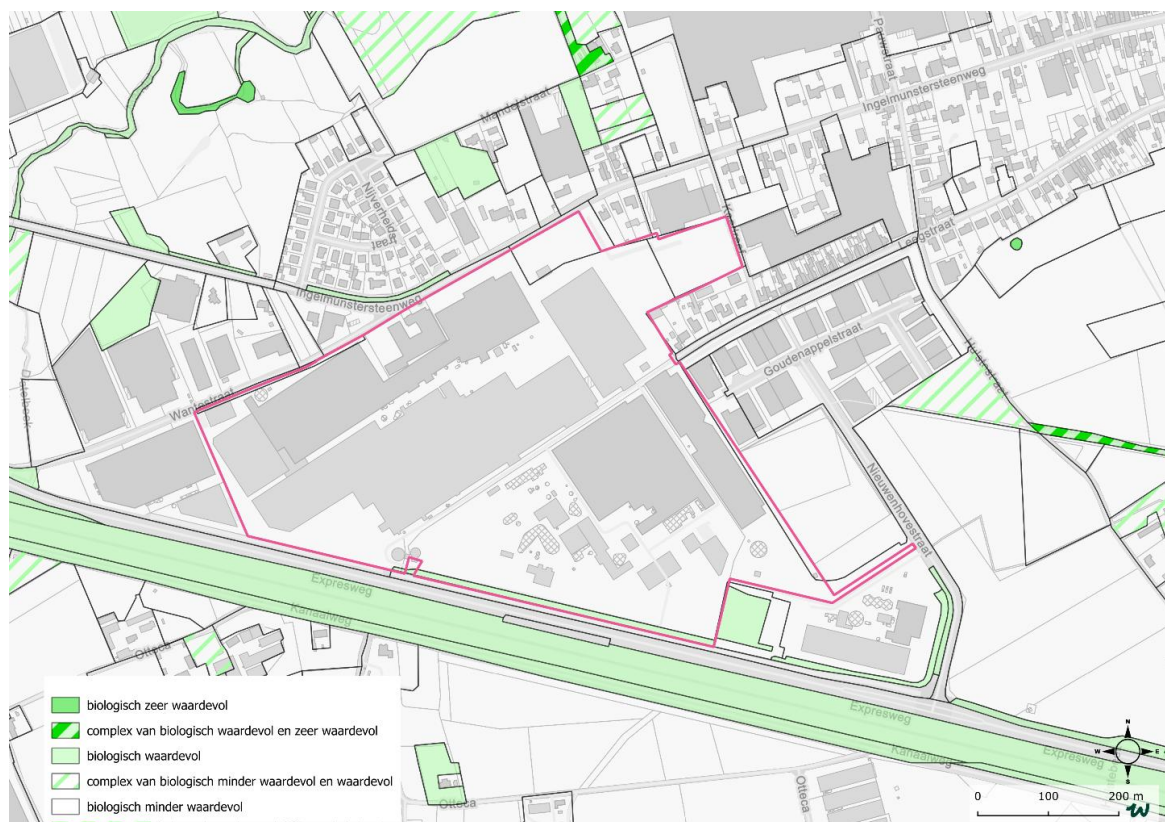
Figuur 1: Speciale beschermingszones: habitatrichtlijngebieden (groen) (bron: Geopunt)

Het dichtstbijzijnde VEN-gebied bevindt zich op 3 km ten noorden van de projectsite: 'Klei van Ieper en Maldegem Klei'. Het is een gebied dat gecategoriseerd is als Grote Eenheid Natuur in Ontwikkeling. Het is een oude groeve die geen habitattypes bevat.



Figuur 2: VEN-gebieden (bron: Geopunt)

De biologische waarderingskaart (versie 2, 2023) duidt de site aan als biologisch minder waardevol.



Figuur 2: Biologische waarderingskaart, versie 2 (2023) (bron: Geopunt)

Aanlegfase

Geluid

Tijdens de bouwfase kan het geproduceerde geluid wel tijdelijk en beperkt hoger liggen.

NOx emissie

Voor de realisatie van de nieuwe gebouwen zullen er tijdelijk werfmachines ingezet worden en zal er beperkt werkverkeer aan- en afrijden. Dit zal zorgen voor een tijdelijke uitstoot van verzurende en vermestende stoffen onder de vorm van NOx.

Zie vraag 16 voor uitgebreide motivatie.

Exploitatie

Momenteel is het grootste deel van de site verhard.

Gelet op de bestaande bestemming van de site als industriegebied en de industriële omgeving van het bestaande perceel is de landschappelijke en natuurlijke waarde van het projectgebied laag.



Figuur 3: Bestaande situatie op luchtfoto (bron: Geopunt + eigen aanduiding)

Bemaling

Voor de uitvoering van het project zal bemaling plaatsvinden in 5 zones. De bemaling zal in fases worden uitgevoerd.

In de invloedzone van de bemaling rondom de werfzone bevinden er zich geen beschermde natuurgebieden (VEN-, Habitat, Duinengebied), waterwinningsgebieden of beschermingszones.

De werf is niet gelegen in of nabij een biologisch waardevol gebied of mogelijke kwetsbare gebieden voor verdroging. Bijgevolg is er weinig impact op omliggende natuur en vegetaties te verwachten.

Nabij de werfzones met bemaling bevinden er zich geen zogenaamde monumentale bomen. De zone langs de Expresweg (N382) is een biologisch waardevol gebied. In die zone staan er dus bomen die tijdens het groeiseizoen gevoelig kunnen zijn voor de bemaling. Door deze bomen tijdens het groeiseizoen te bevoelen met bemalingswater wordt verwacht dat de impact op deze bomen beperkt blijft.

2. Komen er door het project stikstofemissies vrij, die een beoordeling vergen volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof (alleen vergunningsplichtige projecten vallen onder dit decreet)?

Meer informatie in de praktische wegwijzer <https://pww.natuurenbos.be>.

☐ ja, maar het betreft een project opgenomen op de lijst van projecten met een impactscore lager dan of gelijk aan 1%.

De lijst van projecten met een impactscore lager dan of gelijk aan 1% vindt u op <https://www.vlaanderen.be/stikstof-in-vlaanderen/impactscore-tot-1-procent>.

Ga naar vraag 3.

☒ ja, andere. Ga naar vraag 4.

☐ nee, omdat er door het project geen stikstofemissies vrijkomen of omdat het project niet valt onder het toepassingsbeleid van de beoordelingskaders van het decreet over de programmatische aanpak stikstof. Ga naar vraag 11.

3. Motiveer uw antwoord uit vraag 2.

Ga naar vraag 11.

4. Welk beoordelingskader is voor uw project van toepassing volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?

☐ Het betreft de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. De totale stikstofdeposities veroorzaakt door het project worden samen beoordeeld conform het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties. Ga naar vraag 5, 8 en 10.

☐ Het betreft een mobiliteitsgerelateerd project dat geen vergunningsplichtige exploitatie van een IIOA met 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden omvat (niet in de aanlegfase en niet na de aanlegfase). Of het betreft een mobiliteitsgerelateerd project waarbij enkel tijdens de aanlegfase de vergunningsplichtige exploitatie van een stationaire bron voorkomt en waarbij de totale jaaremissie van NOx van het project tijdens de aanlegfase kleiner is dan de gemiddelde jaaremissie van NOx van het project na de aanlegfase. Het betreft niet de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten. Ga naar vraag 5, 9, 9bis en 10

☒ Het betreft de vergunningsplichtige exploitatie van een IIOA met 1 of meerdere stationaire bronnen van stikstofoxiden of ammoniak. Als het project tegelijk ook een mobiliteitsgerelateerd project is, dan vink je deze optie alleen aan als het project niet onder de bovenstaande optie voor mobiliteitsgerelateerde projecten valt. Het betreft niet de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie.

☒ Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en niet van ammoniak. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. Ga naar vraag 5, 7 en 10.

☐ Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en van ammoniak waarbij de ammoniakemissies niet voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. Ga naar vraag 5, 7 en 10.

☐ Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en van ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Er wordt voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. De ammoniakemissies worden gezamenlijk met de stikstofoxide-emissies beoordeeld volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. Ga naar vraag 5, 7 en 10

☐ Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en van ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Er wordt niet voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. Voor stikstofoxiden en ammoniak die niet voortkomt uit de toepassing van deNOx-technieken geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden, voor ammoniak uit deNOx geldt het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties. Ga naar vraag 5, 6, 7, 8 en 10

☐ Geen van bovenstaande Ga naar vraag 5 en 10.

5. Bepaal de impact van het project met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT of aan de hand van de tabellen uit de praktische wegwijzer <https://pww.natuurenbos.be>.

Gebruik steeds de meest recent beschikbare versie van de impactscoretool.

Als het project de exploitatie van 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden betreft waarbij gebruik wordt gemaakt van deNOx-technieken waarvoor niet voldaan is aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet, moet de ammoniak die voortkomt uit de toepassing van de deNOx-technieken niet meegenomen worden in deze impactscoreberekening maar afzonderlijk berekend worden in vraag 6. Voeg het rapport van de berekening en de motivatie van de in de berekening gehanteerde cijfers en uitgangspunten toe als bijlage E6septies bij de aanvraag.

Zie vraag 16 voor motivatie.

☒ Het betreft een project waarbij de impact wordt berekend:

Zie vraag 16 voor uitgebreidere motivatie.

Impactscore vermessing zoals berekend	0,017	%
Impactscore t.o.v. Nederland	0	%
Geef de link naar het rapport impactscoretool		
https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#impactscore/rapport/10a16d89-c30e-4e9a-87f3-54a4939a7238		

Dient u als gevolg van de berekening een passende beoordeling uit te voeren?

☐ ja.

☒ nee.

☐ Het betreft een project waarbij de impact niet wordt berekend omdat op basis van de waarden weergegeven in de van toepassing zijnde tabellen uit de praktische wegwijzer blijkt dat de drempelwaarde van het beoordelingskader niet overschreden wordt.

Als u de KDW niet exact bepaalt, dan kan u werken met KDW 6 kg N/ha/jaar, daardoor wordt rekening gehouden met het meest gevoelige habitatype.

Afstand tot habitatrictlijngebied	
KDW waartegen afgetoetst wordt	
Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen licht voertuigen	
Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen zware voertuigen	

6. Geef specifiek voor de deNOx- installatie(s) die niet voldoen aan de voorwaarden vermeld in artikel 23, 3^e lid, de impactscore voor ammoniak, berekend met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT.

Gebruik steeds de meest recent beschikbare versie van de impactscoretool.

Hierbij moeten als bronnen enkel de ammoniak afkomstig van de deNOx-technieken ingevuld worden.

Voeg het rapport van de berekening toe als bijlage E6octies bij de aanvraag.

Impactscore vermessing zoals berekend	%
Impactscore t.o.v. Nederland	%
Geef de link naar het rapport impactscoretool	

Dient u als gevolg van de berekening een passende beoordeling uit te voeren?

☐ ja.

☐ nee.

7. Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden?

☒ Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%.

☐ Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet.

☐ Andere

8. Wat geldt volgens het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties?

☐ Impactscore is kleiner of gelijk aan 0,025%.

☐ Impactscore is groter dan 0,025%, maar kleiner dan 50%, het project voldoet aan de PAS-referentie 2030 en de depositie stijgt niet t.o.v. vergunde situatie.

☐ Impactscore is groter dan 0,025%, maar kleiner dan 50% en depositie stijgt niet t.o.v. vergunde situatie.

☐ Impactscore is groter dan 0,025%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van ammoniak niet.

☐ Andere

9. Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten?

☒ Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%.

☐ Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet.

☐ Andere.

9bis. Het betreft een:

☐ Verkeersgenererend project (zoals winkels, bioscopen, recreatieve terreinen, andere, ...)

☐ Verkeersdragende projecten (zoals wegen, ...)

10. Motiveer hoe u aan de bepalingen van het decreet over de programmatische aanpak stikstof en het toepasselijke beoordelingskader voldoet.

Deze motivering geldt als passende beoordeling van de effecten van stikstofdepositie via de lucht als volgens dat decreet een passende beoordeling vereist is om die effecten te beoordelen.

Indien het project de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend voor ammoniak / stikstofoxiden niet hypothekeert: toon dit aan gebruik makend van de depositietrendtool. Indien de depositie niet stijgt t.o.v. vergunde situatie (beoordelingskader ammoniak voor veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties): toon dit aan gebruik makend van de module 'depositietoename tool' in de PAS berekening.

Deze tools zijn te vinden op <https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be>.

Indien van toepassing:

- Geef de link van de berekening van de depositietrendtool:
- Geef de link van de berekening van de depositietoename tool:

Niet van toepassing.

11. Ga na of er effecten mogelijk zijn ten aanzien van SBZ. Stikstofdepositie via de lucht die beoordeeld werd overeenkomstig het decreet over de programmatische aanpak stikstof, valt niet onder deze vraag. Voer, als dat relevant is, een voortoets uit.

Voor aftoetsing van bepaalde effectengroepen is een online instrument beschikbaar ([link online-voortoets](#)). Voeg het rapport van de voortoets als bijlage E6bis bij de aanvraag. Aan de hand van de voortoets kan worden nagegaan of er een (potentieel) risico bestaat op een betekenisvolle aantasting van de actuele en potentieel te realiseren habitats en soorten die voorkomen in deze speciale beschermingszone (SBZ). Enkele voorbeelden van activiteiten waarbij er een potentieel risico kan zijn: grondwaterwinning, bemaling of drainage, ruimtebeslag, lozingen, etc. Indien een betekenisvolle aantasting wordt verwacht, of de risico's op basis van de voortoets niet kunnen worden uitgesloten, moet een passende beoordeling worden opgemaakt.

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

☐ ja.

☒ nee.

11bis. *Als de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone (SBZ) kan veroorzaken en er geen MER opgesteld hoeft te worden, voegt u een **passende beoordeling** als bijlage E6ter bij de aanvraag. Het gaat om de passende beoordeling, vermeld in artikel 36ter, §3, van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken speciale beschermingszone kan veroorzaken.*

12. Voeg, als dat beschikbaar is, het advies van het agentschap voor Natuur en Bos (ANB) als bijlage E6quater bij de aanvraag, waarin ANB besluit dat het niet noodzakelijk is een passende beoordeling uit te voeren.

13. Als de aanvraag effecten kan veroorzaken op een gebied dat deel uitmaakt van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN), voegt u een document als bijlage E6quinquies bij de aanvraag,

waarin er wordt aangetoond dat de aanvraag geen onvermijdbare of onherstelbare schade toebrengt aan de natuur in het VEN als vermeld in artikel 26bis van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Onvermijdbare schade is de schade die men hoe dan ook zal veroorzaken, op welke wijze men de activiteit ook uitvoert. Vermijdbare schade is die schade die kan vermeden worden door de activiteit op een andere wijze uit te voeren (bv. met andere materialen, op een andere plaats, ...).

Onherstelbare schade betekent dat de schade niet meer kan hersteld worden. Onder herstel van de schade wordt herstel verstaan op de plaats van beschadiging met een kwantitatief en kwalitatief gelijkaardig habitat als deze die er voor de beschadiging aanwezig was. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN kan veroorzaken.

- 14. Als voor de inrichting een vergunning of toestemming is verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu of het natuurbehoud (bijvoorbeeld met betrekking tot het VEN of de speciale beschermingszones ter uitvoering van de EU-Vogelrichtlijn of -Habitatrichtlijn), voeg dan een afschrift van de beslissing en andere bewijsstukken als bijlage E6sexies bij de aanvraag.**

Het betreft afwijkingen conform artikel 26bis, §3 en/of 36ter, §5 van het decreet voor Natuurbehoud.

- 15. Voegt u een voorstel tot compensatie van de ontbossing als bijlage B23 bij het formulier (zie addendum B23)?**

☐ ja.

☒ nee.

- 16. Motiveer waarom de effecten op de biodiversiteit al dan niet aanzienlijk zijn.**

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage II van het m.e.r.-besluit van 24 oktober 2025 (project-m.e.r.-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 1. U kunt hiervoor ook verwijzen naar de documenten, vermeld in de voorgaande vragen.

Tijdens de aanlegfase

De bouw van het project zorgt voor enkele tijdelijke effecten die zo strikt mogelijk in de tijd beperkt worden. De stikstof impact wordt hieronder besproken.

Toetsing stikstofdecreet

Aangezien de aanlegfase gelijk loopt met de reeds lopende exploitatie moeten deze gezamenlijk geëvalueerd worden.

Impact werffase

Tijdens de werffase zal er een uitstoot zijn van zowel het werfverkeer (mobiliteit) als van werfmachines. De impact van deze beide bronnen moet dan ook samen bekeken worden. Hoewel de werffase ook langer dan 1 jaar duurt zal de volledige werffase in 1 keer meegerekend worden uit veiligheid.

Mobiliteit

Voor de gehele werffase rekenen we op de volgende transportbewegingen:

Zware vervoersbewegingen:

- Bouwfase hal 3:
 - Totaal grondtransporten: 690
 - Totaal betontransporten: 685
 - Totaal bewapening: 37
 - Transport montage: 360
- Bouwfase hal 8:
 - Totaal grondtransporten: 166
 - Totaal betontransporten: 95
 - Totaal bewapening: 5
 - Transport montage: 300

Dit geeft een totaal van 2337 zware transporten. Gerekend met 340 werkdagen komt dit, afgerond naar boven, neer op gemiddeld 7 transporten per dag.

Lichte vervoersbewegingen

Gerekend met 20 vervoersbewegingen per dag voor het werfpersoneel bekomen we een totaal van 6800 lichte vervoersbewegingen over de 340 werkdagen.

Werfmachines

Tijdens de werffases worden onderstaande werfmachines gebruikt. Op basis van het zeer ruim ingeschat aantal draaiuren, resulteert de emissie-berekening in een totaal van 351 kgNO_x/jaar.

Bouw Hal3

Werfmachines	draaiuren	NO _x (kg N/jaar)
graafmachine - diesel - 130<=kW<300	1350	64,8
buldozers - diesel - 130<=kW<300	1350	64,8
walsen/compactors - diesel - 75<=kW<130	1350	27
hijskranen - diesel - 130<=kW<300	1350	54
Totaal		210,6

Bouw Hal8

Werfmachines	draaiuren	NO _x (kg N/jaar)
graafmachine - diesel - 130<=kW<300	900	43,2
buldozers - diesel - 130<=kW<300	900	43,2
walsen/compactors - diesel - 75<=kW<130	900	18
hijskranen - diesel - 130<=kW<300	900	36
Totaal		140,4

Tijdens de exploitatie

De stikstofuitstoot veroorzaakt door de exploitatie bestaat uit de mobiliteit gegenereerd door de exploitatie als door stationaire bronnen:

Mobiliteit

De mobiliteit veroorzaakt door de exploitatie kan verdeeld worden als volgt:

- Licht verkeer:
 - Dagelijks komen er ongeveer 284 werknemers met de auto verspreid over de verschillende ploegen.
- Zwaar verkeer:
 - 90 uitgaande transporten per dag (werkdagen)
 - 135 inkomende transporten per

Stationaire bronnen:

Volgende stationaire bronnen zijn aanwezig op de site. Sinds OMV 2025015846 wordt de thermische olie voor de persen opgewarmd door de stoom opgewekt in de groene energiecentrale A&S Energie. Dit betekent dat de stookinstallaties enkel maar moeten werken ter ondersteuning wanneer deze stoom niet beschikbaar is. Onderstaande toekomstige draaiuren zijn dan ook een worst-case scenario.

Bron	brandstof	Werkingsduur (h/j) huidig	Emissie (kg/j) huidig	Werkingsduur (h/j) toekomst	Emissie (kg/j) toekomst
Droger 6*	Biomassa en aardgas	7392	31928 kg NO _x 6098 kg SO _x	6114	26408 kg NO _x 5044 kg SO _x
Konus 4*	Aardgas	7700	1110 kg NO _x 64 kg SO _x	6000	865 kg NO _x 50 kg SO _x
Konus 5*	Aardgas	7657	1625 kg NO _x 70 kg SO _x	6000	1273 kg NO _x 55 kg SO _x
Stookketel melaminepers lux 9*	Aardgas	7000	63 kg NO _x 7 kg SO _x	5289	48 kg NO _x 5 kg SO _x
lux 19: stookketel*	Aardgas	7000	2072 kg NO _x 1669 kg SO _x	7139	2113 kg NO _x 1702 kg SO _x
Kleinere stookinstallaties**	gasolie	500	381 kg NO _x 350 kg SO _x	500	465 kg NO _x 427 kg SO _x
	aardgas	500	26 kg NO _x 11 kg SO _x	500	37 kg NO _x 16 kg SO _x
TOTAAL			37205 kg NO_x 8269 kg SO_x		31209 kg NO_x 7299 kg SO_x

*emissies bepaald op basis van de resultaten van de meetrapporten van 2021-2022

**emissies bepaald uitgaande van een indicatieve EGW van 185 mg/Nm³ voor NO_x en 170 mg/Nm³ voor SO_x voor kleine tot middelgrote stookinstallaties op gasolie en een indicatieve EGW van 80 mg/Nm³ voor NO_x en 35 mg/Nm³ voor SO_x voor kleine tot middelgrote stookinstallaties op aardgas.

Conclusie

Bovenstaande gegevens werden verwerkt in de impactscoretool. Het resultaat hiervan kan teruggevonden worden via volgende link:

<https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#impactscore/invoer/10a16d89-c30e-4e9a-87f3-54a4939a7238>

De exploitatie en aanlegfase samen blijven onder de 1% minimalis-drempel.

Gelet op bovenstaande kan worden geconcludeerd dat het project geen negatieve effecten zal hebben op het habitatrictlijngebied.

Zelf in de worst-case scenario daalt de stikstofuitstoot met meer dan 15%, Dit komt de VEN-gebieden die op meer dan 3km liggen enkel ten goede.

Er kan worden geconcludeerd dat er **geen** aanzienlijke effecten op de discipline biodiversiteit te verwachten zijn.